



TISKOVÁ INFORMACE č. 14

Vítězem rallysprintu na Kopné se stal Odložilík, Valoušek odstoupil

Posádka Roman Odložilík, Martin Tureček na voze Škoda Fabia S2000 se stala absolutními vítězi XIX. Impromat Rallysprint Kopná ve Slušovicích, který byl druhým dílem osmidílného seriálu Ecosun Mistrovství České republiky ve sprintrally 2011. Na druhém místě skončili Antonín Tlusták, Jan Škaloud (Škoda Fabia S2000) s minimálním odstupem 4,3 vteřiny, třetí příčku obsadili Jaromír Tarabus, Igor Norek (Fiat Grande Punto S2000). Jeden z největších favoritů Pavel Valoušek odstoupil z vedoucího místa pro poruchu turba na voze Škoda Fabia WRC po čtvrté rychlostní zkoušce.

Již devatenáctý ročník nejoblíbenějšího a nejtěžšího českého rallysprintu se vydařil. Soutěži přálo slunečné počasí a avizovaný déšť se spustil ve Slušovicích a okolí až během dojezdu soutěžních posádek na cílovou rampu. Agilní pořadatelé z Rallysprint Klubu v AČR v Podkopné Lhotě připravili náročnou trať v délce 166 km, která obsahovala 8 rychlostních zkoušek na čtyřech úsecích v celkové délce 78 km. Hned na úvodní erzetě s názvem Kameňák zajel nejrychlejší čas Valoušek, který na své konkurenty najel více než čtyři sekundy. Na dalších místech se seřadili Roman Odložilík, Antonín Tlusták, Jaromír Tarabus, Grzegorz Grzyb a Miroslav Jakeš. Právě posledně jmenovaný měl velkou smůlu. Lídr rallysprintového šampionátu odstoupil hned po úvodních kilometrech, neboť mu začala stávkovat po dojetí do cíle 1. RZ převodovka. Dvaatřicetiletý Valoušek byl nejrychlejší i na dalších rychlostních zkouškách Kopná a Raková. Po druhé zkoušce se prodral na třetí místo před Tlustáka o jednu desetinu Tarabus, ale zádveřický jezdec mu to vzápětí vrátil. Tlusták v populárním vracáku v Podkopné Lhotě byl dlouhý na brzdy a ztratil pár vteřinek. Tarabus si stěžoval na špatné nastavení podvozku, z čehož pramenily jezdecké chyby. Pátý jel Polák Grzyb, jenž byl později penalizován za neprojetí retardéru třiceti vteřinami a prakticky přišel o umístění na medailových stupních.

Druhá porce tří rychlostních zkoušek přinesla odstoupení Valouška pro technickou závadu. Otrokovický rodák při úvodním průjezdu úsekem Hvozdná zvolnil, čehož následkem byl až desátý čas na erzetě a následné odstoupení kvůli poruše turba. Ke skvělým výkonům se rozjel Tlusták, Dvě erzety vyhrál a pouze při druhém průjezdu Kameňákem byl o pouhou desetinu rychlejší Grzyb. Po Valouškově odstoupení sváděli tuhý boj o prvenství právě Tlusták s Odložilíkem. Oba jezdce na fabiích dělil od sebe nepatrný časový rozdíl, před poslední erzetou pouhých 2,5 vteřiny! Rozluštění tajenky o vítězi rozhodla až závěrečná rychlostní zkouška, kterou nakonec vyhrál Odložilík a na své konto si připsal první vítězství na Kopné.

V hodnocení K4 Poháru České republiky v rally si mezi 39 startujícími vedli nejlépe Pavel Dohnal a Andrij Čepil z Ukrajiny (oba Mitsubishi Lancer EVO IX). Nakonec zvítězil s nákokem 24,6 vteřiny český jezdec. Třetí skončil vsetínský Jiří Daněk na

obstarožním favoritu. Do letošní Kopné odstartovalo celkem 116 posádek z šesti evropských států, cílovou rampu spatřilo 80 vozů. Rallysprintový šampionát pokračuje v polovině června další soutěží, kterou je Rally Krkonoše v Trutnově (17. – 18. června 2011).

