



## **TISKOVÁ INFORMACE č. 10**

### **Hlasy jezdců po 3. rychlostní zkoušce v kontrole přeskupení**

#### **Roman Kresta (Peugeot 207 S2000, startovní číslo 1):**

„Zatím je to nádherné. Peugeot je krásná hračka, sice se s tím ještě učím jet. Mé hranice jsou daleko pod tím, co auto dokáže. Takže zatím zkoušíme. Zřejmě největší rozdíl je v brzdách. Kopná je ideální test před barumkou. A to seznámit se s vozem a nasbírat zkušenosti s dvoutisícovkou.“

#### **Josef Peták (Peugeot 207 S2000, startovní číslo 2):**

„Na první erzetě jsme se nemohli najít, ale pak jsme rozjeli. Místní hoši to zřejmě pojali jako okruh, tempo je vysoké.“

#### **Josef Semerád (Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 4):**

„Zatím nám to příliš nejde. Dlouho jsme v autě neseděli. Jsme v pořadí hodně vzadu, tak to pojmem spíše jako testování. Zkusíme vyzkoušet nové věci a kvalitně se připravit na další soutěž. Dnešní soutěž vidím spíše jako přebor zdejšího kraje. Místní kluci si s námi spíše pohrávají.“

#### **Grzegorz Grzyb (Fiat Grande Punto S2000, startovní číslo 5):**

„Udělali jsme velkou chybu na první erzetě, kde jsme ztratili hodně času. Nastavení vozidla je v pořádku, od druhé erzety už jedeme v pořádku. Auto je v pořádku. Kopnou beru jako test před barumkou, kde bychom rádi startovali s tímto vozem. Zatím je všechno na dobré cestě. V rezervě ještě máme start s vozem Super 1600.“

#### **Roman Odložilík (Peugeot 207 S2000, startovní číslo 6):**

„Stalo se nám něco s motorem, chrastí spojka, do auta jdou oblaka kouře.“

#### **Jaromír Tarabus (Fiat Grande Punto S2000, startovní číslo 7):**

„Zatím to jde opatrně. Snaží se, ale Roman jede nádherně. Uvidíme, co dále. Zkusíme jet, jak to jde.“

#### **Igor Drotár (Škoda Octavia WRC, startovní číslo 8):**

„Auto funguje výborně. Jsme poprvé na zdejší trati. Soutěž je velmi náročná, rychlostní zkoušky jsou obtížné. Hledám především koncentraci.“

#### **Jan Jelínek (Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 9):**

„Měl jsem vysoké nasazení a v jedné zatáčce jsme vyletěli ven mezi stromy. Poškodili jsme auto a erzetu jsme dokončili s defektem. Ztráta činí zhruba půl minuty. Auto opravíme, ztrátu už ne.“

**Antonín Tlust'ák (Citroën C2 S1600, startovní číslo 10):**

„Tempo je velmi rychlé. Rovněž i zásluhou Luba Minaříka, který na Májové neskutečně zatáhl. Čeká nás další kolo a vůbec nedokáží odhadnout, jak to dopadne. Hlavně, abychom auto dali do barumky do pořádku.“

**Lubomír Minařík (Škoda Fabia Kit Car, startovní číslo 11):**

„Začali jsme velmi dobře. Pouze na Podhoranu jsme trošku zvolnili. Začíná se projevovat nějaká závada, když nám auto vynechává. Podíváme se na to v servisu, nicméně určitě nepolevíme.“

**Peter Gavlák (Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 12):**

„Domácí střelci jedou pekelně rychle. Máme nové komponenty, tak testujeme před barumkou. Trať jsou zde pěkné, náročné a těžké. Je to pěkný sport.“

**Tibor Cserhalmi (Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 13):**

„Jsme rádi, že jsme absolvovali všechny tři rychlostní zkoušky. Nastoleno je vysoké tempo. Uvidíme, co dále.“

**Milan Pantálek (Mitsubishi Lancer EVO VIII, startovní číslo 14):**

„První vložku jsme se rozdýchávali a další dvě jsme jeli již v klidu. Jede se velmi rychle, trať je náročná. Auto funguje bez problémů.“

**Jan Sýkora (Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 15):**

„První erzetu jsme prodali. Trojku jsme jeli agresivně, mrzí mne ta první erzeta. Myslel jsem, že tempo není pomalé, nicméně jsem na rozdíl od soupeřů zřejmě ubral. Auto funguje bez problémů.“

**Sláva Ducháček (Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 16):**

„Zatím nám to docela jde, ale mohlo to být lepší. Je to obtížný, klouže to a je to obtížné než jsem čekal.“

**Pulec (Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 17):**

„Všechno funguje, perfektní svezení. Zdá se mi, že je to rok od roku rychlejší.“

**Jaromír Tomašík (Subaru Impreza STi, startovní číslo 18):**

„Pět let jsem na Kopné nestartoval, zkusili jsme oobut silverstony, teď zkusíme pirelky. Uvidíme a porovnáme.“

**Lumír Firla (Mitsubishi Lancer EVO VII, startovní číslo 19):**

„Vložky krásné, auto funguje, spolujezdec čte, jak má. Rozjíždíme se. Ještě máme hodně erzet před sebou.“

**Ve Slušovicích 19. července 2008**

**Roman ORDELT  
tiskový mluvčí  
IMPROMAT Rallysprint Kopná**