



VHS MIKULÁŠ 11. RALLY 2021

DERESTA
REALIZACE STAVEB

TISKOVÁ ZPRÁVA č. 5

Ohlasy jezdců po úvodu soutěže

Po úvodních dvou rychlostních zkouškách jsme vyzpovídali čelo startovního pole před kontrolou přeskupení v Nových Dvorech ve Slušovicích.

Dominik Stříteský (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 2):

„Na druhé erzetě jsem měli dvojitý defekt a přišla ztráta více než půldruhé minuty. Autu skoro nic není. Pokračujeme dále a uvidíme, co bude odpoledne.“

Adam Březík (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 3):

„Jedeme gummy, které jsem nikdy nejel. Vypadají dobře, vyzkoušíme je v nových podmínkách. Charakter tratě je různorodý, zem je zmrzlá, hodně bordelu. Místy padá sníh ze stromů, pereme se s tím, ale jinak všechno v pohodě.“

Martin Viček (CZE, Hyundai i20 N Rally2, startovní číslo 4):

„Na zdejší poměry to klouže více než obvykle. Jsem překvapený, jaké velmi dobré časy zajíždíme. Dali jsme měkké gummy, ale nevím, co obuli další posádky. Projdu se po servisu a uvidím. Musím poděkovat pánům Minaříkům, že i v této složité době uspořádali skvělý podnik. Napříč všem opatřením a zákazům to nevzdali. Díky tomu můžeme jet.“

Ondřej Bisaha (CZE, Hyundai i20 R5, startovní číslo 5):

„První erzetu na okruhu jsme jeli bokem pro diváky. Snažil jsem se držet smyk, proto jsem překvapený dobrým časem. Ve druhé erzetě to byl dokonce druhý čas, což je velmi krásné.“

Tomáš Ondřej (SVK, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 6):

„Musím poděkovat Jantar Teamu a společnosti Luqui Molly, že nám umožnili tady startovat. Měli jsme v plánu Prahu, která nám bohužel zrušili. Je to náš první start na Mikuláši a vůbec to nevypadá špatně. Věřím, že budeme ještě zrychlovat. Okruh musíme jet jednou, dvakrát, aby jste ho poznal. Musíme dávat pozor, druhá erzeta je klasická. Měli jsme tvrdší nastavení, ale jedná se mou volbu a tvrdohlavost.“

Antonín Tlust'ák (CZE, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 8):

„Okruh kolem dostihovky byla sranda. Zvolili jsme kombinaci zimních, mokrých pneumatik. Na Kašavu jsem dal zimní gummy vzhledem k šotolinovému úseku. Je to zajímavé pro diváky, ale funguje to. Děláme si radost.“

Petr Kačírek (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 66):

„Krásná soutěž, je to zábava, ale chyba je na mé straně, protože jsem zvolil úplně zimní obutí, předpokládal jsem, že to v této teplotě vydrží, ale je to až moc kluzké. Třikrát jsem nedobrzdl do retardéru, je to trápení, tak máme po závodě a už pojedeme jen pro zábavu.“

Vlastimil Dědic (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 10):

„Jedem bez rozpisu, jen na oči. Bavíme se a snažíme se pobavit i diváky. Závodíme jen v zatáčkách, které se nám líbí.“

Martin Bujáček (CZE, Hyundai i20 R5, startovní číslo 11):

„Sedím naostro v závodě po dlouhých osmi letech, předtím jsme jeli jen závody v Kopřivnici. V těchto podmínkách na mokru, vlhku jsem dal zimní gummy. Jednou jsem minul odbočku. Jedeme

bavit lidi a sebe. Auto je super, pár kilometrů mám najeto. Auto je úžasné, zkrátka super. Jedeme pro zábavu a v dalším roce pojedeme jen dva, tři závody. Žádný velký návrat nechystám.“

Robert Kořístka (CZE, Ford Fiesta R5 MkII, startovní číslo 12):

„Zatím je to super, jedeme s tímto autem poprvé, natož v těchto podmínkách. Je to hodně uklouzané, tak se musíme naučit to uřídit v takovém počasí. Hlavní je udržet se na cestě a neublížit autu.“

Martin ŠIKL (CZE, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 14):

„Včera jsme tady testovali a hodně přšelo, dnes je to kluzké, protože pneumatiky se nestihnou ani pořádně zahřát, takže náročné svezení, ale zábava.“

Marek Vlček (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 19):

„Je to dobré a velká zábava. Hlavně show pro diváky, ne až tak závod. Místy je to kluzké, hodně vyházené, ale pro všechny stejné.“

Lukáš Lapdavský (SVK, Mitsubishi Lancer Evo IX, startovní číslo 20):

„Jsem spokojený, jen nás trochu trápí počasí. Začíná pomalu sněžit, pršet. Konec okruhu je trochu náročnější, vzhledem k posypu se to dá zvládnout.“

Daniel Polášek (CZE, Ford Fiesta Rally4, startovní číslo 21):

„Zatím se dostávám pomalu do tempa, protože na minulých závodech jsem měl nehodu. Hodně to klouže, dokonce víc než bych čekal. Mám nového spolujezdce, který jede vůbec první rally, takže hlavně předávám zkušenosti. Je to show, tak chceme dobře zakončit sezónu.“

Radek Jatel (CZE, Peugeot 208 Rally4, startovní číslo 22):

„Udělal jsem hloupou chybu u penzionu na Podkopné Lhotě. Vyjeli jsme mimo trať a ztratili jsme víc než 5 minut. Uvidíme, jak se nám dál pojede, musím ještě nasbírat zkušenosti.“

Mojmír Mika (CZE, Peugeot 208 Rally4, startovní číslo 23):

„Dostihovka se nám povedla, ale naše domácí Podkopka se nepovedla, nedobrzdil jsem do retardéru, takže velká ztráta času. Je to skoro jako na ledě, hodně to klouže.“

Martin Narovec (CZE, Ford Fiesta Rally4, startovní číslo 24):

„Jsem tady poprvé. Je to legendární závod na konec české sezóny. Trať vůbec neznám, chceme se hlavně svézt a já jedu poprvé na mokru, takže poprvé tak náročné podmínky. Naštěstí to není namrzlé, ale jen mokré.“

Hýbner Vratislav (CZE, Ford Sierra Cosworth, startovní číslo 25):

„Na Podkopné Lhotě je hodně kluzko, ale je to paráda. To auto je hračka, snažíme se naučit, pohrát si s tím na konec sezóny a velká zábava.“

Ve Slušovicích 27. listopadu 2021

Roman ORDELT, Evžen GARGULÁK
tiskové středisko
11. VHS Mikuláš Rally Slušovice