



## TISKOVÁ INFORMACE č. 10

### Kopná potvrdila svou vysokou kvalitu a náročnost

Druhý podnik českých rallysprintů a slovenského šampionátu **31. SÍŤ21 RALLYSPRINT KOPNÁ 2026** je úspěšně v cíli. Pořadatelé z Rallyklubu východní Morava v AČR zažili druhý květnový víkend zatěžkávací zkoušku a zvládli ji opět na výbornou. Kopná měla velmi zdařilý průběh, skvělou organizaci, vysoký počet přihlášených posádek, hvězdné startovní pole ozdobilo 32 speciálů kategorie Rally2/R5 a celá plejáda dvoukolek i historiků. Při početném startovním poli a řadě nehod bez újmy na zdraví můžeme mluvit o zázraku, že se nezrušila ani jedna z šesti rychlostních zkoušek a časový harmonogram fungoval jako švýcarské hodinky!

**„Děkuji jménem ředitelství všem zúčastněným posádkám za krásný závod. Soutěžící nám dali opět důvěru, o čemž svědčil úctyhodný počet 129 posádek na seznamu převzatých. Nezaznamenali jsme žádné stížnosti a pro nás je největší odměnou, když slyšíme od posádek jen slova chvály na naši soutěž. Děláme rally pro posádky a především pro jejich spokojenost, a tak tomu bude i nadále,“** pověděla Jindřiška Tlustáková, ředitelka Sít'21 Rallysprint Kopná.

Pořádající slušovický rallyklub organizoval Kopnou již počtvrté a potřetí slavil prvenství domácí jezdec Adam Březík. Zatímco při jeho výhrách v letech 2023 a 2024 ho navigoval Ondřej Krajča, tentokrát usedl na místo spolujezdce Zdeněk Bělák mladší. **„Adamovi patří velká gratulace. Od prvních metrů nasadil vysoké tempo a vyhrál stylem start-cíl. Příjemně překvapil Ján Kundlák, který s vozem kategorie Rally2 ve Slušovicích nikdy nestartoval. Jel parádně a vybojoval krásné druhé místo. Těší nás, že se Kopnou po letech vrátil náš dlouholetý kamarád Grzegorz Grzyb z Polska. Po soutěži jsem s ním mluvil a řekl, že Kopná by měla mít koeficient pro místní borce a poté pro ostatní. Přes veškerou snahu a úsilí neudržel krok s Adamem, ale velmi Kopnou chválil. První tři místa v absolutním pořadí a každý jezdec z jiného státu. I když Janko jede s českou licenci, původem je Slovák. Slušovický rallysprint je oblíbený nejen u českých posádek, ale i těch zahraničních. A to je pro nás největší odměnou,“** uvedl Antonín Tlusták z pořádajícího autoklubu. Největším konkurentem Březíka byl předloňský český šampion Dominik Stříteský, který skončil na přejezdu po prvních dvou rychlostních zkouškách. Důvodem byla technická závada na

převodovce. Na výhru ve slovenském šampionátu měl nakročeno Martin Kočí, ale havárie při prvním průjezdu Zádveřicemi ho srazila z medailových příček. Velmi dobrý výkon předvedl talentovaný Dominik Jakeš (všichni Škoda Fabia RS Rally2) a odměnou mu byla šestá příčka, pozici v top 10 obhájil Martin Vlček (Hyundai i20 N Rally2) a těsně za desítkou skončil Karel Trněný (Škoda Fabia R5).

V rámci Rallysprint série, která je primárně určena pro vozy s jednou poháněnou nápravou, se radoval z prvního místa Jaromír Tarabus na voze Peugeot 208 Rally4 po velkém souboji s králem dvoukolek Janem Dohnalem na voze Renault Clio S1600. Nakonec ve prospěch navrátilivšího zlínského jezdce rozhodlo pouhých 2,8 vteřiny. Třetí skončil Jakub Jančík (Opel Corsa Rally4).

Ve Slušovicích se rozdělovaly body i v rámci Autoklub Rallysprint série v rally historických automobilů. Zde kraloval přesvědčivě Martin Černý na voze BMW M3, který na druhého v pořadí Martina Klepáče (Peugeot 306 Maxi) najel dvě minuty. Třetí místo vybojoval Pavel Jánský (BMW M3).

**„V hodnocení dvoukolek byly krásné souboje a připomněly nám dobu, kdy tady vyhrávaly rychlostní zkoušky kit cary. Těší nás přes čtyřicet aut na startu a všem nejlepším posádkám včetně historiků gratulujeme k předvedeným výkonům i výsledkům,“** řekl Tlustšák.

Jednatřicátý ročník Kopné měl velkou sportovní hodnotu a jako každoročně náročné rychlostní zkoušky vedené s výjimkou Zádveřic v kopcovitém terénu. Od začátku soutěže se jelo velké tempo a nástrahy tratě některé posádky nezvládly. Naštěstí všechny havárie skončily jen pomačkanými plechy. **„Velké poděkování patří všem pořadatelům na trati, dispečinku soutěže za výborně odvedenou práci. I když byla řada havárií, nemuseli jsme zrušit ani jednu rychlostní zkoušku. Jsme hrdí na to, s jakými profesionály pracujeme,“** vyzdvihl pochvalu Tlustšák.

Počtvrté byla Kopná součástí slovenského šampionátu, kde bojovalo o mistrovské body celkem 24 posádek. Nejvíce bodů si odvezl sedminásobný slovenský mistr Grzegorz Grzyb z Polska. Spolupráci zajišťoval AOS klub Poprad, který už řadu let úspěšně organizuje legendární Slovakia Rallye Tatry. **„Velký dík patří našim východním sousedům za skvělou spolupráci a těšíme se na další společný ročník,“** sdělil Tlustšák.

Kopná proběhla opět pod křídly hlavního partnera společnosti Síť21 s.r.o., která zajišťuje internetové připojení ve Zlínském kraji a okolí. Jedná se o ryze českou, rychle se rozvíjející společnost se sídlem v Otrokovicích, která se zabývá především poskytováním telekomunikačních služeb v rámci celé České republiky. Dalším hlavním partnerem je společnost Zlín Net, a. s. **„Velké poděkování patří majiteli těchto společností panu inženýru Vlastimilu Březíkovi. Dalším neodmyslitelným partnerem je společnost Gelur pana Josefa Urbana a děkujeme společnosti AUTO UH s.r.o. za zapůjčení vozidel pro účely ředitelství, sportovních komisařů a delegátů AČR. Vážíme si vstřícnosti všech obcí a měst na trati soutěže. Je potřeba poděkovat i všem občanům dotčených obcí za pochopení, trpělivost s uzavírkami cest a za spolupráci při zajištění bezpečnosti. Těšíme se na všechny ve Slušovicích koncem roku při 16. ročníku Síť21 Mikuláš Rally,“** řekl závěrem Antonín Tlustšák.

Ve Slušovicích 13. května 2026

Roman ORDELT  
tiskový mluvčí

31. Síť21 Rallysprint Kopná 2026



INFORMATION