



Mikuláš

Rally All-in antiradary.net



TISKOVÁ INFORMACE č. 6

Tomáš Kostka byl v úvodu Mikuláš Rally nejrychlejší

Letošní ročník Mikuláš Rally all in antiradary.net odstartoval dvacet minut před polednem. Jedná se o poslední soutěž letošního roku automobilových soutěží na české scéně. Roli favorita opět plní Tomáš Kostka se spolujezdcem Ladislavem Kučerou s vozem Ford Fiesta RS WRC slovenského týmu Rufa Sport. Po prvních dvou rychlostních zkouškách vedou před Janem Černým o 11,0 vteřin (Škoda Fabia R5) a Romanem Odložilíkem o 19,8 vteřiny (Ford Fiesta R5). Na čtvrté pozici dojel domácí Antonín Tlustý, který si užívá jízdu se svou Škodou Fabií R5. Na páté příčce jede Jaromír Tarabus, kterého potkala smůla ještě před první rychlostní zkouškou, protože se srazil se srnkou.

Tomáš Kostka (CZE, Ford Focus WRC, startovní číslo 1):

„Pro nás je to v pohodě. Jedeme si klidné tempo, ale na 2. RZ bychom potřebovali spíš modernější auto R5, moc to auto honím a není to jednoduché. Počasí je těžké, ale zatím jedeme opravdu v pohodě, kdybychom potřebovali, tak ještě zrychlíme.“

Jaromír Tarabus (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 2):

„Začali jsme špatně, protože před první RZ nám na auto skočila srnka a promáčkla nám sloupek vpravo vpředu. Na okruhu jsme trefili retardér. Na čas se nám moc nedaří jet, tak jedeme hlavně pro diváky bokem.“

Jan Černý (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 3):

„Já jsem spokojený. Že pojede Tomáš Kostka na takových podmínkách daleko vpředu se dalo čekat, ale opravdu jsem spokojený. Dobře jsme zvolili pneumatiky, i když jsem na takových pneumatikách a v tomto autě nejel, tak si spíš zvykám. Podmínky jsou hodně těžké.“

Roman Odložilík (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 4):

„Nechali jsme na okruh slicky a výsledky na druhé zkoušce ještě nevím. Je to hlavně pro diváky a zábava, takže na časy se příliš nesoustředíme. Podmínky jsou opravdu těžké, protože to moc klouže.“

Martin Koči (SVK, Škoda Fabia R5, startovní číslo 5):

„Musíme si zvykat na auto. Udělali jsme několik chyb na první RZ, ale na druhé zkoušce už to bylo lepší. Podmínky jsou těžké, tak si to hlavně užíváme a snažíme se podat dobrý výkon.“

Martin Vlček (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 6):

„Udělali jsme velkou chybu, že jsme zvolili slicky a vůbec to nefungovalo. Na druhou RZ jsme dali mokré gumy a jinou značku, ale pořád to není ideální. Ještě vyzkoušíme další značku pneumatik a uvidíme. Podmínky jsou těžké, ale to k podzimu patří, takže jsem spokojený.“

Ondřej Bisaha (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 7):

„V první RZ jsme nastoupili dobře, ale na konci prvního kola nám to po hodinách zdechlo, takže se snažím znovu najít tempo. Podmínky jsou těžké. Na okruhu je jenom mokro, ale čisto, na druhé RZ jsou 2 mm bláta, tak to moc klouže.“

Antonín Tlust'ák (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 8):

„Je to pro lidi a show, hodně bláta a klouže to, takže docela dobré. I časy jsou dobrý, ale o výsledku to tady určitě není. Myslím, že tyto podmínky jsou jedny z nejtěžších i v porovnání s jinými soutěžemi.“

Miroslav Jakeš (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 9):

„Je to show na konci roku a tady se moc nezávodí. Navíc s vozem kategorie S2000 toho moc nezmůžu. Podmínky jsou blátivé, takže musíme víc prořezat gumy.“

Martin Březík (CZE, Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 10):

„Je to velká zábava, je hodně mokro, všude to klouže, což nás baví, jedeme bokem. Na druhé RZ je moc bláta a hodně se kloužeme.“

Václav Kopáček (CZE, Subaru Impreza STi, startovní číslo 11):

„Hned na první RZ jsme udělali defekt, takže jsme ztratili šanci na výsledek, ale na ten stejně nejedeme. Jsme tady pro diváky. Druhá RZ je velice rychlá a v tomto autě nás to baví. Nejdeme do toho úplně naplno, jen bezpečně a užíváme si to. Podmínky jsou opravdu těžké, kvůli blátu.“

Jan Jelínek (CZE, Škoda Fabia WRC, startovní číslo 12):

„Neměl jsem v autě žádný test, takže si hlavně zvykám na podmínky. Vezeme se pěkně, sedím si v autě, řadím na volantu a dívám se z okna. Hodně to klouže, takže to chce jet opatrně, a to taky dělám, ale v tomto autě je to paráda.“

Igor Drotár (SVK, Škoda Fabia WRC, startovní číslo 14):

„Neobuli jsme dobře. Máme mokré měkké pneumatiky, tak to moc klouže a nemáme se o co opřít. Časy nejsou moc dobré.“

Silvestr Mikulaščík (CZE, Škoda Octavia WRC, startovní číslo 15):

„Sám sobě bych si dal přes „hubu“. O balík jsme si rozbili auto a na druhé RZ se nám na jedné straně otevřela kapota, takže to před námi plápolalo a toho jsem se bál. Bylo to trochu nepříjemné v rychlých pasážích proti lesu.“

Neoficiální pořadí po 2. rychlostní zkoušce:

1. T. Kostka, Kučera (Ford Focus WRC)	7:49.9 min
2. Černý, Černoorský (Škoda Fabia R5)	+ 11.0 s
3. Odložilík, Tureček (Ford Fiesta R5)	+ 19,8 s
4. Tlust'ák, Vybíral (Škoda Fabia R5)	+ 24,5 s
5. Tarabus, Trunkát (Škoda Fabia R5)	+ 30,9 s
6. Bisaha, Hovorka (Ford Fiesta R5)	+ 35,3 s
7. Jakeš, Ehlová (Škoda Fabia S2000)	+ 35,5 s
8. Jelínek, Ingr (Škoda Fabia WRC)	+ 35,6 s
9. Vlček, Žáková (Ford Fiesta R5)	+ 35,8 s
10. Březík, Omelka (Mitsubishi Lancer EVO IX)	+ 40,8 s
15. Pospíšilík, Žáček (Peugeot 208 R2) 1. místo 2WD	+ 59,9 s

Ve Slušovicích 10. prosince 2016

Evžen GARGULÁK
tiskové středisko
Mikuláš Rally all in Antiradary.net

