



TISKOVÁ INFORMACE č. 5

Rallysprintovému šampionátu vévodí Orsák na mitsubishi

Osmidílný šampionát jednodenních rallysprintů letos odstartoval až začátkem května pod názvem AutoCont Mistrovství České republiky ve sprintrally 2009 (MČR - S). Vysoký počet zúčastněných posádek na úvodních dvou rallysprintech svědčí o pokračujícím trendu, kdy řada soutěžících dává přednost před velkým šampionátem levnější účasti v jednodenních rallysprintech, kde je k vidění i řada vyrovnaných soubojů. Úvodní dva rallysprinty vyhrál Jaroslav Orsák z Valašských Klobouk na voze Mitsubishi Lancer EVO IX.

Seriál byl zahájen v Hrádku nad Nisou, kde se jela **THERMICA RALLY LUŽICKÉ HORY**. Za krásného jarního počasí se na Trojmezí sjel úctyhodný počet 128 posádek. Před startem bylo těžké tipovat největší favority na celkové vítězství, neboť na prvenství mohla pomýšlet řada posádek. Diváci se nejvíce těšili na českou premiéru vozu Mitsubishi Lancer EVO IX CNG – první český soutěžní vůz poháněný zemním plynem. Za jeho volantem se objevil zkušený Václav Pech. Hned v prvních kilometrech soutěže odstoupil Pavel Valoušek, jehož na prvním měřeném úseku zradily brzdy. Brzy ze hry venku byl i Karel Trněný, neboť fabii WRC stávkoval motor. Na druhé rychlostní zkoušce skončili otec a syn Semerádové, prvního zradily brzdy a druhého převodovka vozu Mitsubishi Lancer EVO IX. O dvě erzyty posléze skončily všechny naděje pro loňského vítěze Jana Sýkoru, stop vystavila nefunkční převodovka. Hned od první rychlostní zkoušky se ujal vedení Orsák, který vedl i po polovině soutěže, na dalších místech byli Peták (Peugeot 207 S2000), Štěpánek (Škoda Octavia WRC), Černý (Subaru Impreza STi), Pech (Mitsubishi Lancer EVO IX CNG) a Mířka (Mitsubishi Lancer EVO IX). Ani čtyři vyhrané rychlostní zkoušky nestačily na lepší než třetí místo pro Štěpánka, který na druhého Petáka ztratil pouhých 1,4 sekundy. Orsák vyhrál způsobem start, cíl a na své konto si připsal třetí absolutní vítězství v kariéře. Ve skupině A byl nejrychlejší Lubomír Minařík (Škoda Fabia Kit Car), na dalších místech skončil Jan Dohnal (Renault Clio S1600) a Petr Brynda (Renault Clio R3).

Druhým podnikem byla **RALLY VYSOČINA TELČ** koncem května. Soutěži vůbec neprálo počasí a rychlostní zkoušky zkrápěl po většinu dne vytrvalý a silný déšť. Vysočina se do sprintového šampionátu dostala na poslední chvíli jako náhrada za zrušený Vyškov. Ve startovním poli se neobjevil lancer na zemní plyn, nicméně pozitivem byl návrat Romana Odložilíka (Peugeot 207 S2000). Bohužel hned v úvodu skončil v příkopě, zatímco Martin Semerád zbořil vůz po nárazu do domu. Podobně jako na předchozí soutěži se ujal vedení Orsák, následovaný Petákem a Valouškem. Bohužel otrokovický pilot zápasil s nevhodným obutím a při druhém průjezdu úseku s názvem Dyjička si ustlal po výletě z tratě v motokrosovém areálu. Absolutní pořadí na medailových stupních v pořadí Orsák, Peták, Štěpánek bylo naprosto totožné s úvodním rallysprintem. Bramborovou příčku si vybojoval Josef Semerád, pátý dojel Trněný. Ve skupině A předvedl suverénní výkon Petr Brynda (Renault Clio R3), který se stal při Minaříkově neúčasti králem dvoukolek v okolí

Telče.

V hodnocení poháru skončily úvodní dvě rally v Hrádku nad Nisou a v Telči v absolutním pořadí na prvních čtyřech místech ve stejném pořadí. Nejlépe si vede Pavel Dohnal (Mitsubishi Lancer EVO IX), druhý je Tomáš Růžička (Subaru Impreza STi), na dalších místech jsou Jiří Hendrich (Mitsubishi Lancer EVO VI) a Pavel Pelech (Honda Civic 1.6 VTi). Další pokračování obou seriálů proběhne při IMPROMAT Rallysprintu Kopná v okolí Slušovic a Podkopné Lhoty, kde se očekává hodnotný motoristický sport.

AutoCont Mistrovství České republiky ve sprintrally 2009

Absolutní pořadí: 1. Orsák, Vajík (Mitsubishi Lancer EVO IX) 60, 2. Peták, Joska (Peugeot 207 S2000) 48, 3. Štěpánek, Omelka (Škoda Octavia WRC) 38, 4. Mifka, Plachý (Mitsubishi Lancer EVO IX) 16, 5. Pech, Uhel (Mitsubishi Lancer EVO IX CNG), J. Semerád, Niemetz (Mitsubishi Lancer EVO IX) 15, 7. Kurka, Škubník (Mitsubishi Lancer EVO X, EVO VII) 13, 8. Kožmín, Kožmínová (Mitsubishi Lancer EVO IX) 13, 9. Černý, Kohout (Subaru Impreza STi), Trněný, Kafka (Škoda Fabia WRC) 12 atd.

K4 Pohár České republiky v rally 2009

Absolutní pořadí: 1. P. Dohnal, Blažek (Mitsubishi Lancer EVO IX) 60, 2. Růžička, Jurčík (Subaru Impreza STi) 48, 3. J. Hendrich, D. Hendrich (Mitsubishi Lancer EVO VI) 38, 4. Pelech, Bilka (Honda Civic 1.6 VTi) 30, 5. Plíhal, Stross (Citroën C2 R2 Max) 21 atd.

Ve Slušovicích 2. července 2009

Roman ORDELT
tiskový mluvčí
IMPROMAT Rallysprint Kopná