

XVI. IMPROMAT

RALLYSPRINT KOPNÁ

MIO GPS MISTROVSTVÍ ČR VE SPRINTRALLY
POHÁR MLÁDEŽE V RALLY
VOLNÝ ZÓNOVÝ PODNIK
VOLNÝ PODNIK POHÁR ČR V RALLY

18. 7. 2008 – 19. 7. 2008 SLUŠOVICE

RALLYSPRINT KLUB V AČR
PODKOPNÁ LHOTA 136, 763 18 TRNAVA
IČ: 75040557

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Obsah ZU:

1. Program
2. Organizace a popis
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka, plombování, značení
11. Průběh rally
12. Průzkumná vozidla
13. Klasifikace a ceny
14. Závěrečné kontroly, protesty

Přílohy:

1. Časový harmonogram
2. Plán seznamovacích jízd
3. Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími
4. Startovní čísla a reklama
5. Jednotný monitorovací systém ONI

ÚVOD

Impromat Rallysprint Kopná se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, standardních propozic FAS AČR, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

1. PROGRAM

1.1 Zahájení příjmu přihlášek:

Místo: Rallysprint Klub v AČR, Podkopná Lhota 136, 763 18 Trnava,
tel./fax: 577 101 232, e-mail: minarik.motorsport@seznam.cz

Datum: 23. 6. 2008

Čas: 8⁰⁰ hod.

1.2 Uzávěrka přihlášek:

Místo: Rallysprint Klub v AČR, Podkopná Lhota 136, 763 18 Trnava
Tel/fax: 577 101 232, e-mail: minarik.motorsport@seznam.cz

Datum: 10. 7. 2008

Čas: do 24⁰⁰ hod.

1.3 Zveřejnění mapy trati a RZ:

Místo: Tiskoviny rally a internetové servery

Datum: 10. 7. 2008

1.4 Uzávěrka pro doplnění podrobností o spolujezdcích:

Místo: Rallysprint Klub v AČR, Podkopná Lhota 136, 763 18 Trnava

Datum a čas: 18. 7. 2008, 13⁰⁰ hod.

1.5 Otevření servisního parkoviště

Místo: Dostihová dráha Slušovice

Datum: 18. 7. 2008

Čas: 12⁰⁰ hod

1.6 Prezentace posádek a předání itineráře

Místo: OÚ Podkopná Lhota

Datum a čas: 17. 7. 2008 (čtvrtek) od 17⁰⁰ hod. do 20⁰⁰ hod.

18. 7. 2007 (pátek) od 7³⁰ hod. do 12⁰⁰ hod.

1.7 Začátek seznamovacích jízd

Datum a čas: 18. 7. 2008 ve 7³⁰ hod. /viz. článek 8.2 těchto ZU/

1.8 Zahájení tiskového střediska a akreditace médií:

Místo: „AB“, Náměstí Svobody 57, 763 15 Slušovice (za kostelem)

Datum: 18. 7. 2008

Čas: 16⁰⁰ hod.

1.9 Tisková konference před startem rally:

Nebude organizována

1.10 Administrativní přejímka (a registrace pneumatikářů):

Místo: Rally Bar Gatrak, Dostihová dráha, Slušovice

Datum: 18. 7. 2008

Čas: od 14⁰⁰ hod. do 19⁰⁰ hod.

1.11 Registrace průzkumných vozidel:

Průzkumné vozidla nejsou povolena.

1.12 Technická přejímka – plombování, značení:

Místo: Autodílna u Rally Baru Gatrak, Dostihová dráha Slušovice

Datum: 18. 7. 2008

Čas: od 15³⁰ hod. do 20⁰⁰ hod.

1.13 Představení vybraných posádek

Nebude organizováno

1.14 Tisková konference před startem rally

Nebude organizována

1.15 První zasedání sportovních komisařů:

Místo: „AB“Náměstí Svobody, 763 15 Slušovice

Datum: 18. 7. 2008

Čas: 21⁰⁰ hod.

1.16 Vyvěšení předběžné startovní listiny

Místo: „AB“Náměstí Svobody, Dostihová ul., 763 15 Slušovice

Datum: 18. 7. 2008

Čas: 21³⁰ hod.

