

# XIV. IMPROMAT

# RALLYSPRINT KOPNÁ

MISTROVSTVÍ ČR VE SPRINTRALLY  
RALLY SUPER SÉRIE MISTROVSTVÍ ČR  
VOLNÝ ZÓNOVÝ PODNIK  
VOLNÝ PODNIK V RALLY HISTORICKÝCH VOZIDEL

**30. 6. 2006 – 1. 7. 2006 SLUŠOVICE**

**RALLYSPRINT KLUB V AČR**  
**PODKOPNÁ LHOTA 136, 763 18 TRNAVA**  
**IČ: 75040557**

## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

### Obsah ZU:

1. Program
2. Organizace a popis
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka, plombování, značení
11. Průběh rally
12. Průzkumná vozidla
13. Klasifikace a ceny
14. Závěrečné kontroly, protesty

### **Přílohy:**

1. Časový harmonogram
2. Plán seznamovacích jízd
3. Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími
4. Startovní čísla a reklama

## ÚVOD

Impromat Rallysprint Kopná se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, standardních propozic FAS AČR, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

### 1. PROGRAM

#### **1.1 Zahájení příjmu přihlášek:**

Místo: Rallysprint Klub v AČR, Podkopná Lhota 136, 763 18 Trnava,  
tel./fax: 577 101 232, e-mail: Minarik.motorsport@seznam.cz  
Datum: 5. 6. 2006  
Čas: 8<sup>00</sup> hod.

#### **1.2 Uzávěrka přihlášek:**

Místo: Rallysprint Klub v AČR, Podkopná Lhota 136, 763 18 Trnava  
Tel/fax: 577 101 232, e-mail: Minarik.motorsport@seznam.cz  
Datum: 22. 6. 2006  
Čas: do 24<sup>00</sup> hod.

#### **1.3 Zveřejnění mapy trati a RZ:**

Místo : Tiskoviny rally a internetové servery  
Datum: 22. 6. 2006

#### **1.4 Uzávěrka pro doplnění podrobností o spolujezdcích:**

Místo: Rallysprint Klub v AČR, Podkopná Lhota 136, 763 18 Trnava  
Datum a čas: 30.6.2006, 13<sup>00</sup> hod.

#### **1.5 Otevření servisního parkoviště**

Místo: Dostihová dráha Slušovice  
Datum: 30. 6. 2006  
Čas: 9<sup>00</sup> hod

#### **1.6 Prezentace posádek a předání itineráře**

Místo: OÚ Podkopná Lhota  
Datum a čas: 29. 6. 2006 (čtvrtek) od 10<sup>00</sup> hod. do 18<sup>00</sup> hod.  
30. 6. 2006 (pátek) od 7<sup>30</sup> hod. do 12<sup>00</sup> hod.

#### **1.7 Začátek seznamovacích jízd**

Datum a čas: 29. 6. 2006 ve 12<sup>30</sup> hod. /viz. Článek 8.2. těchto ZU/

#### **1.8 Zahájení tiskového střediska a akreditace médií:**

Místo: Fagus, a.s., Dostihová ul., 763 15 Slušovice  
Datum: 30. 6. 2006  
Čas: 13<sup>00</sup> hod.

#### **1.9 Tisková konference před startem rally:**

Nebude organizována

#### **1.10 Administrativní přejímka:**

Místo: Rally Bar Gatrak, Dostihová dráha, Slušovice  
Datum: 30. 6. 2006  
Čas: od 12<sup>00</sup> hod. do 17<sup>00</sup> hod.

#### **1.11 Registrace průzkumných vozidel:**

Místo: Rally Bar Gatrak, Dostihová dráha, Slušovice  
Datum: 30.6.2006  
Čas: od 16<sup>00</sup> hod. do 17<sup>00</sup> hod.

### **1.12 Technická přejímka – plombování, značení:**

Místo: Autodílna u Rally Baru Gatrak, Dostihová dráha Slušovice

Datum: 30. 6. 2006

Čas: od 12<sup>00</sup> hod. do 17<sup>00</sup> hod.

### **1.13 Představení vybraných posádek**

Nebude organizováno

### **1.14 Tisková konference před startem rally**

Nebude organizována

### **1.15 První zasedání sportovních komisařů:**

Místo: Fagus, a.s., Dostihová ul., 763 15 Slušovice

Datum: 30. 6. 2006

Čas: 17<sup>30</sup> hod.

