



TISKOVÁ INFORMACE č. 4

Tatransko – Moravský rally pohár hledá dva vítěze

Letošní sezonu automobilových soutěží okoření 1. Tatransko – Moravský rally pohár 2023 (TMRP), který se pojede na území České republiky a Slovenské republiky. Hlavním organizátorem čtyřdílného seriálu je AOS klub Poprad, klání odstartuje začátkem května při Rallysprintu Kopná, poté bude součástí poháru Slovakia Rallye Tatry, v září se uskuteční zbývající dva podniky Rally Dobšiná a Rally Morava. Rallyový pohár je vypsán ve dvou kategoriích, posádky budou zápolit o body do absolutní klasifikace a dále v hodnocení 2WD (dvoukolky), neboli vozů poháněných jednou nápravou.

Iniciátorem vzniku Tatransko – Moravského rally poháru jsou agilní pořadatelé z AOS klub Poprad, kteří každoročně pořádají jeden z nejstarších motoristických podniků na Slovensku. Letos se uskuteční jubilejní padesátý ročník Slovakia Rallye Tatry koncem května, popradští činovníci dále stojí i za Rally Dobšiná, která bude součástí pohárových soubojů na tratích rychlostních zkoušek. Spolupořadatelé na české straně jsou za Rallysprint Kopná Rallyklub východní Morava v AČR a za Rally Morava Rally klub Šternberk v AČR. Propozice a pravidla TMRP se daly dohromady při únorovém společném setkání představitelů uvedených rally v Žilině. **„TMRP 2023 se může zúčastnit jakákoli domácí i zahraniční posádka s licencemi, které splňují podmínky pro start na akcích MČR a MMSR. Snahou je zaměřit se vedle absolutní klasifikace i na kategorii dvoukolek 2WD (jedna poháněná náprava). Proto budou do celkového konečného hodnocení vzaty v úvahu výsledky přihlášených soutěžících v rámci hodnocení absolutní klasifikace a dále kategorie 2WD, dvoukolky,“** pověděl Ing. Stanislav Hanzeli, předseda organizačního výboru Tatransko – Moravský rally pohár.

Účast je pro zájemce bezplatná, organizátor nepožaduje žádný finanční vklad. Podmínkou je pouze nahlášení zájmu o účast v rámci registračního formuláře na administrativních přejímkách nebo v přihlášce na soutěž. Registrace končí oficiálním časem administrativní přejímky. Pořadatelé účast podmiňují pouze umístěním jedné samolepky na boční straně soutěžního vozidla o velikosti 15 x 10 cm. Do klasifikace poháru budou započítávány výsledky registrovaných účastníků ve všech vypsáných podnicích, žádný výsledek se neškrtná! **„Chceme, aby se rozhodovalo o vítězích**

v obou kategoriích až při závěrečném podniku Rally Morava. Soutěž v okolí Šternberku není součástí slovenského šampionátu, ale věříme, že právě zisk pohárových bodů přiláká na start přední posádky ze Slovenska,“ uvedl Hanzeli. Přesný systém bodování je uveden v propozicích, boduje se prvních patnáct míst, přičemž vítězná posádka získává patnáct bodů a za patnácté místo obdrží jeden bod do celkové klasifikace.

Velmi lákavé jsou ceny a prémie pro nejlepší posádky v obou kategoriích. **„Na finančních prémiech se rozdá bezmála 4 000 EUR, přičemž vítěz obdrží 1 000 EUR a k tomu dále posádky na medailových stupních mají zdarma startovné na jedné ze soutěží pohárového seriálu v příštím roce. Navíc je tato atraktivní cena přenosná na jinou českou nebo slovenskou posádku. Dále odměníme krásnými poháry posádky na prvním až šestém místě, k tomu ještě obdrží věcné ceny. Na celkové finanční prémie se podílejí všichni organizátoři rally poháru,**“ řekl Bc. Petr Oravec, předseda AOS klub Poprad.

První přihlášky ze slovenské strany signalizují kvalitní zájemce o pohárové body. Do TMRP jsou již přihlášení například Jaroslav Melichárek (Ford Fiesta RS WRC), Vladimír Hanuš (Škoda Fabia Rally2 Evo), Tibor Kovács (Mitsubishi Lancer Evo IX) nebo v kategorii 2WD Martin Koči, Kamil Švec (oba Peugeot 208 Rally4), Tomáš Polovka (Honda Civic Type-R R3) nebo dámská posádka Zdenka Frývaldská – Lucia Petrová (Honda Civic).

Tatransko – Moravský rally pohár volně navazuje na předchozí zápolení pod názvem Tatransko - Valašský pohár, který se konal v letech 2017 – 2019. Jeho vítězi se staly české posádky ve složení Lukáš Matěna – Lukáš Hlaváč (Mitsubishi Lancer Evo IX), Petr Krajča – Jan Houšť (Renault Clio) a naposledy slovenští šampioni Martin Koči – Radovan Mozner (Škoda Fabia R5). Čtvrtý ročník v roce 2020 se neuskutečnil kvůli covidu. Přesné znění propozic Tatransko – Moravského rally poháru 2023 najdete v příloze zvláštních ustanovení na Rallysprint Kopná nebo na webových stránkách jednotlivých soutěží započítávaných do pohárového seriálu.

Kalendář 1. Tatransko – Moravský rally pohár 2023

- 5. – 6. května: Sít'21 Rallysprint Kopná (Slušovice)
- 25. – 27. května: 50. Petroltrans Slovakia Rally Tatry (Poprad)
- 15. – 16. září: Rally Dobšiná
- 29. – 30. září: Futures Contproduct Rally Morava (Olomouc)

Další zpravodajský servis v rámci Sít'21 Rallysprint Kopná 2023 přineseme v následujících tiskových zprávách. Uveřejněné budou na oficiální webové stránce www.rallysprintkopna.cz a na sociálních sítích facebook i instagram. Posádky a soutěžní týmy mohou potřebné informace čerpat z aplikace Sportity.

Ve Slušovicích 18. dubna 2023

Roman ORDEL
tiskový mluvčí
Sít'21 Rallysprint Kopná 2023

