

XVII. IMPROMAT

RALLYSPRINT KOPNÁ

AUTO_CONT MISTROVSTVÍ ČR VE SPRINTRALLY
K4 POHÁR ČR V RALLY
POHÁR MLÁDEŽE V RALLY

3. 7. 2009 – 4. 7. 2009 Slušovice

RALLYSPRINT KLUB V AČR
Podkopná Lhota 136, 763 18 Trnava
IČ: 75040557

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Obsah ZU:

1. Program
2. Organizace a popis
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama a značení
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka, plombování, značení
11. Průběh rally
12. Klasifikace
13. Ceny
14. Závěrečné kontroly, protesty

Přílohy:

1. Časový harmonogram
2. Plán seznamovacích jízd
3. Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími
4. Jednotný monitorovací systém ONI

ÚVOD

Impromat Rallysprint Kopná se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh). Sportovních předpisů pro rally Regionálních mistrovství a pohárů FIA, Standardních propozic FAS AČR, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

1. PROGRAM

1.1 Uzávěrka přihlášek

Místo: Rallysprint Klub v AČR, Podkopná Lhota 136, 763 18 Trnava

Tel/fax: 577 101 232, e-mail: minarik.motorsport@seznam.cz

Datum: 25. 6. 2009

Čas: do 24⁰⁰ hod.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být dodány později – viz čl. 1.11

1.2 Uzávěrka zvláštních objednávek v servisním parkovišti

Místo: Rallysprint Klub v AČR, Podkopná Lhota 136, 763 18 Trnava

Tel/fax: 577 101 232, e-mail: minarik.motorsport@seznam.cz

Datum: 25. 6. 2009

Čas: 24.00 hod.

1.3 Zveřejnění mapy trati a RZ

Místo: tiskoviny rally a internetové servery

Datum: 22. 6. 2009

1.4 Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem (ve startovním pořadí)

Místo: tiskoviny rally a internetové servery

Datum: 26. 6. 2009

Čas: 20.00 hod.

1.5 Oficiální vývěska

Místo: „AB“ Náměstí Svobody 57, Slušovice

Doba: od 2. 7. 2009 (čtvrtek) – 17⁰⁰ hod.

do 4. 7. 2009 (sobota) – 18⁰⁰ hod.

1.6 Prezentace posádek a předání itineráře

Místo: OÚ Podkopná Lhota

Datum a čas: 2. 7. 2009 (čtvrtek) od 17⁰⁰ hod. do 21⁰⁰ hod.

3. 7. 2009 (pátek) od 7³⁰ hod. do 12⁰⁰ hod.

1.7 Otevření servisního parkoviště

Místo: Dostihová dráha Slušovice

Datum: 3. 7. 2009

Čas: 12⁰⁰ hod

1.8 Seznamovací jízdy

Datum a čas: 3. 7. 2009 - od 7³⁰ hod. do 17⁰⁰ hod.

Podrobnosti jsou uvedeny v čl. 8 ZU a v Příloze č. 2 ZU.

1.9 Zahájení tiskového střediska a akreditace médií

Místo: „AB“, Náměstí Svobody 57, 763 15 Slušovice (za kostelem)

Datum: 3. 7. 2009

Čas: 16⁰⁰ hod.

1.10 Tisková konference před startem rally

Nebude organizována

1.11 Uzávěrka pro doplnění podrobností o spolujezdcích

Místo: Rallysprint Klub v AČR, Podkopná Lhota 136, 763 18 Trnava
Datum a čas: 3.7.2009, 14⁰⁰ hod.

1.12 Administrativní přejímka (a registrace pneumatikářů)

Místo: Rally Bar Gatrak, Dostihová dráha, Slušovice

Datum: 3. 7. 2009

Čas: od 14⁰⁰ hod. do 18⁰⁰ hod.

1.13 Technická přejímka – plombování, značení

Místo: Autodílna u Rally Baru Gatrak, Dostihová dráha Slušovice

Datum: 3. 7. 2009

Čas: od 15.30 hod. do 19,00 hod.