1.17 Vyvěšení oficiální startovní listiny (seznamu převzatých posádek a přehledu startovních časů):

Místo: „AB“Náměstí Svobody, 763 15 Slušovice

Datum: 18. 7. 2008

Čas: 22⁰⁰ hod.

1.18 Start sprintrally:

Místo: Náměstí Slušovice., 763 15 Slušovice

Datum: 19. 7. 2008

Čas: 9⁰⁰ hod.

1.19 Cíl sprintrally:

Místo: Náměstí Slušovice, 763 15 Slušovice

Datum: 19. 7. 2008

Čas: 15¹⁵ hod.

1.20 Závěrečná technická kontrola

Místo: Autodílna „GATRAK“ – směr Benzina Slušovice

Datum: 19. 7. 2008

Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle rally

1.21 Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: „AB“Náměstí Svobody 57, 763 15 Slušovice

Datum: 30. 6. 2007

Čas: 17³⁰ hod.

1.22 Tisková konference

Místo: „AB“Náměstí Svobody 57., 763 15 Slušovice

Čas: 17³⁰ hod.

1.23 Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: „AB“Náměstí Svobody 57, 763 15 Slušovice

Datum: 19. 7. 2008

Čas: 18⁰⁰ hod.

1.24 Vyhlášení výsledků – rozdělení cen

Místo: Myslivecká chata Podkopná Lhota (za nepříznivého počasí kulturní dům)

Datum: 19. 7. 2008

Čas: 19⁰⁰ hod

2. ORGANIZACE A POPIS

2.1 Zápočet rally:

MIO GPS Mistrovství ČR ve sprintrally (MČR-S)

Volný pohár pořadatele (VPP) bez zápočtu do MČR-S pro vozy podle článku čl. 3.2.2.

2.2 Schvalovací číslo ASN:

č.j. **SR00408-A3** ze dne **19. 6. 2008**

2.3 Jméno pořadatele:

Rallysprint Klub v AČR
Podkopná Lhota 136
763 18 Trnava

2.4 Adresa spojení:

Rallysprint Klub v AČR
Podkopná Lhota 136
763 18 Trnava

Tel: +420 577 101 232

Fax: +420 577 101 232

Mobil: +420 602 723 407

E-mail: minarik.motorsport@seznam.cz

Bankovní spojení: Česká spořitelna

Číslo účtu: 1416430359/0800

2.5 Organizační výbor

Minařík Lubomír, Minařík Josef, Minařík Radek, ing. Kubačáková Světlana

2.6 Sportovní komisaři:

Hlavní sportovní komisař

MVDr. Lubomír Svoboda

Sportovní komisař

ing. Jan Regner

Sportovní komisař

ing. Michal Krejska

2.7 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát

ing. František Rosický

2.8 Hlavní činovníci:

Ředitel rally

Lubomír Minařík

Tajemník rally

Radek Minařík

Ekonom rally

ing. Světlana Kubačáková

Hlavní technický komisař

Stanislav Mrkvan

Hlavní časoměřič

Vlastimil Lobiš ml.

Hlavní činovník pro bezpečnost

ing. Lubomír Kozmík

Zástupce činovníka pro bezpečnost

Leoš Sovják

Vedoucí trati

Zdeněk Bělák, Josef Minařík

Činovník pro styk se soutěžícími

Zdeněk Bělák

Činovník pro styk s tiskem

Roman Ordelt

Hlavní lékař

MUDr. Lubomír Nečas

Hlavní operátor systému ONI

Hana Chvojková

Správce zařízení ONI

SAS Zlín

Zpracovatelská skupina

PORS plus s.r.o., Zlín

ing. Oto Berka

2.9 Povrch trati

Asfalt různých druhů

99,6%

Kostky

0,4%

2.10 Umístění ředitelství rally:

Místo: „AB“Náměstí Svobody 57, Slušovice

Datum: provozní doba 18. 7. 2008 15⁰⁰ hod. – 22⁰⁰ hod.

19. 7. 2008 7⁰⁰ hod. – 18⁰⁰ hod.

Oficiální vývěska „AB“Náměstí Svobody 57., Slušovice

2.11 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude zřízeno.

