



TISKOVÁ INFORMACE č. 4

Zaplňený seznam přihlášených na Kopnou s řadou hvězd!

Druhý podnik rallysprintové série **SÍŤ21 RALLYSPRINT KOPNÁ 2026** hlásí maximální počet přihlášených posádek. Pořadatelům z Rallyklubu východní Morava v AČR se zastavil konečný počet na čísle 134! Fandové rallysportu se mohou těšit v termínu 8. – 9. května v okolí Slušovic na parádní podívanou. Na startu se objeví nevídaný počet 32 vozů kategorie Rally2/R5, řada kvalitních dvoukolek, historiků a prestiž soutěže ještě zvyšuje slovenský šampionát s návratem šampionů z předchozích let. Vedle českých posádek jsou dále přihlášení soutěžící ze Slovenska, Polska, Německa a Kypru.

Slušovický rallysprint opět potvrdil velkou oblíbenost a přízeň mezi soutěžními týmy. Na Kopné se objeví řada zvůčných jmen. K největším favoritům se řadí posádka Samohýl Škoda Team ve složení Adam Březík, Zdeněk Bělák na voze Škoda Fabia RS Rally2. Třicetiletý Březík vyhrál Kopnou již dvakrát, když přemožitele nenašel v letech 2023 a 2024. Po roční odmlce se vrací na nejpopulárnější český rallysprint předložný český mistr Dominik Střiteský, letos navigovaný Ondřejem Krajčou v barvách Auto Podbabská Škoda Team. Střiteský má za sebou úspěšný vstup do sezony, na úvodní soutěži evropského šampionátu Andalusia Rally Sierra Morena ve Španělsku vybojoval místo v nejlepší desítce a na úvodním podniku českého mistrovství Rallye Šumava Klatovy slavil třetí místo.

Mezi 32 speciály Rally2/R5 najdeme dále účastníky sprintového Poháru 2+ jako jsou Ján Kundlák, Vojtěch Štajf, Karel Kupec, Dominik Jakeš, Michal Horák, Petr Trnovec (všichni Škoda Fabia RS Rally2), Martin Vlček (Hyundai i20 N Rally2), Karel Trněný, Jaroslav Pešl, Pavel Ševčík (všichni Škoda Fabia R5), Petr Kačírek jun. (Ford Fiesta R5), v premiéře na voze Citroën C3 Rally 2 se představí Aleš Jirásek, stejný vůz pilotuje i Patrik Rujbr.

Počtvrté se v rámci Kopné pojede Mezinárodní mistrovství Slovenské republiky. Letošní rok je ve znamení dvou velkých návratů, vrací se sedminásobný slovenský mistr Grzegorz Grzyb z Polska a dále trojnásobný šampion Martin Koči z košického týmu Styllex. Kartami určitě zamíchají úřadující mistr Jaroslav Melichárek (všichni Škoda Fabia RS Rally2) nebo vicemistr Róbert Kolčák a dále Lukáš Lapdavský (oba

Hyundai i20 N Rally2). Na Moravě se objeví opět talentovaný mladík Patrik Magyar (Ford Fiesta Rally4). Startovní číslo 1 poveze na svém voze Peugeot 208 Rally4 talentovaný Filip Šipoš, který vlastní prioritu FIA zásluhou loňského vítězství v šampionátu ERT. V rámci Poháru pořadatele pojedou tři posádky z Polska, největší pozornost poutá Adrian Labuda se škodovkou poslední specifikace.

Mezi dvoukolkami v rámci Rallysprint série, pro kterou je prvotně určena, najdeme známá jména. Seznamu vévodí král „dvoukolek“ Jan Dohnal (Renault Clio S1600), jeho konkurenti budou jezdci ve vozech Rally4, a to navrátilcec na soutěžní tratě zkušený Jaromír Tarabus (Peugeot 208), dále Tomáš Dudák, Jakub Jančík, Tomáš Václavík, Radek Benišek, Michal Paluch, Radim Benš (všichni Opel Corsa) a Martin Lehký (Lancia Ypsilon HF).

Mezi téměř třicítkou historických automobilů se řadí k favoritům Martin Černý, Pavel Janský (oba BMW M3), Martin Klepáč (Peugeot 308 Maxi), Lumír Vyoralék (Mazda 323 GT-R), Petr Němec, Martin Klik (oba Lada VFTS) a Lukáš Pavličík (Volkswagen Golf).

„Těší nás důvěra soutěžících a velmi si vážíme vysokého počtu přihlášených posádek. Jsme rádi, že bude startovat Adam Březík, těší nás přihlášky Dominika Stříteského, Martina Kočiho, Grzegorze Grzyba, Martina Vlčka, Jána Kundláka, Karlů Kupce a Trněného a řady dalších. Celkový počet „erpětek“ je opravdu nevídaný. Velmi zajímavé souboje čekají diváky mezi dvoukolkami, těší nás přihlášky historiků a uděláme vše pro to, aby posádky odjely všechny měřené testy. Jako pořadatele nás překvapila jedna přihláška, která svědčí o charakteru tohoto jezdce. Jsme však nad věcí a nenecháme se tímto rozhodit. Uděláme maximum pro to, abychom pro posádky připravili co nejlepší a nejkvalitnější soutěž,“ pověděl Antonín Tlustšák z pořadatelského rallyklubu.

Slušovičtí pořadatelé při skladbě trati vsadili na osvědčený formát z loňského roku. Trať měří celkem 162 km a obsahuje 6 rychlostních zkoušek v celkové délce 70 km. Pojedou se na známých úsecích Kameňák, Kopná a Zádveřice. **„Žádáme posádky, aby respektovaly zákaz tréninku na erzetách mimo seznamovací jízdy. Bohužel se nám už vyskytli jedinci, kteří nebrali tato nařízení v potaz. Dále upozornujeme posádky a soutěžní týmy, že rozmístění vozů v servisní zóně kolem dostihové dráhy je výhradně v režii pořadatele. Snažíme se většinu požadavků vyjít vstříc, ale při vysokém počtu přihlášených nelze všem vyhovět. Prosim respektujte pokyny vedoucího servisní zóny. Děkujeme všem posádkám za přízeň a přejeme jim zdárný průběh letošního ročníku Kopné,“** uvedl na závěr Antonín Tlustšák.

Další zpravodajský servis v rámci 31. Sít'21 Rallysprint Kopná 2026 přineseme v následujících tiskových zprávách. Uveřejněné budou na oficiální webové stránce www.rallysprintkopna.cz a na sociálních sítích facebook i instagram.

Ve Slušovicích 2. května 2026

**Roman ORDELT
tiskový mluvčí
31. Sít'21 Rallysprint Kopná 2026**