### **1.16 Vyvěšení předběžné startovní listiny**

Místo: Fagus, a.s., Dostihová ul., 763 15 Slušovice

Datum: 30. 6. 2006

Čas: 18<sup>00</sup> hod.

### **1.17 Vyvěšení oficiální startovní listiny (seznamu převzatých posádek a přehledu startovních časů):**

Místo: Fagus, a.s., Dostihová ul., 763 15 Slušovice

Datum: 30. 6. 2006

Čas: 18<sup>30</sup> hod.

### **1.18 Start prologu:**

Místo: Fagus, a.s., Dostihová ul., 763 15 Slušovice

Datum: 30. 6. 2006

Čas: 8<sup>00</sup> hod.

### **1.19 Start sprintrally:**

Místo: Fagus, a.s., Dostihová ul., 763 15 Slušovice

Datum: 1. 7. 2006

Čas: 8<sup>00</sup> hod.

### **1.20 Cíl sprintrally:**

Místo: Fagus, a.s., Dostihová ul., 763 15 Slušovice

Datum: 1. 7. 2006

Čas: 15<sup>00</sup> hod.

### **1.21 Závěrečná technická kontrola**

Místo: Autodílna „GATRAK“ – směr Benzina Slušovice

Datum: 1. 7. 2006

Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle rally

### **1.22 Vyvěšení předběžných konečných výsledků:**

Místo: Fagus, a.s., Dostihová ul., 763 15 Slušovice

Datum: 1. 7. 2006

Čas: 17<sup>00</sup> hod.

### **1.23 Tisková konference**

Místo: Derby Club, Dostihová ul., 763 15 Slušovice

Datum: 1. 7. 2006

Čas: 17<sup>30</sup> hod.

### **1.24 Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:**

Místo: Fagus, a.s., Dostihová ul., 763 15 Slušovice

Datum: 1. 7. 2006

Čas: 17<sup>30</sup> hod.

## 1.25 Vyhlášení výsledků – rozdělení cen

Místo: Disko Derby Club Slušovice

Datum: 1. 7. 2006

Čas: 18<sup>00</sup> hod

## 2. ORGANIZACE A POPIS

### 2.1 Zápočet rally:

Mistrovství ČR ve sprintrally

Rally Super série mistrovství ČR

Volný zónový podnik

Volný podnik v rally historických vozidel

**2.2 Schvalovací číslo ASN: SR00506-A2 ze dne 6. června 2006**

### 2.3 Jméno pořadatele:

Rallysprint Klub v AČR

Podkopná Lhota 136

763 18 Trnava

### 2.4 Adresa spojení:

Rallysprint Klub v AČR

Podkopná Lhota 136

763 18 Trnava

Tel: +420 577 101 232

Fax: +420 577 101 232

Mobil: +420 602 723 407

E-mail: [Minarik.motorsport@seznam.cz](mailto:Minarik.motorsport@seznam.cz)

Bankovní spojení: Česká spořitelna

Číslo účtu: 1416430359/0800

### 2.5 Organizační výbor

Minařík Lubomír, Minařík Josef, Minařík Radek, Kalinová Lucie

### 2.6 Sportovní komisaři:

Hlavní sportovní komisař

Sportovní komisař

Sportovní komisař

Miloslav Regner

Jaroslav Krčma

Josef Vrátil

### 2.7 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát

František Rosický, ing.

### 2.8 Hlavní činovníci:

Ředitel rally

Tajemník rally

Ekonom rally

Hlavní technický komisař

Hlavní časoměřič

Hlavní činovník pro bezpečnost

Zástupce činovníka pro bezpečnost

Vedoucí trati

Činovník pro styk se soutěžícími

Činovník pro styk s tiskem

Hlavní lékař

Zpracovatelská skupina

Lubomír Minařík

Radek Minařík

Lucie Kalinová

Aleš Radoměřský

Vlastimil Lobiš ml.

Lubomír Kozmík, ing.

Leoš Sovják

Zdeněk Bělák, Josef Minařík

Zdeněk Bělák

Roman Ordelt

MUDr. Lubomír Nečas

PORS plus s.r.o., Zlín

Oto Berka, ing.

## 2.9 Povrch trati

Asfalt různých druhů	90,9%
Šotolina	8,4%
Kostky	0,4%
Panely	0,3%

## 2.10 Umístění ředitelství rally:

Místo: Fagus, a.s., Dostihová ul., Slušovice

Datum: provozní doba 30. 6. 2006 13<sup>00</sup> hod. – 21<sup>00</sup> hod.

1. 7 2006 6<sup>00</sup> hod. – 17<sup>30</sup> hod.

