



TISKOVÁ INFORMACE č. 15

Tatransko-Moravský rally pohár nejlépe rozjeli Melichárek a Pohlídal

Tatransko – Moravský rally pohár 2023 (TMRP) úspěšně odstartoval první květnovou sobotu ve Slušovicích na Zlínsku. Úvodním podnikem čtyřdílného seriálu se stala Sít'21 Rallysprint Kopná a do pohárového klání se registrovalo celkem 22 posádek. Suverénně si počínala slovenská bratrská posádka Jaroslav Melichárek, Erik Melichárek na voze Ford Fiesta RS WRC z týmu Melico Racing, která zvítězila v celkové klasifikaci poháru a získala plný počet patnácti bodů. V hodnocení dvoukolek, vozů s jednou poháněnou nápravou posbírala nejvíce bodů česká dvojice Jiří Pohlídal, Jan Kubala na voze Peugeot 208 R2.

Hlavním organizátorem TMRP na území Česka a Slovenska se stal AOS klub Poprad, spoluorganizátoři na české straně jsou za Rallysprint Kopná Rallyklub východní Morava v AČR a za Rally Morava Rally klub Šternberk v AČR. V kalendáři najdeme dvě soutěže na území Slovenska (Slovakia Rallye Tatry, Rally Dobšiná) a v Česku se budou body nejlepším posádkám rozdělovat vedle Kopné koncem září i na závěrečném podniku Rally Morava. Rallyový pohár je vypsán ve dvou kategoriích, posádky zápolí o body do absolutní klasifikace a dále v hodnocení 2WD (dvoukolky), neboli vozů poháněných jednou nápravou.

Pětačtyřicetiletý Jaroslav Melichárek nenechal nikoho na pochybách a na Kopné zužitkoval v náročných podmínkách a v dešti bohaté jezdecké zkušenosti i výkon jediného vozu specifikace WRC ve startovním poli. Jezdec z Topoľčan vedl od první rychlostní zkoušky a v cíli měl za proměnlivého počasí více než minutový náskok. Na stříbrné pozici se držel v úvodu soutěže Michal Horák, ale po třetí rychlostní zkoušce postoupil na druhé místo Petr Trnovec (oba Škoda Fabia R5) a tuto pozici udržel s přehledem až do cíle. Horák nakonec obsadil třetí místo, když na čtvrtého Davida Tomka (Škoda Fabia Rally2 Evo) měl náskok jen 4,9 vteřiny. Až za triem českých jezdců se seřadili Slováci Vladimír Hanuš (Škoda Fabia Rally2 Evo) a Tibor Kovács (Mitsubishi Lancer Evo IX). Hned na první erzetě Kameňák skončily naděje Marka Vlčka (Škoda Fabia Rally2 Evo), který sklouzl v úvodních kilometrech z trati a dále nepokračoval.

Vítězný Jaroslav Melichárek v cíli pověděl: „**Volili jsme ráno mokré obutí, ale první sekce byla většinou suchá a teprve až druhá se jela na mokru. Byl jsem spokojený kupodivu spíše při jízdě na mokru. Jelo se nám lépe, časy byly lepší a zkrátka mě to bavilo. Nejhorší je rychlá změna, kdy necháme auto na mokro a musíme rychle přezouvat na suché pneumatiky, poté to příliš nefunguje. Počasí se stalo důležitým faktorem a sehrálo zásadní roli. Kopná je vždy velmi těžký podnik, nyní se tady rozdaly karty hned na prvních zkouškách. Uhlídali jsme si vedení ve slovenském šampionátu, což nás těší.**“

Mezi dvoukolkáři měly převahu české posádky, krok s nimi držel jen Kamil Švec (Peugeot 208 Rally4), který obsadil čtvrté místo. Vítězem se stal zlínský jezdec Jiří Pohlídal, který vedl od začátku a v cíli si vyjel náskok 11,8 vteřiny. O druhé místo předvedli tuhý souboj Martin Vopatřil a Dominik Nwelati (oba Opel Adam R2). Nakonec se radoval ze stříbrné pozice Vopatřil s náskokem 16,6 vteřiny. Za čtvrtým Švecem skončil na pátém místě Dominik Jakeš (Opel Adam Cup), vítěz pohárového klání vozů značky Opel. Od Rallye Tatry se zapojí do souboje o pohárové body i slovenský šampion Martin Koči, který dal v letošní sezoně přednost startu na voze s jednou poháněnou nápravou (Peugeot 208 Rally4) a určitě zamíchá kartami na prvních příčkách. Všichni zájemci o body do poháru se mohou nadále hlásit, neboť registrace končí oficiálním časem administrativní přejímky dané soutěže a do konečné klasifikace se počítají výsledky ze všech podniků.