UP kontroly přeskupení bude umístěno na Dostihové ul. u banky

UP po dojezdu – dostihová dráha – „sever“

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Postup při přihlášení:

Přihlášky zaslané elektronickou poštou mají platnost originálu, podpisy soutěžících a posádky musí být podepsány nejpozději při převzetí itineráře.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky (18. 7. 2008 13⁰⁰ hod.)

3.2 Počet přijatých přihlášek a vypsání kategorie:

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 130.

3.2.2 Povolená vozidla:

Rally se mohou zúčastnit pouze vozidla, která odpovídají předpisům „Přílohy J“ MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ FAS AČR. Všechna vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

Vozidla s objemem motoru nad 2000 cm³ (mimo třídu D9) musí být řízena jezdcí s platnou mezinárodní licencí (ve Volném poháru jezdcí, kteří již dokončili alespoň 5 soutěží).

3.2.2.1 Mistrovství ČR ve sprintrally

Jsou povolena tato vozidla:

Skupina N – produkční vozy

- třída **N1** do 1400 cm³
- třída **N2** 1401 - 1600 cm³
- třída **N3** 1601 - 2000 cm³
- třída **N4** přes 2000 cm³ (včetně Super 2000 Rally)

Skupina A – cestovní vozy

- třída **A5** do 1400 cm³
- třída **A6** 1401 – 1600 cm³ (včetně Super 1600)
- třída **A7** 1601 - 2000 cm³ (bez VK>1600 cm³)

Třída D9 – vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³

Skupina S – vozy „KIT car“ s objemem nad 1600 cm³, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s proslou homologací FIA (homologace platné od 1. 1.1987) s možností max. úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současných platných předpisů

- třída **S1** do 2000 cm³
- třída **S2** nad 2000 cm³

Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 - 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ Přílohy J. MSŘ FIA.

Vozy homologované jako R1, R2, R3 mohou být přijaty ve skupině N nebo A podle tabulky v čl. 9.2.2.kap.F NSŘ.

3.2.2.2 Volný pohár pořadatele

Jsou povolena vozidla, která odpovídají technickým předpisům NSŘ kap. E, článek 19. Automobily pro PČR.

Skupina SA - soudobé automobily, vyrobené po 1. 1. 1987

- třída **SA1** do 1400 cm³
- třída **SA2** 1400 – 2000 cm³
- třída **SA3** přes 2000 cm³

Skupina HA – historické automobily, vyrobené v období od 1. 1. 1957 do 31. 12. 1986

třída HA1 do 1000 cm³

třída HA2 1000 - 1300 cm³

třída HA3 přes 1600 cm³

Skupina V – upravené automobily (bez rozdílu objemu)

Zvláštní klasifikace ZK (bez rozdílu objemu)

3.3 Přihlašovací vklady:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 7.450,- Kč

Vklad bez této reklamy: 14.450,- Kč

Vklad pro účastníky Poháru mládeže a VPPs reklamou pořadatele: 5.450,- Kč

Vklad bez této reklamy: 10.450,- Kč

3.4 Způsob placení vkladu:

a) Převodním příkazem na bankovní účet číslo **141 643 0359/0800**

(variabilní symbol **VS = číslo licence prvního jezdce**)

b) Poštovní poukázkou na adresu pořadatele (viz čl. 2.4 těchto ZU)

3.5 Vracení vkladu:

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

Pořadatel vrátí 80% vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na podnik nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4. POJIŠTĚNÍ

4.1 Popis pojistného krytí:

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným třetím osobám na věcech nebo majetku prostřednictvím pojistné smlouvy mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung AG.

4.2. Pojištění posádek a soutěžících:

Pro pojištění platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic FAS AČR.

Částka pojištění soutěžících pro jízdu na uzavřených tratích ve výši 450,- Kč je součástí vkladu. Zahraniční účastníci musí předložit zelenou kartu země původu platnou pro ČR.

5. REKLAMA A OZNAČENÍ

5.1 Povinná reklama:

Na startovních číslech: **IMPROMAT RALLYSPRINT KOPNÁ**

Na tabulkách rally: **IMPROMAT RALLYSPRINT KOPNÁ**

5.2 Volitelná reklama:

Bude upřesněno v PU

5.3 Ztráta nebo odstranění nápisů

Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1 a 5.2 ZU) se trestá za každý chybějící nápis (reklamu) peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.

