



TISKOVÁ INFORMACE č. 11

Ohlasy jezdců po třetí rychlostní zkoušce

Startovní pole XVII. ročníku IMPROMAT Rallysprint Kopná 2009 má za sebou úvodní tři rychlostní zkoušky Májová, Podhoran a Kopná. V kontrole přeskupení u slušovické dostihové dráhy jsme zachytili následující ohlasy jezdců z čela jezdeckého pole. Průběžné pořadí je následující: vede Kresta, 16,2 sekundy ztrácí druhý Grzyb, třetí je Odložilík s mankem 19,3 sekundy na lídra Krestu. Na dalších místech jsou Tarabus, Peták, Orsák, Valoušek, Jelínek, Semerád a Trněný.

Roman Kresta (Škoda Fabia WRC, startovní číslo 1): „V pohodě, nejedeme agresivně, jedeme na výkon auta. Všude je to naprosto v klidu. Se spolujezdcem jsem spokojen, i když při tréninku měl Tomáš menší problémy, nicméně při závodě je to naprosto bez problémů. Podél tratě je značné množství diváků, a to především ve vracáku na Podkopné Lhotě. Doslova mraky lidí a fandů.“

Josef Peták (Peugeot 207 S2000, startovní číslo 2): „Jedeme v klidu. Pro nás je podstatné zlepšení v nastavení auta, protože změny co jsme měli na Krumlově, byly špatné a na Telči byla pro změnu voda. Tady je vidět zlepšení k lepšímu. Auto funguje, takže spokojenost.“

Jaroslav Orsák (Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 3): „Jede se nám dobře. Potřebujeme body, proto se netlačíme dopředu. Naším největším soupeřem je horko. Bojujeme s Pavlem Valouškem o cenné vteřinky.“

Pavel Valoušek (Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 4): „Velmi náročný a těžký rallysprint. Uvidíme, co bude dále. Auto funguje bez problémů.“

Grzegorz Grzyb (Fiat Grande Punto S2000, startovní číslo 5): „Moc pěkný závod. Barumka a Kopná jsou velmi hezké soutěže, mají krásné rychlostní zkoušky. Můžeme se ještě zlepšit, rozdíly mezi námi jsou malé.“

Jaromír Tarabus (Fiat Grande Punto S2000, startovní číslo 7): „Zatím jsme na cestě, takže dobré. Na prvních dvou erzetách jsme ztratili pár sekund.“

Igor Drotár (Škoda Octavia WRC, startovní číslo 8): „Stávkuje nám řízení. Máme postavané nové auto. Nevím, jestli budeme po servisu dále pokračovat. Uvidíme, jak je to se skříní a servo řízením. Uděláme všechno proto, abychom pokračovali.“

Jan Jelínek (Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 9): „Na třetí erzetě jsem udělal dvě chyby ve vracáku a v zápětí jsem byl příliš dlouhý a musel jsem couvat. Krásný den,

krásná soutěž a skvěle se bavíme.“

Roman Odložilík (Peugeot 207 S2000, startovní číslo 10): „Včera jsem spadl na kole a přejezdý jezdí brácha. Co se dá dělat, pravá ruka strašně bolí.“

Josef Semerád (Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 11): „Místní přebor je pro nás vždy velký oříšek. Pro přespolní jezdce je to zde velmi těžké. Mám plné nasazení, jedu co můžu a dělám jen malé chybičky. Zkousíme novou převodovku a do „desítek“ připravujeme novou převodovku.“

Antonín Tlusták (Citroën C2 S1600, startovní číslo 12): „Zatím bez problémů. Jedeme velké tempo, Luba Minařík měl na třetí erzetě problém, je to hodně vyrovnané. Uvidíme, jaké pojedeme dále časy.“

Lubomír Minařík (Škoda Fabia Kit Car, startovní číslo 14): „Na trojce jsme se podruhé narodili. Ve stoupání se nám zasekl plyn, nemohli jsme radit a vyletěli jsme mimo trať. Naštěstí jsme netrefili strom. Do cíle vložky jsme pokračovali pomalým tempem.“

Milan Pantálek (Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 15): „Absolutně v pohodě., auto funguje.“

Tomáš Enge (Mitsubishi Lancer EVO IX CNG, startovní číslo 16): „První dvě erzety jsme jeli opatrně. Na první nám neseděl rozpis, na třetí jsme měli problém s převodovkou a zůstala zaseklá dvojka. Jsem zvyklý na sekvenční převodovku. Snad to v servisu opraví a pojedeme na další nástrahy valašských kotárů. Tohle auto je zcela jiný vůz než „vercéčko“. Na enko je potřeba jemnější zacházení.“

Jan Štěpánek (Škoda Octavia WRC, startovní číslo 17): „Jde to špatně. Auto bylo rozbité a na poslední chvíli jsme ho dali dohromady.“

Ve Slušovicích 4. července 2009

**Roman ORDELT
tiskový mluvčí
IMPROMAT Rallysprint Kopná**