



TISKOVÁ INFORMACE č. 11 Hlasy jezdců po 5. rychlostní zkoušce

26. AUTO UH Rallysprint Kopná pokračoval po sobotním poledni třemi rychlostními zkouškami na úsecích Kameňák, Kopná a Březová. Počasí se částečně umoudřilo, přestalo pršet, ale vody a bláta je na tratích stále dost. Před vjezdem do kontroly přeskupení u dostihové dráhy ve Slušovicích jsme zaznamenali následující ohlasy jezdců z čela startovního pole soudobých vozů.

Autoklub Rallysprint Série, Pohár 2+, Pohár pořadatele:

Tomáš Kostka (Škoda Fabia Rally2 Evo): „Těší mě, že jsem vyřešil problém s brzděním. To byl v prvních dvou RZ velký problém. Teď jsem navíc dojel na Hvozdnou po defektu, takže je to zajímavý den.“

Miroslav Jakeš (Škoda Fabia R5): „První RZ byla super, poté jsem nedobrzdl odbočení, ztratil jsem deset vteřin, takže nám Tomáš trochu odskočí, ale dobré. Jedeme rychle jako vždy, ale ta chybička...“

Erik Cais (Ford Fiesta R5 MkII): „Na Kameňáku jsme bohužel měli defekt ještě před cílem, před rychlými pasážemi, kde jsme ztratili dost času. Když jsem jel tím místem a viděl jsem, kudy jedu, věděl jsem, že to bude defekt. Guma byla hned úplně prázdná, do vracáku jsem dobrzďoval jen tak tak. Na Kopné to je krásná RZ, tam jsem zkusil zatáhnout.“

Petr Semerád (Škoda Fabia Rally2 Evo): „Jak to bylo ráno zrádné, tak jsem Kameňák bral dost s rezervou a projevilo se to na času. Na Kopnou jsem se těšil, je to krásný úsek. Uvidíme, jak nám to půjde dále a jestli bude ještě větší sucho.“

Vojtěch Štajf (Volkswagen Polo GTi R5): „Kopnou jsem nikdy nejel, třeba Kameňák jsem nikdy nejel, takže jsme hozený do vody a jedeme radši bezpečně. Je to takové hledání sebe sama. Na vodě to bylo ráno moc náročné, jezdí se po krajích a dost to klouzalo.“

Antonín Tlust'ák (Škoda Fabia Rally2 Evo): „Jede se dobře, ale závěr bude těžký i skrze pneumatiky.“

Jaroslav Melichárek (Škoda Fabia Rally2 Evo): „Je to stále velmi náročné, dost vytahaného bláta, nějak s tím pracujeme. Dost náročný test.“

Tomáš Kurka (Mini John Cooper Works WRC): „Erzety pokračovaly v ranním duchu, ze začátku přšelo a bylo dost vytahaného bláta. Teď to zase ke konci dost schnulo, takže se to dost mění. Teď ke konci už budou technické RZ, dojíždět se bude ve vysokém tempu myslím. Jsme na čtrnáctém místě, pro nás dobrý.“

Karel Trněný (Ford Fiesta R5): „Nezačali jsme dobře, na úvodním Kameňáku jsme udělali defekt, ale nebyli jsme jediní. Teď jsme navíc dostali penalizaci, ale nevíme za co, budeme to řešit.“

David Tomek (Škoda Fabia R5): „Druhý průjezd Kameňákem jsme si užili, zajeli jsme i pěkný čas. Na Kopné jsem si myslel, že se ostatní porazí sami, výkon tam byl špatný. Pak jsme ale zabrali a jsem spokojený. Klasická Kopná jako vždy.“

Petr Trnovec (Hyundai i20 R5): „Druhá část byla určitě lepší, protože přestalo pršet. Nahoře to je sice dost rozbité, ale jsme tady, pokračujeme, to je hlavní.“

Vladimír Hanuš (Hyundai i20 R5): „Je to super, dva roky jsem nejel na vodě, takže pro mě zase novinka. Na první dvě rundy jsme obuli takticky špatné pneumatiky. Ty, které jsme dostali před dvěma lety k autu jako nové, takže samozřejmě za tu dobu už... Teď se už dotahujeme na lidi, na které bychom chtěli, tj. Hanák, Trnovec a Kurka. Závod jsme prohráli na pneumatikách, ale jinak jsme spokojeni. Závod hodnotím super, protože jízda na vodě má něco do sebe. Škoda, že už neprší.“

Pavel Mika (Škoda Fabia R5): „Pro nás je to velká škola a učení. Pomohlo k tomu i počasí. Zatím jsme spokojeni při premiéře v ostrém závodě s „erpětkou“. Stále se ale učíme. Dopoledne to bylo hodně náročné.“

Dominik Brož (Peugeot 208 R2): „Měli jsme na úvodní erzetě dva kilometry před cílem krizovou situaci. Byli jsme zhruba na sedm minut mimo trať a závod byl pro nás hned na začátku ztracen. Byl jsem rychlejší na brzdách a šli jsme ven z tratě. Ale užíváme si postupně další kilometry, jsme rádi, že jsme tady. Tratě jsou tady hodně náročné, pár úseků si pamatuji ještě z barumky. Krásné erzety a užívám si rally.“

Lumír Firla (Peugeot 208 R2): „Od úvodních kilometrů je to boj o přežití. Na trati je hodně vody a vytahaného bláta, Jedeme dost vzadu, zvolili jsme řezaný slick, na první dvě erzety se nám tato volba nevyplatila. Poté už to s volbou gum vyšlo. Krásná soutěž a uvidíme, jak to nakonec dopadne. Pojedu si své tempo i v závěru. Vedeme o šest vteřin a necháme se překvapit, co bude dále.“

Michal Vaňhara (Peugeot 208 R2): „Velmi krásná soutěž, těžké erzety. Při druhých průjezdech je na trati už hodně vytahaného bahna, místy je to boj o holý život. Ale líbí se nám to, jedeme krásné tempo. Ráno jsme se postupně sžívali s podmínkami, jsme spokojeni.“

Další zpravodajský servis v rámci 26. AUTO UH Rallysprint Kopná 2021 přineseme v následujících tiskových zprávách. Uveřejněné budou na oficiální webové stránce www.rallysprintkopna.cz a na facebookovém profilu.

Ve Slušovicích 22. května 2021

Roman ORDELT, Jakub KUDLÁČ
tiskové středisko
26. Auto UH Rallysprint Kopná 2021