Oficiální vývěska Fagus, a.s., Dostihová ul., Slušovice

## 2.11 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude zřízeno.

UP kontroly přeskupení bude umístěno na Dostihové ul. u banky

UP po dojezdu – dostihová dráha – „sever“

## 3. PŘIHLÁŠKY

### 3.1 Postup při přihlášení

Přihlášky zaslané elektronickou poštou mají platnost originálu, podpisy soutěžících a posádky musí být podepsány nejpozději při převzetí itineráře.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky (30.6. 2006 do 13<sup>00</sup> hod).

### 3.2 Počet přijatých přihlášek a vypsání kategorie

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 120.

3.2.2 Povolená vozidla

3.2.2.1 Rally se mohou zúčastnit pouze následující vozidla, která odpovídají předpisům „Přílohy J“ MSŘ FIA:

**Skupina N** – produkční vozy

- třída **N1** do 1400 cm<sup>3</sup>
- třída **N2** 1401 - 1600 cm<sup>3</sup>
- třída **N3** 1601 - 2000 cm<sup>3</sup>
- třída **N4** přes 2000 cm<sup>3</sup> (včetně Super 2000 Rally)

**Skupina A** – cestovní vozy

- třída **A5** do 1400 cm<sup>3</sup>
- třída **A6** 1401 – 1600 cm<sup>3</sup> (včetně VK<1600 cm<sup>3</sup>, bez Super 1600)
- třída **A7** 1601 - 2000 cm<sup>3</sup> (bez VK>1600 cm<sup>3</sup>)

**Super 1600** (včetně VK<1600 cm<sup>3</sup>)

**Třída D9** - vozidla s naftovým motorem (nebo motorem na alternativní paliva) o jmenovitém objemu do 2000 cm<sup>3</sup> v provedení podle předpisů FIA s možností maximálních povolených úprav pro skupinu A

Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 - 1600 cm<sup>3</sup> mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ Přílohy J. MSŘ FIA.

Vozidla s objemem motoru nad 2000 cm<sup>3</sup> (mimo třídu D9) musí být řízena jezdcí s platnou mezinárodní licencí.

Mistrovství ČR ve sprintrally se mohou zúčastnit i vozy s národní homologací FAS AČR.

3.2.2.2 Rally se dále mohou zúčastnit vozidla následujících skupin a tříd:

- **A7-VK** 1601 - 2000 cm<sup>3</sup>
- **A8** přes 2000 cm<sup>3</sup> (včetně WRC podle předpisu 2005)
- **Skupina S** (vozidla bez ohledu na objemovou třídu, která po čtyřletém prodloužení pozbyla homologaci FIA, s možností maximálních povolených úprav pro skupinu A, jejichž bezpečnostní prvky, hmotnost a restriktor musí odpovídat současně platným předpisům, a vozy s národní homologací).

3.2.2.3 Historické vozy:

- **Kategorie I**
- **Kategorie II**

### 3.3 Přihlašovací vklady

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 7.500,- Kč

Vklad bez této reklamy: 13.500,- Kč

Vklad pro historické vozy s reklamou pořadatele: 5.000,- Kč

Vklad pro historické vozy bez této reklamy: 8.000,- Kč

### 3.4 Způsob placení vkladu

a) Převodním příkazem na bankovní účet číslo **141 643 0359/0800**  
(variabilní symbol **VS = číslo licence prvního jezdce**)

b) Poštovní poukázkou na adresu pořadatele (viz čl. 2.4 těchto ZU)

### 3.5 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

Pořadatel vrátí 60 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na podnik nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

## 4. POJIŠTĚNÍ

### 4.1 Pojistné krytí pořadatele

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným pořadatelem třetím osobám na částku až do 2,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na částku 200 tis. Kč pro škody finančním prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.208 017, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

### 4.2 Pojištění posádek a soutěžících

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným účastníky akce třetím osobám na uzavřené trati na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.208 017, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft. Částka připojištění pro jízdu na uzavřených tratích ve výši 562,50 Kč je součástí vkladu.

Zahraniční posádky musí při administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu, platnou pro Českou republiku.

4.3. Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění.

## 5. REKLAMA A OZNAČENÍ

### 5.1 Povinná reklama

Nad startovním číslem – Impromat

Pod startovním číslem – Rallysprint Kopná

**5.2 Volitelná reklama:** Bude upřesněno v PU.

### **5.3 Ztráta nebo odstranění nápisů**

Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1 a 5.2 ZU) se trestá za každý chybějící nápis (reklamu) peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.