1.14 První zasedání sportovních komisařů

Místo: „AB“Náměstí Svobody, 763 15 Slušovice

Datum: 3. 7. 2009

Čas: 20,00 hod.

1.15 Vyvěšení startovní listiny (seznamu převzatých posádek a přehledu startovních časů)

Místo: „AB“Náměstí Svobody, 763 15 Slušovice

Datum: 3. 7. 2009

Čas: 21⁰⁰ hod.

1.16 Start sprintrally

Místo: Náměstí Slušovice., 763 15 Slušovice

Datum: 4. 7. 2009

Čas: 9⁰⁰ hod.

1.17 Cíl sprintrally

Místo: Náměstí Slušovice, 763 15 Slušovice

Datum: 4. 7. 2009

Čas: 15²⁸ hod.

1.18 Závěrečná technická kontrola

Místo: Autodílna „GATRAK“ – směr benzina Slušovice

Datum: 4. 7. 2009

Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle rally

1.19 Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: „AB“Náměstí Svobody 57, 763 15 Slušovice

Datum: 4. 7. 2009

Čas: 17³⁰ hod.

1.20 Tisková konference

Místo: „AB“Náměstí Svobody 57., 763 15 Slušovice

Čas: 17³⁰ hod.

1.21 Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: „AB“Náměstí Svobody 57, 763 15 Slušovice

Datum: 4. 7. 2009

Čas: 18.00 hod.

1.22 Vyhlášení výsledků – rozdělení cen

Místo: Myslivecká chata Podkopná Lhota (za nepříznivého počasí kulturní dům)

Datum: 4. 7. 2009

Čas: 19⁰⁰ hod

2. ORGANIZACE A POPIS

2.1 Zápočet rally

Mistrovství ČR ve sprintrally (MČR-S)

K4 Pohár ČR v rally

Mistrovství ČR juniorů

Pohár mládeže v rally

Dámský pohár

2.2 Schvalovací číslo ASN

SR00309-A3 ze dne **28. května 2009**

2.3 Jméno pořadatele

Rallysprint Klub v AČR

Podkopná Lhota 136

763 18 Trnava

2.4 Adresa spojení

Rallysprint Klub v AČR

Podkopná Lhota 136

763 18 Trnava

Tel: +420 577 101 232

Fax: +420 577 101 232

Mobil: +420 602 723 407

E-mail: minarik.motorsport@seznam.cz

Bankovní spojení: Česká spořitelna

Číslo účtu: 1416430359/0800

2.5 Organizační výbor

Minařík Lubomír, Minařík Josef, Minařík Radek, ing. Kubačáková Světlana, Kalinová Lucie

2.6 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Miloslav Regner

Sportovní komisař

Josef Vrátil

Sportovní komisař

Karel Dubový

2.7 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát

ing. Jan Regner

2.8 Hlavní činovníci:

Ředitel rally

Lubomír Minařík

Zástupce ředitele

Josef Minařík

Tajemník rally

Radek Minařík

Hlavní technický komisař

Stanislav Mrkvan

Hlavní časoměřič

Alena Konečná

Hlavní činovník pro bezpečnost

TBA

Zástupce činovníka pro bezpečnost

Miroslav Gargulák

Hlavní lékař

MUDr. Nečas

Zástupce hlavního lékaře

MUDr. Vavrušová

Činovník pro styk se soutěžícími

Zdeněk Bělák

Činovník pro styk s tiskem
Hlavní operátor systému ONI
Správce zařízení ONI
Zpracovatelská skupina

Roman Ordelt
Hana CHvojková
SAS Zlín
PORS plus s.r.o., Zlín
Oto Berka, ing.
Zdeněk Bělák, Josef Minařík
ing. Světlana Kubačáková

Vedoucí trati
Ekonom rally

2.9 Povrch trati

Asfalt různých druhů	99,6%
Kostky	0,4%

2.10 Umístění ředitelství rally

Místo: „AB“Náměstí Svobody 57, Slušovice

Datum: provozní doba 3. 7. 2009 15⁰⁰ hod. – 22⁰⁰ hod.

