



#### **TISKOVÁ INFORMACE č. 4**

##### **Loňská Kopná: Kresta byl suverénní od startu až do cíle**

Populární Rallysprint Kopná napíše v letošním roce již svou sedmnáctou kapitolu. V dosavadní historii se do galerie vítězů zapsalo celkem jedenáct jmen. Nejvíce vítězství v okolí Podkopné Lhoty a Slušovic zaznamenal Stanislav Chovanec, který vyhrál celkem pětkrát, dvakrát triumfoval Roman Kresta, který patří k největším favoritům letošního ročníku slušovického rallysprintu. Třiatřicetiletý Kresta poprvé vyhrál na Kopné v roce 2004 na voze Subaru Impreza WRC, v loňském roce pilotoval vůz Peugeot 207 Super 2000. Na prvním ročníku Kopné v roce 1993 startovalo pouhých sedm posádek, naopak nejvíce se představilo před pěti lety, neboť odstartovalo 128 soutěžících.

Jak probíhal loňský šestnáctý ročník oblíbeného rallysprintu? Způsobem start a cíl vyhrála favorizovaná dvojice Roman Kresta, Petr Gross na voze Peugeot 207 S2000 z týmu AOP Racing Club. Rodák z Trnavy na Zlínsku absolvoval soutěž v okolí Slušovic a Podkopné Lhoty jako vítaný test před srpnovým vrcholem sezony na Barum rally Zlín, kde však odstoupil po havárii na Pinduli v samotném začátku soutěže. O přesvědčivém prvenství Kresty svědčí, že vyhrál všech devět rychlostních zkoušek a v cíli měl více než minutový náskok před svými pronásledovateli. O druhé místo sváděli velký souboj jezdci na vozech kategorie Super 2000. Druhý skončil Jaromír Tarabus, třetí s odstupem 4,3 sekundy na stříbrnou příčku dojel Grzegorz Grzyb z Polska (oba Fiat Grande Punto S2000). Na prvních čtyřech místech skončily výhradně vozy kategorie Super 2000. Formální a technickou přejímkou prošlo celkem 105 vozů, do soutěže odstartovalo o jeden méně. Od úvodních kilometrů rychlostních zkoušek se jelo v rychlém tempu. Z favoritů odstoupil po třetí rychlostní zkoušce pro poruchu kardanu Roman Odložilík (Peugeot 207 S2000), který v té době figuroval na třetím místě absolutního pořadí. Kresta nenechával od úvodní rychlostní zkoušky nikoho na pochybách, kdo ovládne letošní Kopnou. Peugeot 207 S2000 ze stáje Peugeot Hungary maďarského jezdce Jánose Tótha fungoval jako hodinky a luhačovický jezdec svůj náskok navyšoval každým kilometrem. Vítězem třídy A6 se stal Lubomír Minařík na voze Škoda Fabia Kit Car. Jeho největší soupeř Antonín Tlustáček odstoupil na poslední erzetě pro poruchu motoru. Cílovou rampu nakonec spatřilo 71 posádek.

Šestnáctý ročník IMPROMAT Rallysprint Kopná měřil celkem 175,55 km a obsahoval devět rychlostních zkoušek na pěti úsecích v délce 75,80 km. Slušovický rallysprint byl zařazen do MIO GPS Mistrovství České republiky ve sprintrally a zároveň se jel jako volný podnik Zóny střední Evropy a rovněž jako volný podnik Poháru České republiky v rally.

#### **Výsledky XVI. IMPROMAT Rallysprint Kopná 2008:**

- |  |              |
|--|--------------|
| 1. Kresta – Gross (Peugeot 207 S2000)          | 43:15,9 min  |
| 2. Tarabus – Trunkát (Fiat Grande Punto S2000) | + 1:20,2 min |

3. Grzyb – Mazur (PL, Fiat Grande Punto S2000)	+ 1:24,5 min
4. Peták - Benešová (Peugeot 207 S2000)	+ 1:33,7 min
5. Jelínek – Kotěna (Mitsubishi Lancer EVO IX)	+ 1:51,2 min
6. Gavlák – Hůlka (SK/CZ, Mitsubishi Lancer EVO IX)	+ 2:20,9 min
7. Minařík – Semela (Škoda Fabia Kit Car)	+ 2:22,8 min
8. Drotár - Bánoci (Škoda Octavia WRC)	+ 2:26,2 min
9. Cserhalmi – Krajňák (SK, Mitsubishi Lancer EVO IX)	+ 2:32,0 min
10. Pantálek – Novák (Mitsubishi Lancer EVO IX)	+ 2:41,5 min

**Ve Slušovicích 1. července 2009**

**Roman ORDELT**  
**tiskový mluvčí**  
**IMPROMAT Rallysprint Kopná**