### **5.4 Startovní čísla**

Startovní čísla obdrží posádka při administrativní přejímce.

### **5.5 Chybějící startovní číslo nebo tabulka**

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo, bude posádka potrestána pokutou 3.000 Kč
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům

## **6. PNEUMATIKY**

6.1.1 celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací E nebo pneumatiky odpovídající předpisům FIA pro rally podle přílohy V. Všeobecných předpisů FIA pro rally (Standardních propozic rally FAS).

6.1.2 Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.

6.1.3 Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně podle Přílohy č. IV Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS).

6.1.4 V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.

6.1.5 Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle č. 152 a 153 MSŘ.

6.1.6 Při sprintrally neplatí omezení výměny pneumatik celkovou délkou odjetých RZ.

6.1.7 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením „STOP“ není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u ředitelství soutěže.

## **7. PALIVO**

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

## **8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY**

### **8.1 Postup při zápisu**

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku, typ a registrační značku (SPZ) vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo posádka obdrží identifikační označení, které musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Kontrola seznamovacích jízd bude provedena záznamem pořadatele do výkazu, který posádka obdrží spolu s itinerářem a odevzdá zpět pořadateli do ukončení administrativní přejímky.

### **8.2 Program**

Seznamovací jízdy podle čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) musí být konány jen se sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl. 14.3 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) a s programem, který je uveden v příloze č. 2 těchto ZU.

### 8.2.1 Zvláštní a/nebo národní omezení

Pro seznamovací jízdy platí ustanovení Standardních propozic rally. Pořadatel stanovuje v průběhu seznamovacích jízd pro všechny úseky rychlostních zkoušek maximální povolenou rychlost 80 km/hod, není-li v uvedeném úseku nebo jeho části zákonem nebo dopravním značením stanovena nižší.

## **9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

### **9.1 Dokumenty k předložení**

Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu), licence soutěžícího a obou jezdců, řidičské průkazy, zdravotní karty, všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce, výkaz seznamovacích jízd.

### **9.2 Dodání čísel a reklamy**

Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce 2 startovní čísla a reklamy. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou – viz příloha ZU č. 4

### **9.3 Označení servisních a doprovodných vozidel**

Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce dvě označení pro servisní vozidlo „SERVIS“, která po nalepení do pravého horního rohu předního skla opravňují tato vozidla vjet do prostor servisního parkoviště. Další tato označení je možno dokoupit při administrativní přejímce za 300,- Kč.

## **10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ**

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky časovým údajem v technické kartě a bude na příjezdu k technické přejímce kontrolován časoměřičem na stanovišti označeném červeným panelem ČK. Opožděný příjezd na technickou přejímkou se trestá pokutou 1 000,- Kč za každých dokončených 5 min. zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Při technické přejímce posádka předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy Všechna vozidla podle článku 3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce MD ČR č. 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

## **11. PRŮBĚH RALLY**

### **11.1 Výměna jízdních výkazů v průběhu rally**

Jízdní výkazy budou měněny v kontrole přeskupení, tj. ČK 3A.

### **11.2 Způsob startu do rychlostních zkoušek**

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových startovacích hodin, umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čárou ve výšce 50 cm (+/- 5 cm).

Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Činnost startéra:

30 sekund - ukáže na startovacích hodinách

15 sekund - ukáže ruční tabulkou „15“

10 sekund - ukáže ruční tabulkou „10“

5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin.

START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund.

Při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje je podle čl. 19.5.1. s použitím tabulek „10“ a „15“ a posledních 5 sekund pomocí prstů jedné ruky.

### **11.3 Předčasný příjezd do cíle etapy**

Předčasný příjezd do cíle sprintrally je povolen.

### **11.4 Označení činovníků**

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontrol: **červenou** vestou

Vedoucí RZ: **červenou** vestou s nápisem **vedoucí RZ**

Zástupci vedoucího RZ: **červenou** vestou s nápisem **vedoucí RZ**



Činovník pro bezpečnost RZ:	<b>visačkou</b>
Rozhodčí faktů:	<b>oranžový overal s nápisem „RF“</b>
Obsluha radiobodu:	<b>červená vesta - spojař</b>
Signalizátor radiobodu:	<b>žlutá vesta se znakem radiobodu</b>
Ostatní traťoví komisaři:	<b>žlutozelenou vestou se znakem AČR.</b>

## **11.5 Prolog**

Start této RZ bude v pátek 30.6.2006 ve 19<sup>04</sup> hod.