4. 7. 2009 7⁰⁰ hod. – 19⁰⁰ hod.

2.11 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude zřízeno

UP kontroly přeskupení bude umístěno na Dostihové ul. u banky

UP po dojezdu – dostihová dráha – „sever“

2.12 Umístění a organizace servisního parkoviště

Místo: Dostihová dráha Slušovice

Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení Standardních propozic pro rally FAS AČR. Tankovací zóna bude zřízena za výjezdem ze servisního parkoviště. Do servisního parkoviště mají povolen vjezd dvě servisní vozidla řádně označená tabulkami „SERVIS“ (viz čl. 9.3 ZU).

Pro každé soutěžní vozidlo bude přidělen prostor v souladu s čl. 45.3 Standardních propozic pro rally FAS AČR.

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Postup při přihlášení

Přihlášky zasláné elektronickou poštou mají platnost originálu, podpisy soutěžících a posádky musí být podepsány nejpozději při převzetí itineráře.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky (3. 7. 2009 13 hod.)

3.2 Počet přijatých přihlášek a vypsání kategorie

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 130.

3.2.2 Povolená vozidla

Všechna vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

3.2.2.1 Mistrovství ČR ve sprintrally

Sprintrally se mohou zúčastnit pouze vozidla, která odpovídají předpisům „Přílohy J“ MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ FAS AČR. Zařazení všech vozidel (včetně vozů skupiny R) do skupin a tříd A. N. S musí odpovídat čl. 9.2 - kap. F NSŘ.

Vozidla s objemem motoru nad 2000 cm³ (mimo třídu D9) a S2000 musí být řízena jezdci s platnou mezinárodní licencí.

Skupina N – produkční vozy

- třída **N1** do 1400 cm³
- třída **N2** 1401 - 1600 cm³
- třída **N3** 1601 - 2000 cm³
- třída **N4** přes 2000 cm³ (včetně Super 2000 Rally)

Skupina A – cestovní vozy

- třída **A5** do 1400 cm³
- třída **A6** 1401 – 1600 cm³ (včetně Super 1600)
- třída **A7** 1601 - 2000 cm³ (bez VK>1600 cm³)
- třída **D9** Diesel

Skupina S

- třída **S1** do 2000cm³
- třída **S2** nad 2000cm³

3.2.2.2 Vozidla pro K4 pohár ČR

Poháru se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají technickým předpisům NSŘ uvedeným v kap. E, čl. 19. – Automobily pro PČR. Vozy A8 (včetně WRC) otestované jen vozy, pro PČR budou klasifikovány v SA3, SA i v absolutním pořadí a budoují do PČR. Ostatní vozy WRC a vozy S-2000 nejsou povoleny.

Všechna soudobá vozidla s objemem motoru nad 2000 cm³ (mimo D9) řídit jen jezdci, kteří již dokončili alespoň 5 automobilových soutěží.

Skupina SA - soudobé automobily

- třída SA1 do 1400cm³
- třída SA2 1400 – 2000cm³
- třída SA3 přes 2000cm³

Skupina HA – historické automobily

- třída HA1 do 1000cm³
- třída HA2 1000 - 1300 cm³
- třída HA3 přes 1300cm³

Skupina V – upravené automobily (bez rozdílu objemu) včetně V-Škoda a V-Diesel

3.3 Přihlašovací vklady

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:	7.450,- Kč
Vklad bez této reklamy:	14.450,- Kč
Vklad pro účastníky Poháru mládeže a VPP s reklamou pořadatele	5.450,- Kč
Vklad bez této reklamy	10 450,- Kč

3.4 Způsob placení vkladu splatného při podání přihlášky

- Převodním příkazem na bankovní účet číslo **141 643 0359/0800** (variabilní symbol **VS = číslo licence prvního jezdce**)
- Poštovní poukázkou na adresu pořadatele (viz čl. 2.4 těchto ZU)
- Při jiném způsobu platby bude pořadatelem účtován manipulační poplatek **2.000,-**, který musí být uhrazen současně se vkladem.

