

SÍŤ21 MIKULÁŠ RALLY 2024

TISKOVÁ INFORMACE č. 7

Mikulášská show ve Slušovicích nabídla parádní podívanou

Letošní tuzemská soutěžácká sezona v České republice je minulostí. Zdařilou tečkou za kalendářním rokem 2024 byla **14. SÍŤ MIKULÁŠ RALLY** ve Slušovicích. Pořadatelé z Rallyklubu východní Morava v AČR připravila mikulášskou show, která přilákala tisícovky diváků. Řada posádek ve startovním poli v čele s Adamem Březíkem a Karlem Kupcem předváděla velkou show i zábavu pro nadšené fanoušky a bylo se nač dívat. V boji s vteřinami na časomíře byla nejrychlejší posádka Kowax Racing ve složení Martin Vlček, Jakub Kunst na voze Hyundai i20 N Rally2.

Ředitel soutěže Antonín Tlustýák razí strategii, že slušovický podnik na závěr sezony je především show a zábava pro početné diváky podél tratě, což je vždy záruka neskutečné show a řady atraktivních smyků. Letos se do role největších showmanů pasovali Adam Březík (Škoda Fabia RS Rally2) a Karel Kupec (Škoda Fabia R5). Oba nasadili na svých škodovkách šotolinový podvozek, gumy a přiváděli zástupy diváků na okruhové rychlostní zkoušce kolem dostihové dráhy do pořádného varu. Atraktivní široké průjezdy pobavily v chladném počasí diváky podél trati. Krásnou show předvedli i jezdci na vozech s jednou poháněnou nápravou nebo tradičně s historiky.

Den před startem začalo na Slušovicu chumelit a rychlostní zkoušky byly pod sněhovou pokrývkou. Do startu prakticky vše roztálo a jelo se na mokřém povrchu. „**V pátek panovaly hodně těžké podmínky a počasí si s námi zahrávalo. Přes dvacet let jsem závodil, nyní v roli pořadatele dělám závody a chci, aby měli soutěžící co nejlepší podmínky na trati. Věděl jsem, že nebude mrznout, ale sníh na trati bude mokřý a těžký. Jezdcům by se v těchto podmínkách špatně ovládala soutěžní auta. Už během pátečního odpoledne vyjel na trať traktor, za jehož volantem seděl místní velmi rychlý jezdec Jirka Gerych a byl v terénu až do půlnoci. Udržovali jsme hladký příjezd do servisní zóny. V šest ráno vyjel Jirka znovu, hodně nám pomohl a připravili jsme trať, aby byla dostatečně široká a mokřá bez břečky. To se nám povedlo na jedničku. Každou chvíli jsem sledoval předpověď počasí a okamžitě reagoval. Slíbil jsem soutěžícím mokřou trať, což se povedlo přes maximální úsilí splnit,**“ pověděl Antonín Tlustýák, ředitel Sít'21 Mikuláš Rally.

Ve výsledkové listiny byl nejvýše Martin Vlček, který svůj jubilejní desátý start na Mikuláši proměnil ve druhé vítězství. Zkušený matador z Příboru vyhrál ve Slušovicích poprvé při „sněhovém“ ročníku v roce 2017 a letos vedl stylem od startu až do cíle. Na čtvrté vítězství v řadě si brousil zuby Ondřej Bisaha, který po letech usedl opět do vozu specifikace WRC. Na Mikuláše si pronajal vůz Ford Fiesta RS WRC a sváděl tuhý boj o prvenství právě s Vlčkem. Ten měl před závěrečnou erzetou k dobru 8,5 vteřiny. Bisaha se nevzdal a ještě na Březové zaútočil, ale vylétl z tratě a nabral další časové manko. Nakonec ho připravil o druhé místo v absolutním pořadí Karel Trněný (Škoda Fabia R5).

„Těší mě konečná podoba výsledků, která je zasloužená. Martin jel krásný závod, i když na úvodní erzetě musel předjíždět. Nenechal se rozhodit a jel si pro vítězství. Radost mám z Karla Trněného a jeho spolujezdce. Jeho slova o soutěži mě zahřála u srdce. Co se týká Ondřeje Bisahy, tak z vlastní zkušenosti vím, že půjčit si vůz WRC automaticky neznamena vyhrát. Není vůbec jednoduché v těchto podmínkách podobné auto řídit, navíc Ondřej jede pouze dva závody za rok. Měl zajištěný v pátek test, ale podcenil předpověď počasí a test si naplánoval až na odpoledne. Sedl poprvé do auta, když bylo na cestě pět centimetrů sněhu. Každopádně do budoucna ví, že nemá podcenit přípravu před soutěží a nehledat chybu v technice konkurentů. Určitě se zase pořádně připraví a věřím, že bude bojovat opět o vítězství,“ uvedl Tlusták.

