



TISKOVÁ INFORMACE č. 10 **Hlasy jezdců po 3. rychlostní zkoušce**

Startovní pole XXII. antiradary.net Rallysprint Kopná 2014 absolvovalo v sobotním dopoledni tři rychlostní zkoušky s názvy Kameňák, Kopná a Raková. Při kontrole přeskupení před vjezdem do servisní zóny jsme zachytili následující hlasy předních jezdců.

Roman Kresta (Škoda Fabia S2000, startovní číslo 1):

„Časy po prvním kole jsou pro nás příjemným překvapením. Podařilo se nám dostat auto tam, kde jsme ho chtěli mít. Odstup od Tomáše na třetí erzetě je dán motorem, prostě to už víc nejede...“

Jan Sýkora (Ford Fiesta R5, startovní číslo 2):

„Zatím všechno funguje parádně a jsem rád, že nejen stačíme domácím borcům. Vyšla nám i úvodní erzeta Kameňák, snad to vydrží až do konce.“

Tomáš Kostka (Citroën DS3 WRC, startovní číslo 3):

„Začátek byl z naší strany opatrný, trápí nás technika. Na dvojce jsme měli problémy se zavěšením levého zadního kola. Poté jsme to utáhli a teprve na Rakové jsem mohl jet naplno. V servisu se na auto podíváme a snad to bude lepší.“

Antonín Tlust'ák (Citroën DS3 WRC, startovní číslo 4):

„Na Podhoranu jsem netrefil úplně přesně zatáčku, auto je hodně nízké. Měl tam problém i Tomáš, bohužel my jsme šli ven. Naštěstí nic velkého a jedeme dál.“

Karel Trněný (Škoda Fabia WRC, startovní číslo 5):

„Tyto krásné erzety na Kopné miluji, parádní úseky a skvělá atmosféra. Na těchto gumách, co jsem obul, mám problém udržet auto na silnici. Musíme přezout.“

Jaromír Tomašík (Subaru Impreza WRC, startovní číslo 6):

„Jedeme v pohodě, konečně se nám podařilo projet celý Kameňák, což se nám v poslední době nedařilo. Nyní je to pouze o zábavě, ale panuje spokojenost.“

Martin Vlček (Škoda Fabia S2000, startovní číslo 7):

„Jsme spokojeni, vše v pohodě. Daří se nám, jedeme si své tempo, bez krize. S vozy WRC se závodit nedá.“

Martin Březík (Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 8):

„Pohoda, pěkné svezení, jsme spokojeni i s dosavadním výsledkem. Na dvojce jsme měli menší krizovku, ale jinak dobré. Chceme vyhrát v hodnocení produkčních vozů.“

Lumír Firla (Subaru Impreza WRX STi, startovní číslo 9):

„Hned na první erzetě jsme byli asi třicet vteřin v lese. Na druhém úseku jsme měli defekt, začátek nám vůbec nevyšel. Nyní bychom chtěli zrychlit.“

Jaroslav Peší (Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 10):

„Zatím se trápíme, auto vůbec nefunguje, jak má. V servise zkusíme udělat nějaké změny.“

Robert Adolf (Škoda Fabia S2000, startovní číslo 12):

„Kromě rychlostní zkoušky Kopná vše OK. Spíše se učím s těmito novými pneumatikami, uvidíme v další rundě.“

Vladimír Barvík (Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 17):

„Je to náš letošní první závod, možná i poslední. Nemáme peníze, tak se bavíme a chceme si závod pořádně užít. Na poslední erzetě jsme se přetočili, ale jinak v pohodě.“

Zdeněk Zdráhala (Subaru Impreza WRX STi, startovní číslo 20):

„Jedeme sériovou převodovku a tudíž velké zázraky od tohoto závodu neočekáváme. Všechno jinak funguje, pěkné počasí a pořadatelsky výborně zvládnuté. Co více si přát.“

Ve Slušovicích 31. května 2014

**Štěpán CHLUDIL, Roman ORDELT
tiskové středisko
antiradary.net Rallysprint Kopná 2014**