3.5 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

Pořadatel vrátí 80% vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start

rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na podnik nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4. POJIŠTĚNÍ

4.1 Popis pojistného krytí

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným třetím osobám na věcech nebo majetku prostřednictvím pojistné smlouvy č. 92.100.209200 mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung AG.

4.2 Pojištění posádek a soutěžících

Pro pojištění platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic FAS AČR.

4.2.1 Pojištění soutěžících pro jízdu na uzavřených tratích zajistí pořadatel. Pojistné ve výši 450,- Kč je součástí vkladu.

Všichni soutěžící musí předložit zelenou kartu země původu platnou pro ČR, jinak nemůže být jejich vozidlo převzato.

4.2.2 Všichni jezdci a spolujezdci musí na požádání pořadatele předložit při administrativní přejímce doklad o svém osobním pojištění. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v České republice.

4.2.3 Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou svým vozidlem na trati rally.

4.3 Servisní a doprovodná vozidla

Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

5. REKLAMA A OZNAČENÍ

5.1 Povinná reklama

Na startovních číslech: **IMPROMAT RALLYSPRINT KOPNÁ**

5.2 Volitelná reklama

– levé přední dveře (67 x 20 cm - pod startovním číslem): bude upřesněno v PU
– pravé přední dveře (67 x 20 cm - pod startovním číslem): bude upřesněno v PU

5.3 Ztráta nebo odstranění nápisů

Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1 a 5.2 ZU) se trestá za každý chybějící nápis (reklamu) peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.

5.4 Startovní čísla

Startovní čísla obdrží posádka při administrativní přejímce.

5.5 Chybějící startovní číslo

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo bude posádka potrestána pokutou 3.000 Kč
- obě startovní čísla na dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům

6. PNEUMATIKY

6.1. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací E nebo pneumatiky odpovídající předpisům FIA pro rally podle přílohy IV. Standardních propozic rally FAS AČR (Regionálních předpisů FIA) a Technickým předpisům NSŘ .

6.2 Při sprintrally neplatí omezení výměny pneumatik celkovou délkou odjetých RZ.

6.3 Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle č. 152 a 153 MSŘ.

6.4 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením Stop není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7. PALIVO

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

8 .SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku, typ a registrační značku (SPZ) vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo posádka obdrží identifikační označení, které musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Kontrola seznamovacích jízd bude provedena záznamem pořadatele do výkazu, který posádka obdrží spolu s itinerářem a odevzdá zpět pořadateli do ukončení administrativní přejímky.

8.2 Program

Seznamovací jízdy musí být konány jen s vozidly specifikovanými v čl. 23.1 Standardních propozic FAS AČR (Regionálních předpisů FIA). Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak to vyžaduje zákon.

Program seznamovacích jízd a další podrobnosti jsou uvedeny v Příloze č. 2 těchto ZU.

Při seznamovacích jízdách budou místa radiobodů viditelně označena zmenšenými standardními symboly.

8.3 Zvláštní a/nebo národní omezení

Pro seznamovací jízdy platí ustanovení Standardních propozic rally.

Pořadatel stanovuje v průběhu seznamovacích jízd pro všechny úseky rychlostních zkoušek maximální povolenou rychlost 90km/hod, není-li v uvedeném úseku nebo jeho části zákonem nebo dopravním

značením stanovena nižší. Dodržování bude kontrolováno policií. Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy a je zakázána jízda v protisměru.

8.4 Kontroly a sankce

8.4.1 Dodržování omezené rychlosti bude kontrolováno a pokutováno policií. Za překročení povolené rychlosti o více než 20 km/h udělí ředitel soutěže pokutu 2.000,- Kč bez ohledu na sankce od policie.

8.4.2 Porušení ostatních pravidel pro seznamovací jízdy bude penalizováno ředitelem a/nebo sportovními komisaři podle Standardních propozic FAS AČR.

