



TISKOVÁ INFORMACE č. 12

Kresta po sedmé erzetě odstoupil z prvního místa!

Největší favorité slušovického rallysprintu Roman Kresta, Tomáš Kašpárek na voze Škoda Fabia WRC odstoupili kvůli poruše palivového čerpadla po sedmé rychlostní zkoušce. Třiatřicetiletý Kresta měl před svými pronásledovali náskok čtyřiceti sekund, nicméně na třetí vítězství na Kopné nedosáhne.

Luhačovický jezdec ani ve druhé sekci nenechával nikoho na pochybách, kdo je největším aspirantem na první místo. Kresta ve druhé sekci vyhrál další tři rychlostní zkoušky. Pouze na páté rychlostní zkoušce Májová ho porazil polský pilot Grzegorz Grzyb o 1,2 sekundy. Bohužel po sedmé erzetě vypovědělo službu čerpadlo fabie WRC a Kresta už nedojel do kontroly přeskupení a následně do servisní zóny. Na první tři místa se dostali jezdci na vozech kategorie Super 2000 v pořadí Tarabus (fiat), Peták (peugeot) a Grzyb (fiat). Zlínský Tarabus má před svými pronásledovateli náskok 12 sekund, Peták a Grzyb svádí tuhý boj o druhé místo. Polský pilot vyhrál druhý průjezd klasickou erzetou Májová, ale na následujícím úseku Podhoran udělal chybu a po hodinách ztratil půl minuty. Nebýt časového manka, figuroval by po odstoupení Kresty na prvním místě. Za vedoucí trojici jsou na dalších příčkách Valoušek, Orsák, Odložilík, Jelínek, Trněný a Ducháček. V hodnocení dvoukolek vede slušovický Antonín Tlusták (Citroën C2 S1600), který uzavírá v absolutním pořadí první desítku.

IMPROMAT Rallysprintu Kopná vyvrcholí závěrečnými dvěma rychlostními zkouškami Zádveřice (10,05 km) a Kopná (11,15 km). V cíli se první posádka na slušovickém náměstí objeví krátce před šestnáctou hodinou.

Neoficiální výsledky po 7. RZ:

1. Kresta, Kašpárek (Škoda Fabia WRC)	32:30,0 min
2. Tarabus, Norek (Fiat Grande Punto S2000)	+ 40,1 s
3. Peták, Benešová (Peugeot 207 S2000)	+ 52,1 s
4. Grzyb, Mazur (PL, Fiat Grande Punto S2000)	+ 55,0 s
5. Valoušek, Hruza (Mitsubishi Lancer EVO IX)	+ 1:05,2 min
6. Orsák, Vajík (Mitsubishi Lancer EVO IX)	+ 1:10,8 min
7. R. Odložilík, P. Odložilík (Peugeot 207 S2000)	+ 1:10,9 min
8. Jelínek, Kotěna (Mitsubishi Lancer EVO IX)	+ 1:33,1 min
9. Trněný, Pritzl (Škoda Fabia WRC)	+ 1:55,4 min
10. Ducháček, Tichý (Mitsubishi Lancer EVO IX)	+ 1:56,1 min
11. Tlusták, Škaloud (Citroën C2 S1600)	+ 2:01,2 min

Ve Slušovicích 4. července 2009

Roman ORDELT
tiskový mluvčí
IMPROMAT Rallysprint Kopná