



TISKOVÁ INFORMACE č. 9 **Hlasy jezdců po 2. rychlostní zkoušce**

Startovní pole 26. AUTO UH Rallysprint Kopná absolvovalo během sobotního deštivého dopoledne úvodní obtížné rychlostní zkoušky na úsecích Kameňák a Březová. Před vjezdem do kontroly přeskupení u dostihové dráhy ve Slušovicích jsme zaznamenali následující ohlasy jezdců z čela startovního pole obou republikových šampionátů.

Autoklub Mistrovství ČR v historické rally:

Vlastimil Neumann (Ford Escort RS Cosworth): „Chci pozdravit všechny fanoušky motorsportu. Bohužel počasí nevyšlo tak, jak jsme si přáli, i proto byly první dvě RZ náročné. Je to mokré, což jsme si nepřáli, ale zkusíme za to zatáhnout.“

Libor Kotrmon (Ford Escort RS Cosworth): „První RZ se jelo obtížně, měli jsme nějakou „prekérku“ na brzdách, dost to klouzalo. Zvolili jsme špatné pneumatiky, nemáme mokré, čas je mizerný. Druhá RZ jsem se snažil zrychlit a je to malinko lepší, ale furt to není ono.“

Martin Černý (LADA VFTS): „RZ jsou jak jsme počítali, počasí zrádné, netrefili jsme gumy. Moc nám to nevyšlo, čeká nás dlouhý závod.“

Petr Němec (LADA VFTS): „Zatím v pohodě, určitě se nejede naplno, na tom povrchu to ani nejde. Podle toho, co se díváme, si vedeme dobře, na to, že máme nové auto. Zvykáme si.“

Pavel Karlík (LADA VFTS): „Nemáme mokré gumy, takže je to obtížnější, ale snažíme se.“

Martin Klepáč (Peugeot 309 GTi): „Jedeme dobře, za mě super, trať je trochu vyházená, ale jde to.“

Aleš Jirátko sen. (BMW 2002 TI): „Krásné RZ, komplikuje to počasí, ale sedím v autě po roce a půl, máme starý motor, problém s brzdami, chtěli jsme to zkusit si sednout do auta. Uvidíme. Je trochu rozbitý sjezd ze Všeminy dolů, což je problém pro staré auta.“

Petr Jurečka (Subaru Impreza 555): „Kopná se nám moc nevydařila, dali jsme kola na sucho a prší, ale to by se dalo zvládnout. Ovšem dost se nám mlží přední okno, je to boj.“

Jindřich Štolfa (Rover 220 GTi): „Pro nás je to jedna premiéra za druhou, první start s tímto autem a první kilometry za těchto podmínek. Velký adrenalin se udržet na trati, špatně jsme navíc obuli, ale jsme rádi, že jedeme.“

Vladimír Berger (Škoda 130 LR): „Tratě jsou krásné a obtížné, žádné rovinky, bohužel jsem obul suché gumy. Ale celkem to šlo, je to zde krásné.“

Autoklub Rallysprint Série, Pohár 2+, Pohár pořadatele:

Tomáš Kostka (Škoda Fabia Rally2 Evo): „Začalo docela dost pršet, více než jsme čekali. Na dvojce jsme probrzdili odbočku, tam jsem nechal hodně času. Takže začátek není úplně optimální, ale jinak celkem v pohodě.“

Miroslav Jakeš (Škoda Fabia R5): „Jsme tady, ale je to extrém. Těšili jsme se na vodu, ale ona úplně tekla, do cíle jsem jel jak na nákup. Erik tam jediný letěl, musíme trochu přenastavit auto. Ale obecně to není úplně nejhorší.“

Erik Cais (Ford Fiesta R5 MkII): „Za nás skvělý úvod, modlil jsem se za déšť, takže je to skutečně vymodlené počasí. Kameňák nejkrásnější RZ, tam jsem chtěl i vyhrát, za což jsem rád. Březová musím uznat, že spodek strašně klouzal, pak musel být člověk dost opatrný. Není to jednoduché, druhá RZ moc náročná, ale zatím super.“

Grzegorz Grzyb (Škoda Fabia Rally2 Evo): „Všichni jsme čekali déšť, ale je toho až moc. První RZ jsme jeli pomalu, měli jsme strach, že rozbijeme auto. Ale druhá byla rychlá, nebezpečná, byly klouzavé pasáže, přesto jsme však jeli rychle. Na Kopné jsou hodně rychlí jezdci, je to pro nás hlavně test před Tatrami.“

Petr Semerád (Škoda Fabia Rally2 Evo): „Jde to, Kopná je vždycky těžká, na trati vyloženě stojí voda. Ovšem snažíme se jet hlavně v klidu do cíle, pro nás je důležitý absolvovat celý závod.“