8.4.3 Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy

- před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor přihlášku odmítne
- po uzávěrci přihlášek, ale mimo oficiální dobu seznamovacích jízd, ředitel rally odmítne

8.5 Připomínky posádek k trati

Místo: Ředitelství „AB“ Slušovice

Datum: 3. 7. 2009

Čas: 12⁰⁰ hod.

Činovník: Minařík Josef, Bělák Zdeněk

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Dokumenty k předložení

Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu), licence soutěžícího a obou jezdců, řidičské průkazy, zdravotní karty, všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce, výkaz seznamovacích jízd.

9.2 Dodání čísel a reklamy

Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce 2 startovní čísla a reklamy. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla podle Standardních propozic FAS AČR (Regionálních předpisů FIA) před technickou přejímkou

9.3 Označení servisních a doprovodných vozidel

Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce dvě označení pro servisní vozidlo „SERVIS“, která po nalepení do pravého horního rohu předního skla opravňují tato vozidla vjet do prostor servisního parkoviště. Další tato označení je možno dokoupit při administrativní přejímce za 300,-- Kč.

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

10.1 Všechna vozidla podle článku 3.2.2 ZU musí odpovídat zákonu 56/2001Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla – viz čl. 4.4 Standardních propozic rally FAS AČR.

10.2 Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky časovým údajem v technické kartě a bude na příjezdu k technické přejímce kontrolován časoměřičem na stanovišti označeném červeným panelem ČK..

Opožděný příjezd na technickou přejímkou se trestá pokutou 1 000,- Kč za každých dokončených 5 min. zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Za touto kontrolou času budou ještě před příjezdem na stanoviště TK provedeny úkony podle čl. 10.4.4 ZU.

10.3 Při technické přejímce posádka předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy.

10.4 Povinné monitorovací zařízení ONI

10.4.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze 4 těchto ZU a v Instalačním a Uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI.

10.4.2 Každé vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

10.4.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

10.4.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

10.4.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI, nebude povolen start.

10.5 Použití tónovaných okenních folií

Na základě čl. 253 Přílohy J,MSŘ FIA je povoleno použití kouřové nebo postříbřené folie na bočních sklech a zadním okně a na skle otevírací střechy při dodržení podmínky, že průhlednost folie musí umožňovat, aby byl zvenčí viděn jezdec a vnitřek vozu.

11. PRŮBĚH RALLY

11.1 Způsob startu do soutěže

11.1.1 UP před startem nebude organizováno. Posádky se v dostatečném předstihu před svým startovním časem dostaví přímo do zóny startu.

11.1.2 Startovní pořadí:

- jezdci sprintrally
- jezdci PČR
- jezdci Poháru mládeže

V ostatním platí ustanovení čl. 41 Standardních propozic FAS AČR (Regionálních předpisů FIA)

11.2 Způsob startu do rychlostních zkoušek

11.2.1 Start do RZ bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin, umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů.

Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinná přepnout systém GPS do režimu RZ.

11.2.2 Pro start pomocí elektronických digitálních hodin bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času takto:

- 39** sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30** sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10** sekund - problikne červené světlo
- 5** sekund - rozsvítí se žluté světlo
- START** - rozsvítí se zelené světlo

- po dvaceti sekundách zhasne zelené, rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 34.4.3. Standardních propozic pro rally.

11.2.3 Při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje je podle čl. 34.3 Standardních propozic rally FAS AČR s použitím tabulek „10“ a „15“ sekund.

11.3 Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do cíle sprintrally je povolen.

11.4 Označení činovníků

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- | | |
|-----------------------------|--|
| Vedoucí kontrol: | červenou vestou, |
| Vedoucí RZ: | červenou vestou s nápisem vedoucí RZ |
| Zástupci vedoucího RZ: | červenou vestou s nápisem vedoucí RZ |
| Činovník pro bezpečnost RZ: | visačkou |
| Rozhodčí faktu: | oranžový overal s nápisem „ RF “, |
| Obsluha radiobodu: | červená vesta - spojař |
| Signalizátor radiobodu: | žlutá vesta se symbolem radiobodu |
| Ostatní traťoví komisaři: | žlutozelenou vestou se znakem |

11.5 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny tyto retardéry:

Na RZ 3, 7, 9 budou celkem 4 retardéry, z toho 2 retardéry jsou s odbočením na vedlejší komunikaci a u dvou retardérů bude využito rozšířené části vozovky

Za nesprávné projetí retardérem oznámené rozhodčím faktu mohou SK udělit penalizaci podle svého uvážení.

