



## TISKOVÁ INFORMACE č. 10

### Adam Březík vyhrál podruhé v řadě stylem start – cíl

Absolutním vítězem 29. Sít'21 Rallysprint Kopná 2024 se stala posádka Samohýl Škoda Team ve složení Adam Březík, Ondřej Krajča na voze Škoda Fabia RS Rally2. Lukovský jezdec potvrdil roli favorita a obhájil loňské prvenství. V okolí Slušovic a Podkopné Lhoty vedl od úvodní rychlostní zkoušky a v cíli měl náskok 20,4 sekundy. Druhé místo obsadila dvojice Auto Podbabská Škoda Mol Team Dominik Stříteský, Jiří Hovorka, třetí dojeli Tomáš Kostka, Miroslav Houšť s minutovým odstupem na vítěze. Nejlepší tři posádky letošní Kopné jely shodně na vozech Škoda Fabia RS Rally2. Vydařená Kopná byla druhým podnikem sedmidílného seriálu Rallysprint série a Poháru 2+ a podruhé se zde rozdělovaly body do slovenského šampionátu.

Pořadatelé z Rallyklubu východní Morava v AČR připravili náročnou trať v délce 165 km, která obsahovala 8 obtížných rychlostních zkoušek na čtyřech úsecích s názvy Kameňák, Kopná, Zádveřice a Želechovice v celkové délce 70 km. Letošnímu ročníku přálo počasí, bylo slunečno a teploty se po poledni vyšplhaly až k 23 stupňům Celsia. Až na závěr startovní pole se přehnal na cílové rampě jarní déšť. Osmadvacetiletý Březík suverénně ovládl letošní Kopnou, když vedl od úvodní rychlostní zkoušky a vyhrál celkem sedm z osmi měřených testů. **„Kopná byla v našem provedení téměř bezproblémová soutěž. Až na poslední zkoušce jsem udělal malou chybičku, neboť při jednom z „katů“ jsem trefil keřík a vystrčená větev nám poškodila přední okno. Najeli jsme velmi cenné testovací kilometry, opět jsme seděli v závodním autě a přestávka před soutěží v České Krumlově nebude příliš velká. V celém týmu panuje spokojenost,“** pověděl šťastný vítěz v cíli.

Dominik Stříteský držel krok během dopolední sekce. Jako jediný sebral Březíkovi nejrychlejší čas při prvním průjezdu Kopné, kde vyhrál o pouhou jednu desetinu sekundy! **„Určitě spokojenost, krásná soutěž. Vyzkoušeli jsme si řadu věcí před**

Krumlovem. To byl i hlavní důvod našeho startu. Nevěšíme hlavy z druhé přičky, testovali jsme například i gumy a jsme rádi, že počasí bylo po celý průběh stálé. Udělali jsme opět krok vpřed, za což jsem velmi rád. Už jsem s novým vozem téměř sžitý,“ uvedl čtyřicetiletý Stříteský.

Bronzovou pozici obsadili navrátilci na soutěžní tratě Tomáš Kostka se spolujezdcem Miroslavem Houštěm. Původem okruhový jezdec ze Zlína se vrátil do rally po třech letech, naposledy se představil za volantem soutěžního vozu v létě roku 2021 při barumce. „**Nejeli jsme na výsledek, hlavně jsme se chtěli svézt s novým vozem, vyzkoušet potenciál auta a poznat jeho limity. A to se nám bezesbýtku podařilo. Třiletá pauza je velmi dlouhá doba, ale rychle jsem si zvykl a jel své tempo. Nejtěžší byl přechod do nového auta, ale žádná krizovka nebyla. Až na jednu, kdy Mira Houšť ztratil při přejezdu na úvodní erzetu brýle (se smíchem). Rád bych startoval v létě barumce, ale k tomu je dlouhá cesta. Vedle zajištění partnerů je potřeba najet daleko více testovacích kilometrů a rozjet se na dalším rallysprintu. Není možné po třiceti testovacích kilometrech zajet na barumce slušný výsledek,**“ řekl devětacetiletý Kostka, který vyhrál na Kopné v minulosti již čtyřikrát.

Těsně pod medailovými stupni skončil Jaroslav Melichárek (Ford Fiesta RS WRC), který bral nejvíce bodů do slovenského šampionátu. Páté místo obsadil Martin Vlček (Hyundai i20 N Rally2), šestý byl Ondřej Bisaha (Hyundai i20 R5). Do nejlepší desítky se dále probíjeli Karel Trněný (Škoda Fabia R5), Pavel Mika (Škoda Fabia RS Rally2), Jiří Hanák a slovenský jezdec Róbert Kolčák (oba Škoda Fabia R5). Z předních jezdců nespátřili cílovou rampu pro technické problémy Aleš Jirásek (Škoda Fabia R5), David Tomek (Škoda Fabia Rally2 Evo), kvůli poloose odstoupil na předposlední erzetě Slovák Michal Koči (Mitsubishi Lancer Evo III) z pátého místa absolutně.

