



TISKOVÁ INFORMACE č. 8

Na shakedownu byli nejrychlejší Kostka a Tlust'ák

XXII. antiradary.net Rallysprint Kopná odstartoval pátečním podvečerním shakedownem na trati z Neubuze do Slušovic kolem zemědělského letiště Bílá hlína. Na 1,91 km dlouhé trati zajel nejrychlejší čas podle očekávání obhájce prvenství Tomáš Kostka na voze Citroën DS3 WRC, který dosáhl času 1:02,8 minuty. Druhý Antonín Tlust'ák zaostal na stejném voze o necelé tři vteřiny, třetí skončil navrátilcec na soutěžní trati Roman Kresta (Škoda Fabia S2000).

Početné zástupy diváků viděly během dvouhodinové testovací rychlostní zkoušky u Neubuze celkem 181 průjezdů. Kopná se jede jako druhý podnik sedmidílného seriálu TIMESEAL Mistrovství České republiky ve sprintrally a zároveň jako součást Poháru České republiky v rally. Organizátoři z Rallysprint Klubu v AČR Podkopné Lhoty vypsalí rovněž Pohár pořadatele, další zápočet slušovického rallysprintu je Juniorský mistr ČR, Dámský pohár ČR a Pohár mládeže. Celkem trať letošní Kopné měří 178,11 km a obsahuje 8 rychlostních zkoušek na čtyřech úsecích Kameňák, Kopná, Raková a Hvozdná v celkové délce 77,96 km. Rallysprintu Kopná startuje v sobotu 31. května v 9 hodin na náměstí ve Slušovicích, první vůz se objeví v cíli na stejném místě v 15:19 hodin.

Pořadí testovací rychlostní zkoušky (shakedown, délka 1,91 km):

1. Kostka, Houšť (Citroën DS3 WRC)	1:02,8 min
2. Tlust'ák, Tomeček (Citroën DS3 WRC)	1:05,5 min
3. Kresta, Starý (Škoda Fabia S2000)	1:05,9 min
4. M. Vlček, Lasevič (Škoda Fabia S2000)	1:06,9 min
5. Sýkora, Škardová (Ford Fiesta R5)	1:07,3 min
6. Tomašík, Baran (Subaru Impreza WRC)	1:08,1 min
7. Adolf, Gross (Škoda Fabia S2000)	1:08,9 min
8. Firla, Jůrka (Subaru Impreza WRX STi)	1:09,0 min
9. Březík, Omelka (Mitsubishi Lancer EVO IX)	1:09,4 min
10. Kurka, Škubník (Škoda Fabia S2000)	1:09,7 min

Hlasy předních jezdců ze shakedownu:

Roman Kresta (Škoda Fabia S2000, startovní číslo 1): „Do Slušovic jsem se přijel svézt a otestovat auto. Už se po pauze těším, až si zazávodím. Máme nové auto v poslední specifikaci. Vše funguje, jak má.“

Antonín Tlusták (Citroën DS3 WRC, startovní číslo 4): „WRC je WRC a navíc, když je to auto poslední specifikace, tak svezení s ním je paráda. Je to velký rozdíl proti Mitsubishi WRC, se kterým jsem jezdil. Jsem velmi rád, že mám možnost si takové auto vyzkoušet.“

Jaromír Tomašík (Subaru Impreza WRC, startovní číslo 6): „Hlavně jedeme otestovat převodovku, která se nám na minulém závodě rozpadla. Co se týká závodů, tak po loňském roce pojedeme raději v klidu a uvidíme.“

Tomáš Růžička (Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 16): „V závodním autě sedím opět po asi dvou měsících. Včera jsem absolvoval krátký test, kde jsem se svezl i s Jarinem a snažil jsem se vstřebat všechny jeho rady. Doufám, že výsledek zítřejšího závodu bude lepší než na Valašské rally. A hlavně rychlejší.“

Jiří Plšek (Renault Clio R3, startovní číslo 29): „Shakedown jsem projel dvakrát. Trať se mi velmi líbí. Jen škoda, že Kameňák se jede letos do kopce, opačně to bylo lepší.“

Ve Slušovicích 30. května 2014

Roman ORDELT
tiskový mluvčí
antiradary.net Rallysprint Kopná 2014