Martin Vlček (Hyundai i20 R5): „Musím říct, že po dlouhé době je to křest ohněm. Původně jsme vyrazili s autem z Dánska, které se nám vrátilo, ale museli jsme dělat změny. Měli jsme hodněkrát aquaplaning, nechci moc riskovat.“

Dominik Střítecký (Škoda Fabia R5): „První závod na vodě s tímto autem, udělali jsme jednu chybu na retardéru, ale sbíráme kilometry na vodě, což je pro nás důležité.“

Adam Březík (Škoda Fabia R5): „Jsme celkem spokojení, nechtěli jsme udělat žádnou zbytečnou chybu. Na Hvozdné při startu nám přestaly fungovat stěrače. To jsem ještě nezažil, byla to sranda.“

Antonín Tlust'ák (Škoda Fabia Rally2 Evo): „Pro nás je to těžké, nový úsek Kameňáku byl náročný, tekla voda, tam jsme zbytečně ztratili. Ale pak jsme se do toho dostali, začal jsem autu věřit a teď je to dobré.“

Albert von Thurn und Taxis (Škoda Fabia Rally2 Evo): „Velmi náročný závod. Bojovali jsme, abychom udrželi auto na cestě. Erzety jsou tady náročné, rychlé a po dlouhé době jedu opět na vodě. Snažíme se pomalu dostat do tempa.“

Jaroslav Melichárek (Škoda Fabia Rally2 Evo): „Máme to jako test před Tatrami, takže jedeme poprvé s tímto autem v těchto podmínkách. Učíme se s tím opatrně, náročné to je i za sucha, natož teď za mokra. Velmi náročný a výživný závod.“

Tomáš Kurka (Mini John Cooper Works WRC): „Úvod byl těžký, začalo hustě pršet, změnilo se to ve velké kaluže. První RZ jsme projeli, druhou jsme trochu zahodili, uvidíme.“

Karel Trněný (Ford Fiesta R5): „Nepovedl se nám vůbec úvod, bojujeme s tím, že nevidíme z auta vůbec nic. Nevíme, co se děje, na první vložce jsme museli skoro zastavit a ztratili jsme tam mnoho času. Na druhé RZ jsme tu vlhkost dostali nějakou ven, ale za chvíli to bylo zpět. Nevíme moc, co s tím.“

David Tomek (Škoda Fabia R5): „Za nás zatím dobré, protože se držíme na trati a jedeme dopředu, ale děláme velké chyby. Na Kameňáku jsem si vůbec nebyl jistý, čas mohl být určitě lepší, ale je prostor kde se zlepšit. Podmínky jsou strašidelné, nevíte, co vás za horizontem čeká.“

Petr Trnovec (Hyundai i20 R5): „Hodně náročné v tomto počasí, užíváme si to, snažíme se to projet. Všechno funguje, technika připravená, doufejme, že druhou etapu už nebude pršet.“

Martin Lehký (Ford Fiesta Rally4): „Sedím v autě poprvé od Jeseníků a výkon je špatný. Snažíme se jet opatrně, pramení z toho chybičky, nicméně náš výkon není ještě stoprocentní. Ani se nám nechce věřit, že vedeme. Baví nás to, chceme jet bezpečně a děláme si zkrátka krásný den.“

Petr Zedník (Ford Fiesta Rally4): „Rychlostky jsou pěkné, i když jsme trénovali jen na suchu. Zvolili jsme špatné gumy, deset let staré, tvrdé a hrozně kloužou. Budu se snažit chybu napravit a dát do další rundy lepší pneumatiky.“

Michal Srb (Citroën C2 R2): „Jsem nadmíru spokojený, voda nám hraje do karet. Snad to udržíme až do cíle. Hlavně si to chceme užít, jedeme poprvé od podzimní Moravy. Kameňák je hodně náročný, po cyklostezce teče doslova potůček vody.“

Radek Jatel (Peugeot 208 R2): „Dosavadní umístění je velké překvapení. Podařilo se nám sehnat finance zásluhou našich partnerů, za což jsme velmi vděční. Podmínky nejsou zrovna jednoduché, ale voda mně vyhovuje. Po včerejším shakedownu jsem nepočítal s žádným umístěním. Jedeme na pohodu, brzdím dříve než bych měl a snažím se jet čistě.“

Další zpravodajský servis v rámci 26. AUTO UH Rallysprint Kopná 2021 přineseme v následujících tiskových zprávách. Uveřejněné budou na oficiální webové stránce www.rallysprintkopna.cz a na facebookovém profilu.

Ve Slušovicích 21. května 2021

Roman ORDELT, Jakub KUDLÁČ
tiskové středisko
26. Auto UH Rallysprint Kopná 2021