12. KLASIFIKACE

12.1 Celková klasifikace rally (kromě PM)

12.2 Klasifikace Mistrovství ČR ve sprintrally

- absolutní klasifikace
- vypsané skupiny N, A, S
- 2WD
- junioři
- dámský pohár
- vypsané třídy N1, N2, N3, N4, A5, A6, A7, D9, S1, S2

12.3 K4 Pohár ČR v rally

- absolutní klasifikace
- skupina SA, HA a V
- vypsané objemové třídy SA1, SA2, SA3, HA1, HA2 a HA3

12.4 Pohár mládeže v rally

- samostatná klasifikace PM

13. CENY

13.1 Posádky klasifikované na prvních třech místech dle kritérií čl. 12 ZU obdrží poháry.

13.2 Uvedené ceny budou přiděleny pouze v případě, že v dané klasifikaci / skupině / třídě odstartují do soutěže nejméně 3 posádky, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

13.3 Případné udělení dalších cen bude upřesněno v PU.

14. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA

14.1 Účast na závěrečné kontrole

Závěrečné kontroly se zúčastní zástupce soutěžícího (s licencí soutěžícího), jezdec (označen visačkou jezdec) a dva mechanici (označení visačkou mechanik)
Místo: Autodílna „GATRAK“

14.2 Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč

14.3 Poplatek při odvolání ASN: 20.000,- Kč

.....
Lubomír Minařík - ředitel rally

.....
Radek Minařík - tajemník rally



ČASOVÝ HARMONOGRAM



XVII. IMPROMAT RALLYSPRINT KOPNÁ

Časový harmonogram - sobota 4. 7. 2009

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas l. jezdce First car due
0	Slušovice náměstí - start	—	—	—		9:00
1	Držková Nivky	—	14,65	14,65	25	9:25
RZ 1	Májová	6,80	—	—		9:28
2	Držková	—	1,45	8,25	14	9:42
RZ 2	Podhoran	4,60	—	—		9:45
3	Kašava	—	1,80	6,40	12	9:57
RZ 3	Kopná	11,15	—	—		10:00
3A	Přeskupení začátek - in	—	8,88	20,03	24	10:24
	Přeskupení (Slušovice)				25	
3B	Přeskupení konec - out, Servis začátek - in					10:49
	Servis A (Dostihovka)	(22,55)	(26,78)	(49,33)	20	
3C	Servis konec - out	—	—	—		11:09
4	Slušovice	—	1,54	1,54	8	11:17
RZ 4	Zádveřice	10,05	—	—		11:20
5	Držková Nivky	—	25,30	35,35	42	12:02
RZ 5	Májová	6,80	—	—		12:05
6	Držková	—	1,45	8,25	14	12:19
RZ 6	Podhoran	4,60	—	—		12:22
7	Kašava	—	1,80	6,40	12	12:34
RZ 7	Kopná	11,15	—	—		12:37
7A	Přeskupení začátek - in	—	8,88	20,03	24	13:01
	Přeskupení (Slušovice)				30	
7B	Přeskupení konec - out, Servis začátek - in					13:31
	Servis B (Dostihovka)	(32,6)	(38,97)	(71,57)	20	
7C	Servis konec - out	—	—	—		13:51
8	Slušovice	—	1,54	1,54	8	13:59
RZ 8	Zádveřice	10,05	—	—		14:02
9	Kašava	—	22,55	32,60	42	14:44
RZ 9	Kopná	11,15	—	—		14:47
9A	Servis začátek - in	—	8,95	19,55	24	15:11
	Servis C (Dostihovka)	(21,2)	(33,04)	(53,69)	10	
9B	Servis konec - out	—	—	—		15:21
9C	Slušovice náměstí - cíl	—	0,70	0,70	5	15:26

Celkem	76,35	99,49	175,29
---------------	--------------	--------------	---------------

Příloha č. 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD.