5.4 Startovní čísla:

Startovní čísla, podle Standardních propozic rally FAS AČR, obdrží posádka při administrativní přejímce.

5.5 Chybějící startovní číslo nebo tabulka

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo, bude posádka potrestána pokutou 3.000 Kč

- obě startovní čísla na dveřích nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům

6. PNEUMATIKY

6.1.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací E nebo pneumatiky odpovídající předpisům FIA pro rally podle přílohy IV. Všeobecných předpisů FIA pro rally (Standardních propozic rally FAS).

6.1.2 Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.

6.1.3 Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně podle Přílohy č. IV Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS).

6.1.4 V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.

6.1.5 Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle č. 152 a 153 MSŘ.

6.1.6 Při sprintrally neplatí omezení výměny pneumatik celkovou délkou odjetých RZ.

6.1.7 Měření teploty pneumatik v prostoru 100m za označením "STOP" po RZ, není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci společnosti, jež vyrábějí pneumatiky a jsou registrováni u pořadatele. Registrace při administrativní přejímce viz čl. 1. Program.

7. PALIVO

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

8 .SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu:

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku, typ a registrační značku (SPZ) vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo posádka obdrží identifikační označení, které musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Kontrola seznamovacích jízd bude provedena záznamem pořadatele do výkazu, který posádka obdrží spolu s itinerářem a odevzdá zpět pořadateli do ukončení administrativní přejímky.

8.2 Program

Seznamovací jízdy podle čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) musí být konány jen se sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl. 14.3 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) a s tímto programem:

Časový rozvrh je uveden v příloze č. 2 těchto ZU.

8.2.1 Zvláštní a/nebo národní omezení

Pro seznamovací jízdy platí ustanovení Standardních propozic rally. Pořadatel stanovuje v průběhu seznamovacích jízd pro všechny úseky rychlostních zkoušek maximální povolenou rychlost 90 km/hod, není-li v uvedeném úseku nebo jeho části zákonem nebo dopravním značením stanovena nižší. Dodržování bude kontrolováno policií. Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy a je zakázána jízda v protisměru.

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Dokumenty k předložení

Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu), licence soutěžícího a obou jezdců, řidičské průkazy, zdravotní karty, všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce, výkaz seznamovacích jízd.

9.2 Dodání čísel a reklamy

Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce 2 startovní čísla a reklamy. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou – viz příloha ZU č. 4

9.3 Označení servisních a doprovodných vozidel

Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce dvě označení pro servisní vozidlo „SERVIS“, která po nalepení do pravého horního rohu předního skla opravňují tato vozidla vjet do prostor servisního parkoviště. Další tato označení je možno dokoupit při administrativní přejímce za 300,- Kč.

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

10.1 Všechna vozidla podle článku 3.2.2 ZU musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla – viz čl. 2.1 SPR FAS AČR.

10.2 Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky časovým údajem v technické kartě a bude na příjezdu k technické přejímce kontrolován časoměřičem na stanovišti označeném červeným panelem ČK..

Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá pokutou 1 000,- Kč za každých dokončených 5 min. zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být výjimečně povolen jen tehdy, je-li stanoviště TK volné. Za touto kontrolou budou ještě před příjezdem na stanoviště TK provedeny úkony podle čl. 10.4.4 ZU.

10.3 Při technické přejímce posádka předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy

10.4 Povinné monitorovací zařízení ONI

10.4.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze 5 těchto ZU a v Instalačním a Uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI.

10.4.2 Každé vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

10.4.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

10.4.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a pomocí jezdcova „Dallas“ čípu monitorovací systém otestuje.

10.4.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI, nebude povolen start.

10.5 Použití tónovaných okenních folií

Na základě čl. 253, Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použití kouřové nebo postříbřené folie na bočních sklech a zadním okně a na skle otevírací střechy při dodržení podmínky, že průhlednost folie musí umožňovat, aby byl zvenčí viděn jezdec a vnitřek vozu.

11. PRŮBĚH RALLY

11.1 Výměna jízdních výkazů v průběhu rally:

Jízdni výkazy budou měněny v kontrole přeskupení, tj. ČK 3A.

11.2 Způsob startu do rychlostních zkoušek:

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin, umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 cm (+/- 5 cm).

Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Pro start pomocí elektronických digitálních hodin bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času.