Uzavřené parkoviště před startem prologu nebude organizováno, posádky se dostaví do zóny startu dle nákresu v itineráři v dostatečném předstihu před svým startovním časem.

Průběh prologu se bude řídit NSŘ 2006, kap. F, článek 5.2.5 a bude uspořádán jako normální RZ s podrobnostmi uvedenými v časovém harmonogramu soutěže, v itineráři a v jízdním výkazu. Interval mezi startem do soutěže ČK 1 a startem do RZ 1 bude čtyřminutový (u ostatních RZ tříminutový). Výsledky prologu budou započítány do celkového hodnocení soutěže stejně jako případné penalizace, které budou uděleny podle pravidel platných pro všechny ostatní RZ a ČK.

Posádky, které nedokončí Prolog do 6 minut po odstartování a posádky, které nedojedou do UP (ČK 1A) nebo budou zpožděny o více než 15 minut, obdrží jednu penalizaci 6 minut a bude jim umožněno opravit své vozidlo v servisním parkovišti a pokračovat v soutěži pod podmínkou, že vozidlo bude 1 hodinu před startem prvního vozu do 2. sekce (ČK 1B) zkontrolováno technickými komisaři a předáno do uzavřeného parkoviště.

## **12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA**

### **12.1 Registrace vozidel prioritních jezdců**

12.1.1 Při administrativní přejímce si může každý prioritní jezdec zaregistrovat průzkumné vozidlo pro své předjezdce.

12.1.2 Musí být použito pouze sériové vozidlo podle čl. 14.3 Standardních propozic pro rally. Vozidla budou označena po celou dobu v pravém horním rohu předního okna písmeny GC a startovním číslem soutěžního vozidla.

12.1.3 Nejpozdější vjezd do RZ:

- při prvním průjezdu RZ - 62 minut před startem prvního soutěžního vozu
- při opakovaném průjezdu RZ - 45 minut před startem prvního soutěžního vozu

12.1.4 Poplatek za registraci je 1.500,- (včetně pojištění na uzavřených tratích)

12.1.5 Při nedodržení pravidel pro použití průzkumných vozidel bude sportovními komisaři penalizována posádka, která toto vozidlo přihlásila.

## **13. KLASIFIKACE A CENY**

13.1 Klasifikace bude provedena v absolutním pořadí a ve všech vypsaných skupinách a objemových třídách podle čl. 3.2 ZU

### **13.2 Ostatní klasifikace**

- klasifikace dámských posádek
  - klasifikace smíšených posádek
- obojí v rámci absolutní klasifikace

13.3 Posádky klasifikované na prvních třech místech dle kritérií čl. 13.1/2 obdrží poháry.

13.4 Předběžné konečné výsledky a oficiální konečné výsledky budou vyvěšeny samostatně pro MČR ve sprintrally a pro Rally super série v souladu s NSŘ 2006.

## **14. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA**

### **14.1 Účast na závěrečné kontrole**

Závěrečné kontroly se zúčastní zástupce soutěžícího (označen visačkou doprovod), jezdec (označen visačkou jezdec) a dva mechanici (označeni visačkou mechanik)

