



TISKOVÁ INFORMACE č. 13

Ohlasy jezdců po šesté rychlostní zkoušce

Druhá porce tří rychlostních zkoušek Impromat Rallysprint Kopná přinesla dramatické souboje o vteřinky. Startovní pole absolvovalo úseky Hvozdná, Kameňák a Kopná. Po čtvrté erzetě odstoupil doposud vedoucí Pavel Valoušek, kterého zradila technická závada (turbo) na voze Škoda Fabia WRC. Velký atak předvedl na čelo soutěže Antonín Tlustý (Škoda Fabia S2000), který na dvou erzetách nenašel přemohitele a posunul se na výborné druhé místo, když na vedoucího Odložilíka ztrácí pouhých 3,5 vteřiny. V kontrole přeskupení jsme zachytili od jezdců následující ohlasy.

Antonín Tlustý, Jan Škaloud (Škoda Fabia S2000, startovní číslo 1):

„Jeli jsme ve druhém kole velké tempo a souboj na špičce je velmi dramatický. Měli jsme pomalý defekt na Kameňáku, ale v pohodě jsme dojeli do cíle a nenabrali jsme žádnou ztrátu. Při druhém průjezdu Kopné jsem chyboval, ale i přes tohle zaváhání jsme byli nejrychlejší. Čeká nás tuhý boj, první místo je hodně blízko.“

Roman Odložilík, Martin Tureček (Škoda Fabia S2000, startovní číslo 3):

„Před závěrečnými dvěma testy nepojedeme úplně na maximum, neboť si nemůžeme dovolit bourat. Příští týden pojedou naše auto slovenský mistrák. Samozřejmě pojedeme v rámci možností co nejrychleji. Bylo by krásné doma vyhrát, navíc po velkém souboji s Tondou. Uvidíme, jak to dopadne.“

Jaromír Tarabus, Igor Norek (Fiat Grande Punto S2000, startovní číslo 4):

„Podium už je daleko, dělám hodně chyb.“

Grzegorz Grzyb, Igor Bacigál (Peugeot 207 S2000, startovní číslo 6):

„Trošku jsme zrychlili, ale na druhé erzetě jsme měli problémy s tlumičem. Nefungoval nám, museli jsme jet pomalu, každopádně je velká škoda této ztráty. Nyní už bojujeme o třetí místo. Ale jsme spokojeni, přijeli jsme do Slušovic testovat, a je jedno, jestli skončíme druzí nebo třetí. Za tři týdny máme polský mistrák a chceme vyzkoušet všechny možnosti.“

Jan Černý, Pavel Kohout (Škoda Fabia R2, startovní číslo 7):

„Trápíme se s podvozkem, ale jinak dobrý. Tratě jsou zde velmi pěkné.“

Martin Bujáček, Marek Omelka (Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 11):

„Jedeme už pro diváky a jedeme v pohodě. Chceme si udržet svou pozici a pobavit fandů.“

Lubomír Minařík, Jan Ryšánek (Renault Clio R3, startovní číslo 16):

„Na předek jsme nyní dali tvrdší pneumatiky. Na Kameňáku jsem dostali pomalý defekt na levé zadní kolo a museli jsme zpomalit. Měli jsme rezervu a další erzety už jsme jeli bez problémů. Uvidíme co dále, dopředu dáme nové gumy.“

Václav Dunovský, Petr Machů (Suzuki Ignis S1600, startovní číslo 18):

„Chceme se rozjet na Rallye Český Krumlov a tomu je podřízen celý náš plán na Kopné.“

Martin Březík, Petr Pospíšil (Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 21):

Hvozdná byla dobrá, ale na Kameňáku je hodně vytahaného bordelu. Trošku jsme zrychlili. Taktika je dovézt auto úspěšně až do cíle. Závod je výborný, užíváme si to.“

Ve Slušovicích 14. května 2011

**Roman ORDELT
tiskový mluvčí
IMPROMAT Rallysprint Kopná**