



TISKOVÁ INFORMACE č. 11

Antonín Tlustáček: Po skončení soutěže jsem měl husinu a obrovskou radost

Pořadatelé z Rallyklubu východní Morava v AČR zažili první květnový víkend zatěžkávací zkoušku a zvládli ji na výbornou. Již devěťadvacátý ročník Sít'21 Rallysprint Kopná měl velmi zdařilý průběh, rekordní počet přihlášených posádek, kvalitní startovní pole, skvělou organizaci a hladký průběh soutěže. Při podobně početném startovním poli můžeme mluvit o malém zázraku, že se podařilo dodržet časový harmonogram. Jeden z nejpoblárnějších českých sprintů byl druhým podnikem seriálu Rallysprint série a Poháru 2+ a podruhé se zde rozdělovaly body do slovenského šampionátu. O vydařeném slušovickém rallysprintu jsme si povídali s Antonínem Tlustáčkem, předsedou organizačního výboru a ředitelem soutěže.

Pane Tlustáčku, přípravu samotné soutěže provázela v předchozích měsících řada úskalí a překážek. Jak vyznívá závěrečné hodnocení slušovického rallysprintu z úst šéfa organizačního štábu?

„Hodnocení je výborné. Podařilo se nám přes všechna úskalí a peripetie před startem připravit velmi kvalitní trať. Velké problémy způsobil především nově budovaný kruhový objezd na hlavním silničním tahu vedoucím ze Zlína do Vizovic při odbočení na Slušovice. Byl uzavřen odjezd z rychlostní zkoušky Želechovice v oblasti Lípy. Další dopravní omezení byla objížďka přes Zádveřice. Měli jsme prakticky pár týdnů před konáním soutěže v ohrožení dvě rychlostní zkoušky, ale při maximálním nasazení a vstřícnosti všech dotčených obcí, úřadů, pomoci pana Many, který nám zajišťoval uzavírky, se vše dovedlo do úspěšného konce. V obci Lípa jsme se podíleli na rekonstrukci místní účelové komunikace, čímž se povedlo dostat soutěžní auta bezpečně na přejezd z erzey. Obrovské poděkování patří zastupitelstvu v Lípě, podobně jako v Zádveřicích-Rakové, kde jsme na poslední chvíli řešili změny. Poděkování patří dále zastupitelstvům v městech Slušovice, Vizovice a v obcích Želechovice nad Dřevnicí, Kašava, Lukov, Podkopná Lhota, Neubuz i Držková. Zasluhou starostů obcí, úřadů a v neposlední řadě i po jednání s občany jsme získali všechna potřebná povolení. Bylo to náročné, zažívali jsme krušné chvíle, prožili řadu bezesných nocí, ale kladný výsledek se povedl. Spousta lidí by to vzdalo, ale my jsme bojovali až do úspěšného konce.“

Seznam přihlášených posádek se zastavil na neskutečně vysokém čísle 144. Čekali jste takto početné, ale i kvalitní startovní pole?

„Byl téměř zázrak, že se takhle naplnila startovní listina. Ze začátku jsem byl hodně nervózní, ale díky perfektnímu nasazení všech vedoucích rychlostních zkoušek a pořadatelů se povedlo celou soutěž odjet podle harmonogramu. Jediná výjimka byla při prvním průjezdu Zádveřicemi, kde jsme po havárii posádky se startovním číslem 27 zkoušku zastavili a poté byl nařízen volný průjezd. Nechtěli jsme natahovat časový harmonogram, což se nám podařilo. Odjeli jsme všechny rychlostní zkoušky a harmonogram byl bez zpoždění. Děkuji všem, kteří se o to zasloužili. Velké poděkování patří dispečinku soutěže, všem pořadatelům. Perfektní spolupráce byla s bezpečnostními pracovníky, dále se sportovními komisaři v čele s Miloslavem Regnerem a s techniky vedenými Jiřím Mášou. Hodnocení průběhu závodu z jejich úst bylo velmi pozitivní. Osobně jsem měl až husinu, neboť byla oceněna naše každodenní práce. To přináší pořadatelům vždy obrovskou radost.“

Bez podpory silných partnerů nejde zorganizovat žádný motoristický podnik. Kdo vám nejvíce pomohl k pořádání letošního ročníku?

„Velké poděkování patří společností Sít'21, špička v poskytování internetu ve Zlínském kraji, dále firma AAC Pragocel, dodávky hutního materiálu a společnost AUTO UH. Vedle finanční podpory nám partneři výrazně pomohli s vyjednáváním s úřady. Všichni byli maximálně nápomocni, například do portfolia hradištské společnosti AUTO UH patří restaurace Fabrika, která nám zajistila stravování a stejná společnost pod vedením Roberta Juříčky nám poskytla odtahové vozy od těch menších až po speciální vyprošťovací vozidlo značky Tatra. Výborná spolupráce byla s autosalony HYUNDAI UH – Zlín a EURO CAR Zlín, zapůjčily nám vozy pro delegáty Autoklubu České republiky. Partneři se podíleli společně s námi na přípravě a průběhu rallysprintu srdcem a výsledek byl znát.“

Podruhé se sjely nejlepší posádky ze Slovenska na Moravu, aby bojovaly o body o mistrovské body. Jak se spolupracovalo se spoluorganizátorem z AOS klub Poprad?

Velmi pozitivně, spolupráce s kluky ze Slovenska je výborná. Lidově řečeno jsou to stejní blázni do rally jako já. Zapálení nadšenci, kteří chtějí, aby se rally posouvala dále. Z jejich strany bylo znát zapálení, ale i nadšení a spokojenost. Naše spolupráce se ještě více prohloubila, vidím to jako obrovské pozitivum a těším se na další pokračování spolupráce.“

Kopná se v posledních letech koná na začátku května. Zůstane stejný termín i pro jubilejní třicátý ročník?

„Termín zachováme stejný. Je potřeba myslet i na to, že ve Slušovicích jsou další sportovní akce jako například dostihy. Máme dostatek času na přípravu, každopádně chceme být na začátku kalendáře rallysprintů. Máme určité termínové možnosti, ale pro nás je začátek května vyhovující termín. Uvidíme, co bude dále s Valašskou rally. Víme, že počasí v březnu a dubnu je nestálé, o čemž se přesvědčili před nedávnem pořadatelé Rallye Šumava Klatovy.“

Kopná patří dlouhodobě k nejoblíbenějším českým rallysprintům. Čím si to vysvětlujete?

„Postarali se o to bratři Minaříkovi z Podkoprné Lhoty, kteří úspěšně pořádali 27 ročníků. Nasadili tomu určitý řád a velkou prestiž. Tratě rychlostních zkoušek v okolí Slušovic a Podkoprné Lhoty jsou krásné a obtížné. Snažím se do skladby tratě dát i své poznatky z letité zkušenosti více než tři sta odjetých soutěží. Samozřejmě musíme brát v potaz i sportovní řády a předpisy národní autority. Vždy se snažíme najít určitý kompromis a uspořádat po sportovní stránce kvalitní soutěž. Zkrátka, aby to nebylo jen o zákazech nebo nařízeních, ale abychom si všichni soutěž krásně užili.“

Ve Slušovicích 13. května 2024

Roman ORDELT
tiskový mluvčí
Sít'21 Rallysprint Kopná 2024