40 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo

START - rozsvítí se zelené světlo

- 20 sekund - zhasne zelené světlo a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 19.4

V ostatním platí ustanovení čl. 19.5 SPR FAS AČR.

Při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje je podle čl. 19.5.1. s použitím tabulek „10“ a „15“ a posledních 5 sekund pomocí prstů jedné ruky.

11.3 Předčasný příjezd do cíle etapy:

Předčasný příjezd do cíle sprintrally je povolen.

11.4 Označení činovníků:

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontrol: **červenou** vestou,
Vedoucí RZ: **červenou** vestou s nápisem **vedoucí RZ**
Zástupci vedoucího RZ: **červenou** vestou s nápisem **vedoucí RZ**
Činovník pro bezpečnost RZ: **visačkou**
Rozhodčí faktu: **oranžový overal** s nápisem „**RF**“,
Obsluha radiobodu: **červená vesta - spojař**
Signalizátor radiobodu: **žlutá** vesta se symbolem **radiobodu**
Ostatní traťoví komisaři: **žlutozelenou** vestou se znakem

12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

Nejsou povolena!

13. KLASIFIKACE A CENY

13.1 Klasifikace M ČR-S

- absolutní pořadí
- všechny vypsané skupiny a objemové třídy podle čl. 3.2.2.1 ZU

13.2 Ostatní klasifikace v rámci MČR-S:

- junioři
- pohár mládeže v rally
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka

13.3 Klasifikace Volného poháru pořadatele

- absolutní klasifikace
- vypsané kategorie, skupiny a objemové třídy podle čl. 3.2.2.2 ZU, ve kterých budou startovat více než 3 vozidla.

13.4 Posádky klasifikované na prvních třech místech dle kritérií čl. 13 obdrží poháry.

14. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA

14.1 Účast na závěrečné kontrole

Závěrečné kontroly se zúčastní zástupce soutěžícího (označen visačkou doprovod), jezdec (označen visačkou jezdec) a dva mechanici (označení visačkou mechanik)

Místo: Autodílna „GATRAK“

14.2 Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,--Kč

14.3 Poplatek při odvolání ASN: 20.000,--Kč

.....
Lubomír Minařík - ředitel rally

.....
Radek Minařík - tajemník rally





XVI. IMPROMAT RALLYSPRINT KOPNÁ

Časový harmonogram - sobota 19. 7. 2008

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas I. jezdce First car due
0	Slušovice náměstí - start	—	—	—		9:00
1	Držková kemp	—	13,95	13,95	17	9:17
RZ 1	Májová	6,40	—	—		9:20
2	Držková	—	1,95	8,35	12	9:32
RZ 2	Podhoran	4,60	—	—		9:35
3	Kašava	—	1,80	6,40	10	9:45
RZ 3	Kopná I	11,15	—	—		9:48
3A	Přeskupení začátek - in Přeskupení (Slušovice)	—	8,88	20,03	24 25	10:12
3B	Přeskupení konec - out, Servis začátek (typ I) - in	—				10:37
	Servis A (Dostihovka)	(22,15)	(26,58)	(48,73)	20	
3C	Servis konec - out	—	—	—		10:57
4	Vizovice	—	11,76	11,76	20	11:17
RZ 4	Raková	10,45	—	—		11:20
5	Držková kemp	—	14,80	25,25	30	11:50
RZ 5	Májová	6,40	—	—		11:53
6	Držková	—	1,95	8,35	12	12:05
RZ 6	Podhoran	4,60	—	—		12:08
7	Kašava	—	1,80	6,40	10	12:18
RZ 7	Kopná I	11,15	—	—		12:21
7A	Přeskupení začátek - in Přeskupení (Slušovice)	—	8,88	20,03	24 25	12:45
7B	Přeskupení konec - out, Servis začátek (typ I) - in	—				13:10
	Servis B (Dostihovka)	(32,6)	(39,19)	(71,79)	20	
7C	Servis konec - out	—	—	—		13:30
8	Vizovice	—	11,76	11,76	20	13:50
RZ 8	Raková	10,45	—	—		13:53
9	Kašava	—	12,57	23,02	30	14:23
RZ 9	Kopná II	10,60	—	—		14:26
9A	Servis začátek (typ I) - in	—	8,95	19,55	24	14:50
	Servis C (Dostihovka)	(21,05)	(33,28)	(54,33)	20	
9B	Servis konec - out	—	—	—		15:10
9C	Slušovice náměstí - cíl	—	0,70	0,70	5	15:15

Celkem

75,80

99,75

175,55

Příloha č. 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Seznamovací jízdy jsou povoleny pouze v pátek 18. 7. 2008 od 7,30 hod. do 17,00 hod s výjimkou:

RZ 1, 5 „MÁJOVÁ“

Pá 18. 7. 2008 od – 14⁰⁰ hod.!!!!