Pěťadvacetiletý Jiří Pohlídal zhodnotil Kopnou následovně: „**Výhra byla hodně protrápená technickými problémy. Teprve den před závodem jsme poskládali převodovku. Kvůli závadě jsme nejeli shakedown a až večer před ostrým startem jsme vyzkoušeli auto. Na první rychlostní zkoušce nám začala svítit kontrolka a nevěděl jsem, co se děje. Pokazila se nám aretace a nemohli jsme vyřadit první rychlostní stupeň. Víceméně zbytek závodu jsme jeli s touto poruchou, ale nakonec to dobře dopadlo.**“ Ohlasy jezdců z čela startovního pole včetně posádek z TMRP jste mohli sledovat v živém vysílání prostřednictvím facebookového profilu Rallysprintu Kopná a můžete je zhlédnout i zpětně včetně videorozhovorů s nejlepšími jezdci v cíli soutěže v absolutním pořadí a v kategorii 2WD na webových stránkách soutěže rallysprintkopna.cz.

Z 22 registrovaných posádek do TMRP spatřilo cíl Rallysprintu Kopná celkem 19 posádek. Vedle Marka Vlčka nespattřili cílovou rampu Robert Kolčák (Volkswagen Polo Proto) a Daniel Bartúnek (Ford Fiesta Rally4), který byl mezi dvoukolkami nejrychlejší na dvou měřených úsecích.

Organizátoři TMRP připravili velmi lákavé ceny a prémie pro nejlepší posádky v obou kategoriích. Na finančních prémiech se rozdá bezmála 4 000 EUR, přičemž vítěz obdrží 1 000 EUR a k tomu dále posádky na medailových stupních mají zdarma startovné na jedné ze soutěží pohárového seriálu v příštím roce. Navíc je tato atraktivní cena přenosná na jinou českou nebo slovenskou posádku. Dále budou odměněny krásnými poháry posádky na prvním až šestém místě, k tomu ještě obdrží věcné ceny. Tatransko-Moravský rally pohár pokračuje druhou soutěží koncem května, kdy se pojedje v okolí Popradu jubilejní 50. Petroltrans Slovakia Rallye Tatry.

Další zpravodajský servis v rámci Sít'21 Rallysprint Kopná přineseme v následujících tiskových zprávách. Uveřejněné budou na oficiální webové stránce www.rallysprintkopna.cz a na sociálních sítích facebook i instagram.

Sít'21 Rallysprint Kopná 2023 – 1. Tatrasko-Moravský rally pohár:

1. J. Melichárek, E. Melichárek (SVK, Ford Fiesta RS WRC)	39:40,1 min
2. Trnovec, Staněk (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 1:20,0 min
3. M. Horák, I. Horák (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 1:56,1 min
4. Tomek, R. Švec (CZE, Škoda Fabia Rally2 Evo)	+ 2:01,0 min
5. Hanuš, Čech (SVK, Škoda Fabia Rally2 Evo)	+ 3:28,5 min
6. Kovács, Pitoňák (SVK, Mitsubishi Lancer Evo IX)	+ 5:17,4 min
7. Pohlídal, Kubala (CZE, Peugeot 208 R2)	+ 5:51,2 min
8. Vopatřil, Voltner (CZE, Opel Adam R2)	+ 6:03,0 min
9. Nwelati, Stross (CZE, Opel Adam R2)	+ 6:19,6 min
10. K. Švec, E. Švec (SVK, Peugeot 208 Rally4)	+ 6:34,8 min

Vyhrané RZ: 7 – Melichárek, 1 – Tomek. **2 WD:** 3 – Pohlídal, 2 – Bartůnek, Vopatřil, 1 – Nwelati.

Průběžné pořadí po 1. ze 4 podniků:

Absolutní pořadí: 1. J. Melichárek 15, 2. Trnovec 14, 3. M. Horák 13, 4. Tomek 12, 5. Hanuš 11, 6. Kovács 10, 7. Pohlídal 9, 8. Vopatřil 8, 9. Nwelati 7, 10. K. Švec 6, 11. D. Jakeš 5, 12. Kekeňák 4, 13. Večerka 3, 14. Blažek 2, 15. Kecer 1.

Dvoukolky (2 WD): 1. Pohlídal 15, 2. Vopatřil 14, 3. Nwelati 13, 4. K. Švec 12, 5. D. Jakeš 11, 6. Večerka 10, 7. Blažek 9, 8. Kecer 8, 9. J. Vlček 7, 10. Hudy 6, 11. Polovka 5, 12. Frývaldská 4.

Kalendář 1. Tatrasko – Moravský rally pohár 2023

- 5. – 6. května: Sít'21 Rallysprint Kopná (Slušovice)
- 25. – 27. května: 50. Petroltrans Slovakia Rally Tatry (Poprad)
- 15. – 16. září: Rally Dobšiná
- 29. – 30. září: Futures Contproduct Rally Morava (Olomouc)

Ve Slušovicích 11. května 2023

Roman ORDELT
tiskový mluvčí
Tatrasko-Moravský rally pohár