Hlavní kategorii rallysprintového šampionátu v hodnocení dvoukolek (2WD) vyhráli Jan Dohnal, Ivo Vybíral na voze Renault Clio S1600. Nejvíce bodů už brali ve Valašském Meziříčí a potvrdili vedoucí pozici v průběžném pořadí. „**Děkují pořadatelům, že uspořádali tento náročný závod. Rychlé úseky se střídaly s velmi těžkými partiiemi v kopcovitém terénu. O to větší radost máme, že jsme v cíli bez zásadní chyby. Auto fungovalo perfektně, navíc s dobrým výsledkem. Těžká krásná soutěž s dobrým koncem pro nás,**“ pověděl Jan Dohnal. Jeho největší konkurent, jmenovec René Dohnal (Peugeot 208 Rally4) už tolik štěstí neměl, když havaroval na 4. rychlostní zkoušce Želechovice a soutěž pro posádku se startovním číslem 1 předčasně skončila. Druhé místo získal Peter Surovič (Opel Corsa Rally4), třetí byl Filip Šipoš (Peugeot 208 Rally4). V pohárovém klání vozů Opel Adam byl nejrychlejší Dominik Jakeš, který uhájil před Matějem Manderlou těsný náskok 6,7 sekundy. Rallysprintovou sérii mezi historickými automobily vyhrála posádka Martin Černý, Jiří Haferník (BMW M3 E30), která po vítězství na Valašské rally Valmez nenašla přemožitele ani ve Slušovicích.

Ohlasy jezdců z čela startovního pole jste mohli sledovat v živém vysílání prostřednictvím facebookového profilu Sít21 Rallysprint Kopná a můžete je zhlédnout i zpětně včetně videorozhovorů s nejlepšími jezdci v cíli na instagramovém účtu Kopné. V rámci 29. Sít21 Rallysprint Kopná 2024 bylo převzato po přejímkách 132 posádek z 5 států z původně 144 přihlášených. Na startu se objevilo 132 posádek, do cíle přijelo celkem 100 soutěžících, když klasifikováno bylo 88 soudobých vozů a 12 historiků. Další soutěží šampionátu v rallysprintech bude koncem června Lak Racing Rallye Plzeň (28. – 29. 6.)

## **Konečné pořadí 29. Sít'21 Rallysprint Kopná 2024**

1. A. Březík, Krajča (Škoda Fabia RS Rally 2)	35:29,4 min
2. Stříteský, Hovorka (Škoda Fabia RS Rally 2)	+ 20,4 s
3. Kostka, M. Houšť (Škoda Fabia RS Rally 2)	+ 1:00,7 min
4. J. Melichárek, E. Melichárek (SVK, Ford Fiesta RS WRC)	+ 1:11,0 min
5. Martin Vlček, Kunst (Hyundai i20 N Rally2)	+ 2:06,4 min
6. Bisaha, Ferenc (CZE/SVK, Hyundai i20 R5)	+ 2:11,5 min
7. Trněný, Doerr (CZE/DEU, Škoda Fabia R5)	+ 2:40,0 min
8. Mika, Strnad (Škoda Fabia RS Rally2)	+ 3:19,1 min
9. J. Hanák, M. Večerka (Škoda Fabia R5)	+ 3:23,3 min
10. Kolčák, Lieskovcová (SVK, Škoda Fabia R5)	+ 3:25,5 min

**Vyhrané RZ:** 7 – A. Březík, 1 – Stříteský

### **Autoklub Rallysprint série (RSS):**

1./15. J. Dohnal, Vybíral (Renault Clio S1600)	39:41,3 min
2./17. Surovič, J. Růžička (Opel Corsa Rally4)	+ 36,8 s
3./18. Šipoš, Hranka (CZE/SVK, Peugeot 208 Rally4)	+ 49,0 s
4./19. Mottl, Benešová (Opel Corsa Rally4)	+ 57,8 s
5./20. Vopatřil, Voltner (Opel Corsa Rally4)	+ 58,2 s

### **Pohár 2+:**

1. A. Březík, Krajča (Škoda Fabia RS Rally 2)	35:29,4 min
2. Stříteský, Hovorka (Škoda Fabia RS Rally 2)	+ 20,4 s
3. Kostka, M. Houšť (Škoda Fabia RS Rally 2)	+ 1:00,7 min
4. Martin Vlček, Kunst (Hyundai i20 N Rally2)	+ 2:06,4 min
5. Bisaha, Ferenc (CZE/SVK, Hyundai i20 R5)	+ 2:11,5 min

### **Mezinárodní mistrovství Slovenské republiky:**

1. J. Melichárek, E. Melichárek (SVK, Ford Fiesta RS WRC)	36:40,4 min
2. Trněný, Doerr (CZE/DEU, Škoda Fabia R5)	+ 1:29,0 min
3. Kolčák, Lieskovcová (SVK, Škoda Fabia R5)	+ 2:14,5 min
4. Trnovec, Staněk (Škoda Fabia RS Rally2)	+ 2:24,7 min
5. Hanuš, J. Lapdavský (SVK, Škoda Fabia R5)	+ 2:51,1 min

### **Čermák a Hrachovec ADAM CUP 2024:**

1. D. Jakeš, Z. Bělák ml. (Opel Adam Cup)	42:48,2 min
2. Manderla, Kalistová (Opel Adam Cup)	+ 6,7 min
3. Dudák, Fuksa (Opel Adam Cup)	+ 1:12,0 min

### **Autoklub Rallysprint série v rally historických automobilů:**

1. M. Černý, Haferník (BMW M3 E30)	41:55,9 min
2. Hráček, Kretík (Lada VFTS)	+ 1:02,1 min
3. Zenkl, Střeska (Škoda Favorit 136 L)	+ 1:18,3 min
4. A. Jirátko, A. Jirátko jr. (BMW 2002 TI)	+ 3:46,9 min
5. J. Hloušek, Rozsival (Škoda 130 LR)	+ 4:39,6 min

Další zpravodajský servis v rámci Sít'21 Rallysprint Kopná 2024 přineseme v následujících tiskových zprávách. Uveřejněné budou na oficiální webové stránce [www.rallysprintkopna.cz](http://www.rallysprintkopna.cz) a na sociálních sítích facebook i instagram.

**Ve Slušovicích 5. května 2024**

**Roman ORDELT**  
tiskový mluvčí  
Sít'21 Rallysprint Kopná 2024