Místo: Autodílna „GATRAK“ – směr Benzina Slušovice

**14.2 Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč**

**14.3 Poplatek při odvolání ASN: 20.000,- Kč**

.....  
Lubomír Minařík - ředitel rally

.....  
Radek Minařík - tajemník rally



Příloha č. 1  
ČASOVÝ HARMONOGRAM



XIV. IMPROMAT RALLYSPRINT KOPNÁ

Časový harmonogram

Pátek 30. 6. 2006

ČK/TCRZ/SS	Místo	Location	RZ délka SS		Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdni doba Target time	Čas I. jezdce First car due
			dist.	SS				
1	Start Slušovice (Fagus)		—	—	—	—		19:00
<b>RZ 1</b>	<b>Prolog</b>		<b>2,70</b>	—	—	—	<b>4</b>	<b>19:04</b>
1A	Dostihovka UP		—	—	6,18	8,88	12	19:16
<b>Sobota 1.7. 2006</b>								
ČK/TCRZ/SS	Místo	Location	RZ délka SS		Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdni doba Target time	Čas I. jezdce First car due
			dist.	SS				
1B	Start Fagus Sluš., Servis začátek (typ II)		—	—	—	—		8:00
	<b>Servis A (Dostihovka)</b>		<b>(2,7)</b>	—	<b>(6,18)</b>	<b>(8,88)</b>	<b>20</b>	
1C	Servis konec - out		—	—	—	—		8:20
2	Kašava		—	—	11,24	11,24	18	8:38
<b>RZ 2</b>	<b>Kopná I</b>		<b>10,60</b>	—	—	—		<b>8:41</b>
3	Nivky		—	—	33,20	43,80	55	9:36
<b>RZ 3</b>	<b>Májová-Podhoran</b>		<b>13,20</b>	—	—	—		<b>9:39</b>
3A	Přeskupení začátek - in		—	—	9,85	23,05	28	10:07
	Přeskupení (Slušovice)		—	—	—	—	20	
3B	Přeskupení konec - out, Servis začátek (typ I) - in		—	—	—	—		10:27
	<b>Servis B (Dostihovka)</b>		<b>23,80</b>	—	<b>54,29</b>	<b>78,09</b>	<b>20</b>	
3C	Servis konec - out		—	—	—	—		10:47
4	Nové Dvory		—	—	1,52	1,52	7	10:54
<b>RZ 4</b>	<b>Hvozdná</b>		<b>6,48</b>	—	—	—		<b>10:57</b>
5	Kašava		—	—	9,44	15,92	20	11:17
<b>RZ 5</b>	<b>Kopná I</b>		<b>10,60</b>	—	—	—		<b>11:20</b>
6	Nivky		—	—	33,20	43,80	55	12:15
<b>RZ 6</b>	<b>Májová-Podhoran</b>		<b>13,20</b>	—	—	—		<b>12:18</b>
6A	Přeskupení začátek - in		—	—	9,85	23,05	28	12:46
	Přeskupení (Slušovice)		—	—	—	—	25	
6B	Přeskupení konec - out, Servis začátek (typ I) - in		—	—	—	—		13:11
	<b>Servis C (Dostihovka)</b>		<b>(30,28)</b>	—	<b>(54,01)</b>	<b>(84,29)</b>	<b>20</b>	
6C	Servis konec - out		—	—	—	—		13:31
7	Nové Dvory		—	—	1,52	1,52	7	13:38
<b>RZ 7</b>	<b>Hvozdná</b>		<b>6,48</b>	—	—	—		<b>13:41</b>
8	Všemina		—	—	14,49	20,97	26	14:07
<b>RZ 8</b>	<b>Kopná II</b>		<b>8,95</b>	—	—	—		<b>14:10</b>
8A	Servis začátek (typ I) - in		—	—	11,52	20,47	25	14:35
	<b>Servis D (Dostihovka)</b>		<b>(15,43)</b>	—	<b>(27,53)</b>	<b>(42,96)</b>	<b>20</b>	
8B	Servis konec - out		—	—	—	—		14:55
8C	Slušovice Fagus - cíl		—	—	1,32	1,32	5	15:00
	<b>Celkem</b>		<b>72,21</b>	—	<b>143,33</b>	<b>215,54</b>		

**Příloha č. 2**  
**PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD**

**RZ 1**

**„PROLOG“**

Čt	29. 6. 2006	10 <sup>00</sup> – 18 <sup>00</sup> hod.
Pá	30.6.2006	8 <sup>00</sup> - 12 <sup>00</sup> hod.

**RZ 2, 5**

**„KOPNÁ“**

Čt	29.6.2006	10 <sup>00</sup> - 15 <sup>00</sup> hod. !!!
Pá	30.6.2006	8 <sup>00</sup> – 10 <sup>00</sup> hod.

**RZ 8**

**„KOPNÁ“**

Čt	29.6.2006	15 <sup>30</sup> – 18 <sup>00</sup> hod. !!!
Pá	30.6.2006	10 <sup>30</sup> – 13 <sup>00</sup> hod.

**Při seznamovacích jízdách je nutno dodržet stanovený čas, protože se následně tato RZ jede v odvráceném směru. Nedodržení se trestá vyloučením posádky z Rallysprintu.**

**RZ 3, 6**

**„MÁJOVÁ – PODHORAN“**

Čt	29.6.2006	12 <sup>00</sup> – 18 <sup>00</sup> hod.
Pá	30.6.2006	8 <sup>00</sup> – 12 <sup>00</sup> hod.

**RZ 4,7**

**„HVOZDNÁ“**

Čt	29.6.2006	10 <sup>00</sup> – 18 <sup>00</sup> hod.
Pá	30.6.2006	8 <sup>00</sup> – 12 <sup>00</sup> hod.

**Příloha č. 3**  
**ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI**



**Zdeněk Bělák - označení - vesta + visačka**