V nabitě kategorii dvoukolek byl nejrychlejší Radek Jetel na kitovém voze Škoda Fabia. Druhou příčku obsadil s odstupem pouhých 3,8 vteřiny polský host Rafal Krecioch (Peugeot 208 Rally4), třetí byl Ondřej Studénka na voze Opel Adam R2 s mankem 14,1 vteřiny na vítězného Jetela. Mezi historiky suverénně vyhrál „navrátilce“ Lumír Firla. Původem okruhový jezdec se posadil do vozu Mitsubishi Lancer Evo III ze stáje K.I.T. Racing Vlastimila Neumanna a před svými pronásledovateli získal více než pětiminutový náskok! Druhý byl Petr Jurečka (Subaru Impreza 555) a třetí po odstoupení Petra Pavláta a Vratislava Hýbnera dojel bývalý tovární jezdec škodovky Vladimír Berger na voze Škoda Favorit 136 L.

Sít'21 Mikuláš Rally 2024 měřila při svém čtrnáctém ročníku 64,91 km a obsahovala celkem 6 rychlostních zkoušek v celkové délce 24,30 km. Z původně 66 přihlášených posádek prošlo administrativními a technickými přejímkami celkem 59 posádek, do cílové mety dorazilo celkem 51 soutěžících. **„Děkuji pořadatelům na trati, kteří v chladném počasí dohlíželi na bezproblémový chod úžasné show. Tlumočím i poděkování všem od Adama Březíka po dojezd do cíle. A obrovské poděkování za mě a za diváky patří samozřejmě jemu. Děkuji celému dispečinku a organizačnímu týmu včetně vedoucích obou rychlostních zkoušek, servisní zóny i přeskupení za bezproblémový chod celé soutěže a perfektní přípravu. Dále celému ředitelství, sportovním komisařům v čele s panem Miloslavem Regnerem, technickým komisařům, bezpečnostnímu delegátovi, tajemnici a úžasné stykaře. Mám speciální velké poděkování Lubomíru Konšelovi, který má obrovskou zásluhu na projektu dcery Klárky s vozem Škoda Fabia R5,“** řekl Antonín Tlusták.

Rallyklub východní Morava v AČR nespí na vavřínech a už nyní usilovně pracuje na podnicích v příštím roce. V termínu 9. – 10. května se pojede 30. ročník Sít'21 Rallysprint Kopná a 29. listopadu poté 15. Mikuláš Rally 2025. **„Organizačně jsme na to připraveni a už nyní se věnujeme naplno přípravám na oba jubilejní ročníky,“** uzavřel Antonín Tlusták.

Konečné pořadí 14. Sít'21 Mikuláš Rally 2024:

1. Martin Vlček, Jakub Kunst (Hyundai i20 N Rally2)	17:29.1 min
2. Karel Trněný, Christian Doerr (CZE/DEU, Škoda Fabia R5)	+ 15.8 s
3. Ondřej Bisaha, Imrich Ferencz (CZE/SVK, Ford Fiesta RS WRC)	+ 16.4 s
4. Vladimír Hanuš, Jakub Navrátil SVK/CZE, Škoda Fabia R5)	+ 1:14.5 min
5. Mateusz Feruga, Bartłomiej Wątroba (POL, Ford Fiesta R5)	+ 1:15.5 min
6. Lumír Firla, Martin Hlavatý (Mitsubishi Lancer Evo III)	+ 1:29.4 min
7. Petr Nešetřil, Jiří Černoch (Porsche 997 GT3)	+ 1:39.0 min
8. Dominik Nwelati, Jiří Stross (Škoda Fabia R5)	+ 1:55.3 min
9. Michal Horák, Ivan Horák (Škoda Fabia R5)	+ 1:59.4 min
10. Radek Jatel, Jerzy Tomaszczyk (CZE/POL, Škoda Fabia Kit Car)	+ 2:07.6 min

Pořadí v hodnocení dvoukolek (2WD):

1./10. Radek Jatel, Jerzy Tomaszczyk (CZE/POL, Škoda Fabia Kit Car)	19:36,7 min
2./12. Rafal Krecioch, Marcin Drewniak (POL, Peugeot 208 Rally4)	+ 3,8 s
3./13. Ondřej Studénka, Marek Lukáš (Opel Adam R2)	+ 14,1 s

Pořadí v kategorii historických automobilů (HA):

1./6. Lumír Firla, Martin Hlavatý (Mitsubishi Lancer Evo III)	18:58,5 min
2./42. Petr Jurečka, Pavel Jurečka (Subaru Impreza 555)	+ 5:07,3 min
3./44. Vladimír Berger, Richard Nesvadba (Škoda Favorit 136 L)	+ 5:32,0 min

Vyhrané RZ:

4 – M. Vlček, 2 – Bisaha.

Další informace naleznete na oficiální webové stránce www.rallysprintkopna.cz a sledujte slušovickou show i na sociálních sítích facebook a instagram. Tam najdete i ohlasy předních jezdců z kontroly přeskupení, zajímavou fotogalerii a videa z letošního ročníku včetně exkluzivních záběrů z dronu.

Ve Slušovicích 9. prosince 2024

Roman ORDELT
tiskový mluvčí
Sít'21 Mikuláš Rally 2024