Seznamovací jízdy jsou povoleny pouze v pátek 3. 7. 2009 od 7,30 hod. do 17,00 hod.

Příloha č. 3

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI



Zdeněk Bělák - označení - vesta + visačka

Příloha č. 4

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Podle čl. 10.4 ZU musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena Monitorovacím systémem ONI®.

Zařízení je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je bezplatně zapůjčeno. Garancí pro vrácení jednotky je licence jezdce, kterou při instalaci jednotky na technické přejímce převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji jezdci vrátí.

2. Distribuce soutěžícím

Do každého soutěžního vozidla musí být předem pevně namontován kompletní držák monitorovací jednotky, který bude všem stálým účastníkům rally v ČR dodán správcem zařízení (SAS Zlín) před sezónou nebo postupně před jednotlivými podniky.

Zahraničním soutěžícím a ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák vydán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

V době přejímky správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho jednotkou monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být jednotky (případně celé monitorovací zařízení) vráceny správci zařízení, jehož stanoviště je po celou dobu rally v servisním parkovišti.

Nevrácení jednotky do týdne po skončení rally znamená pokutu 5.000,- Kč.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

3. Instalace do vozidla

Nosná část držáku sledovací jednotky se upevní dodaným spojovacím materiálem přímo na ochranný rám vozidla. Při montáži držáku, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků musí soutěžící postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení musí po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení upraveno pro jednodušší montáž. Je vybaveno magnetickou střešní anténou a má přepínače, tlačítka i kontrolky umístěny do jedné ovládací skříňky, kterou si soutěžící upevní v dosahu obou členů posádky.

4. Manuály

Při předání držáku sledovací jednotky dodá správce zařízení všem soutěžícím instalační manuál a uživatelský návod. Oba dokumenty je možné kdykoliv stáhnout z adresy www.onisystem.cz/rally.

5. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v uživatelském návodu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

NASTAVENÍ PŘEPÍNAČE V PRŮBĚHU RALLY:

- **pro trať přejezdu** nastavit přepínač do polohy „**Přejezd**“ (LED kontrolka nesvítí)
- **na startu RZ** přepnout do polohy „**RZ**“ (LED kontrolka se rozsvítí)
- **na trati RZ** musí být stále v poloze „**RZ**“ (LED kontrolka svítí)
- **na stanovišti STOP** vrátit přepínač do polohy „**Přejezd**“ (LED kontrolka zhasne)

POUŽITÍ TLAČÍTKA PŘI RŮZNÝCH UDÁLOSTECH NA RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „**RZ**“.

• **PŘIVOLÁNÍ POMOCI**

- přivolání okamžité pomoci na RZ (např. při ohrožení zdraví, neprůjezdnosti trati apod.)
- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem poplachového tlačítka (3 sec)
- odeslání zprávy bude potvrzeno blikáním LED kontrolky a pískáním sirény po dobu 30 sec

• **NEHODA** (detekce nárazu)

- automaticky vzniká poplach, rozbliká se LED kontrolka a 30 sec píská siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec), LED kontrolka zhasne
- nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc

• **NEPLÁNOVANÉ ZASTAVENÍ** (nad 30 sec)

- 30 sec po zastavení začne blikat LED kontrolka a 30 sec bude pískat siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec), LED kontrolka zhasne
- nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc

• **PLÁNOVANÉ ZASTAVENÍ**

- zastavení z jakéhokoliv důvodu (např. kvůli defektu kola apod.)
- není-li nutná pomoc a není-li zatarasena trať poplach a pískání se zruší okamžitě krátkým stiskem tlačítka (1sec), LED kontrolka zhasne