Při seznamovacích jízdách je nutno dodržet stanovený čas, protože se jedná o komunikaci se zákazem vjezdu! Nedodržení se trestá vyloučením- odmítnutím startu.

Příloha č. 3

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI



Zdeněk Bělák - označení - vesta + visačka

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Podle čl. 10.4 ZU musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena Monitorovacím systémem ONI®.

Zařízení je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je bezplatně zapůjčeno. Garancí pro vrácení jednotky je licence jezdce, kterou při instalaci jednotky na technické přejímce převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji jezdcovi vrátí.

2. Distribuce soutěžícím

Do každého soutěžního vozidla musí být předem pevně namontován kompletní držák monitorovací jednotky, který bude všem stálým účastníkům rally v ČR dodán správcem zařízení (SAS Zlín) před sezónou nebo postupně před jednotlivými podniky.

Zahraničním soutěžícím a ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák vydán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

V době přejímky správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho jednotkou a pomocí jezdce „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být jednotky (případně celé monitorovací zařízení) vráceny správci zařízení, jehož stanoviště je po celou dobu rally v servisním parkovišti.

Nevrácení jednotky do týdne po skončení rally znamená pokutu 5.000,- Kč.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

3. Instalace do vozidla

Nosná část držáku sledovací jednotky se upevní dodaným spojovacím materiálem přímo na ochranný rám vozidla. Při montáži držáku, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků musí soutěžící postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení musí po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení upraveno pro jednodušší montáž. Je vybaveno magnetickou střešní anténou a má přepínače, tlačítka i kontrolky umístěny do jedné ovládací skříňky, kterou si soutěžící upevní v dosahu obou členů posádky.

4. Manuály

Při předání držáku sledovací jednotky dodá správce zařízení všem soutěžícím instalační manuál a uživatelský návod. Oba dokumenty je možné kdykoliv stáhnout z adresy www.onisystem.cz/rally.

5. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v uživatelském návodu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

NASTAVENÍ PŘEPÍNAČE V PRŮBĚHU RALLY:

- **pro trať přejezdu** nastavit přepínač do polohy „**Přejezd**“ (LED kontrolka nesvítí)
- **na startu RZ** přepnout do polohy „**RZ**“ (LED kontrolka se rozsvítí)
- **na trati RZ** musí být stále v poloze „**RZ**“ (LED kontrolka svítí)
- **na stanovišti STOP** vrátit přepínač do polohy „**Přejezd**“ (LED kontrolka zhasne)

POUŽITÍ TLAČÍTKA PŘI RŮZNÝCH UDÁLOSTECH NA RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „**RZ**“.

• **PŘIVOLÁNÍ POMOCI**

- přivolání okamžité pomoci na RZ (např. při ohrožení zdraví, neprůjezdnosti trati apod.)
- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem poplachového tlačítka (3 sec)
- odeslání zprávy bude potvrzeno blikáním LED kontrolky a pískáním sirény po dobu 30 sec

- **NEHODA** (detekce nárazu)
 - automaticky vzniká poplach, rozbliká se LED kontrolka a 30 sec píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec), LED kontrolka zhasne
 - nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc
- **NEPLÁNOVANÉ ZASTAVENÍ** (nad 30 sec)
 - 30 sec po zastavení začne blikat LED kontrolka a 30 sec bude pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec), LED kontrolka zhasne
 - nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc
- **PLÁNOVANÉ ZASTAVENÍ**
 - zastavení z jakéhokoliv důvodu (např. kvůli defektu kola apod.)
 - není-li nutná pomoc a není-li zatarasena trať, poplach a pískání se zruší okamžitě krátkým stiskem tlačítka (1sec), LED kontrolka zhasne.