Hlasy nejlepších jezdců v cíli rallysprintu:

Roman Odložilík (Škoda Fabia S2000): „Na Kopné jsem startoval už několikrát, ale teprve letos jsem vyhrál v domácím prostředí. Byl to krásný závod s dramatickým průběhem až do posledního metru rychlostní zkoušky. Tonda Tlustáček byl výborný soupeř a jsem rád, že jsem po tuhém boji zvítězil. Navíc jsme auto dovezli na cílovou rampu bez šrámu, neboť již příští týden tato fabia jede slovenský mistrák.“

Antonín Tlustáček (Škoda Fabia S2000): „Druhé místo je pro nás skvělým výsledkem. Před startem jsem předpokládal umístění kolem pátého místa. Nakonec je z toho parádní druhá příčka. Od úvodní rychlostní zkoušky se jelo v rychlém tempu. Rovněž my jsem rádi, že auto je celé, neboť příští týden nás čekají reprezentační povinnosti v Chorvatsku.“

Jaromír Tarabus (Fiat Grande Punto S2000): „Pro nás je konečný výsledek lepší než předvedený výkon. Od úvodních kilometrů se nám nepodařilo najít optimální nastavení podvozku, což vedlo k drobným jezdeckým chybám a ztratili jsme hodně vteřinek. Nakonec jsem se třetím místem spokojen, i když osobně cítím značné rezervy.“

Jan Dohnal (Peugeot 207 S2000): „Těžký rallysprint na hodně náročné trati. V dopolední sekci jsem měl pomalejší rozjezd, do tempa jsem se dostal až postupem času. S konečným umístěním jsem spokojen. V letošní sezoně kromě rallysprintů chceme jet bojemku a poté ještě ve velkém mistráku Příbram.“

Grzegorz Grzyb (Peugeot 207 S2000): „Kopná nám posloužila jako skvělý test před další soutěží polského mistráku za tři týdny. Nebýt penalizace, mohli jsme skončit třetí. V předešlých startech jsem byl tady vždy do třetího místa, letos to bohužel nevyšlo. Ale nasbírali jsme spousta dat a poznatků.“

Jan Jelínek (Mitsubishi Lancer EVO IX): „Jsme maximálně spokojeni. Kopná opět nezklamala a jsme rádi, že se nám podařilo na těžkých tratích v okolí Slušovic a Podkopné Lhoty dorazit na cílovou rampu. Navíc ještě k tomu s velmi slušným umístěním.“

Konečné pořadí Impromat Rallysprint Kopná 2011:

1. R. Odložilík, Tureček (Škoda Fabia S2000)	45:39,9 min
2. Tlustáček, Škaloud (Škoda Fabia S2000)	+ 4,3 s
3. Tarabus, Norek (Fiat Grande Punto S2000)	+ 37,2 s
4. J. Dohnal, Grega (Peugeot 207 S2000)	+ 50,4 s
5. Grzyb, Bacigál (PL/SK, Peugeot 207 S2000)	+ 53,3 s
6. Jelínek, Kotěna (Mitsubishi Lancer EVO IX)	+ 55,4 s
7. Sýkora, Škardová (Mitsubishi Lancer EVO IX)	+ 1:00,0 min
8. Bujáček, Omelka (Mitsubishi Lancer EVO IX)	+ 1:21,5 min
9. Firla, Dresler (Mitsubishi Lancer EVO IX)	+ 1:39,2 min

10. Tomašík, Vrečka (Subaru Impreza WRC)

+ 1:47,1 min

Vyhrané RZ: 3 – Tlusták, Valoušek, 1 – Odložilík, Grzyb

Vedení v soutěži: RZ 1 – 4: Valoušek, 5 – 8: Odložilík

Průběžné pořadí rallysprintového šampionátu po 2. podniku: 1. Tarabus 39, 2. Sýkora 36, 3. Jakeš, R. Odložilík oba 30, 5. J. Dohnal 29, 6. Tomašík 27, 7. Bujáček 19, 8. Firla 17, 9. Jelínek 15, 10. Cvrček 12 atd.

K4 Pohár České republiky v rally:

1. P. Dohnal, Vaňhara (Mitsubishi Lancer EVO IX)	51:05,4 min
2. Chepil, Gešvinder (UA/CZ, Mitsubishi Lancer EVO IX)	+ 24,6 s
3. Daněk, Kubala (Škoda Favorit 136 L)	+ 3:59,7 min
4. Padrián, Jiroud (Škoda 130 LR)	+ 4:18,9 min
5. Fabrika, Fojtík (Honda Civic VTi)	+ 5:14,0 min

Ve Slušovicích 14. května 2011

Roman ORDELT
tiskový mluvčí
IMPROMAT Rallysprint Kopná