



# 10. MIKULÁŠ HOTHESS RALLY STYLE 2019



## TISKOVÁ INFORMACE č. 8

### Jubilejní HOTHESS Mikuláš Rally rozhodly tři desetiny vteřiny!

Úspěšný průběh měl desátý ročník HOTHESS Mikuláš Rally 2019 ve Slušovicích, tradiční volný podnik zapsaný v kalendáři Autoklubu České republiky. Vítězem kulatého ročníku se stala poslední listopadový den posádka Jan Černý, Petr Černožorský (soutěžící Jan Černý) na voze Škoda Fabia R5 Evo, na druhém místě skončili s odstupem pouhých 0,3 vteřiny Miroslav Jakeš, Petr Machů (Škoda Samohýl Team) a třetí dojeli se ztrátou 2,9 vteřiny Václav Kopáček, Barbora Rendlová (Kicker Racing Autoklub v AČR), obě posádky startovaly na vozech Škoda Fabia R5.

Jubilejní Mikuláš Rally měřila celkem 58,93 km a obsahovala 5 rychlostních zkoušek v celkové délce 25,29 ostrých kilometrů na úsecích Dostihovka okruh a Fagus Lípa. Novinkou byla závěrečná erzeta s názvem Final Stage. V okolí Slušovic bylo po pátečním dešti slunečné, ale chladné počasí. Trať byla na řadě místech kluzká a ztížená i vytahaným blátem. Ze startu se omluvil ze zdravotních důvodů čerstvý vicemistr ERC3 Erik Cais a premiéra soutěžního speciálu Ford Fiesta R5 Mk 2 ze stáje Orsák Rallysport se odložila na českých tratích na neurčito. Diváci však nebyli ochuzeni o řadu kvalitních jezdců ve startovním poli a rozhodně se bylo v diváckých místech kolem slušovické dostihové dráhy na co koukat.

Po dvou rychlostních zkouškách začali nejrychleji Roman Odložilík a Miroslav Jakeš. Odložilík ale do třetí erzety kvůli technické poruše spojky již nenastoupil. Do popředí se prodral Jan Černý a před závěrečnou RZ Final Stage bylo zřejmé, že vítězem se stane jeden z tria Jakeš, Černý a Kopáček. Nakonec se štěstí usmálo na devětadvacetiletého rodáka z Příbrami Jana Černého. **„Jelo se nám hezky, bylo hodně vytahaného bláta a mokro. Fabia Evo je skvělé auto, sice podobná klasické „erpětkové“ fabii, ale zároveň odlišná. Na první rundu jsem váhal, jaké about pneumatiky. Vzali jsme dvě mokré, dvě suché gumy a na závěr jsme dali tvrdou směs pneumatik. A vyšlo nám to,“** pověděl vítězný jezdec.

Jakeš na nejvyšší stupeň nedosáhl, když těsný náskok 1,8 vteřiny před závěrečným měřeným úsekem neudržel. **„Chtěli jsme vyhrát pro kluky týmu, tak to zamrzí. Gumy byly po čtyřech erzetách již hodně sjeté. Kolem balíku na poslední erzetě jsme ztratili pár vteřin. Na trati bylo místy sucho, místy naopak mokro, vlhko a spousta bláta. Pro fanoušky to bylo hodně zajímavé,“** řekl třicetiletý jezdec ze Vsetínska.

Václav Kopáček obhájil loňskou bronzovou pozici na mikulášské rally. Západočech si odskočil na moravskou rallyshow ze Spojených arabských emirátů, kde startuje v tamním šampionátu. **„Seděli jsme ve fabii opět po delším čase. Museli jsme přivést auto nepoškozené až do cíle, neboť příští týden s ním pojede týmový šéf Petr Kačírek Pražský rallysprint. Ve Slušovicích je to vždy krásné, atmosféra nádherná, diváci skvělí a třetí místo je parádní. Na okruhu nebylo příliš co vymýšlet, hlavně neurvat kolo. Na RZ Raková bylo hodně bláta a bylo obtížné zvolit mokré nebo suché gumy,“** uvedl dvaatřicetiletý Kopáček.

Hned pod stupni vítězů skončili Jaroslav Melichárek ze Slovenska (Ford Fiesta RS WRC), Patrik Rujbr (Škoda Fabia R5), šestý dojel Antonín Tlusták (Škoda Fabia WRC). Poprvé usedl v ostrém závodě za volant vozu kategorie R5 triadvacetiletý Adam Březík. Letošní šampion Rallysprint série ve výsledkové listině nefiguruje, neboť po závěrečné erzetě odstoupil z důvodu nepovolené pomoci. „**Hned na první erzetě kolem dostihovky přišel defekt a kluci nám poté přivezli náhradní kolo, což nepovolují řády. Auto je skvělé, rally byla super, ale bohužel jsem pokazil začátek,**“ vysvětlil talentovaný Adam Březík.

Početní fanoušci rallysportu viděli ve Slušovicích hezké průjezdy i mezi jezci na vozech s jednou poháněnou nápravou. Zde byl nejrychlejší úřadující český šampion René Dohnal (Peugeot 208 R2), s odstupem 3,0 vteřin skončil druhý Egon Smékal (Citroën DS3 R3T), třetí dojel při premiéře s fiestou Lukáš Nekvapil. „**Pro nás to byl neplánovaný start. Kamarád Martin Plesník projevil zájem poprvé se svézt na horkém sedadle spolujezdce. Dali jsme dohromady budget a vyšlo to krásně. Děkuji Martinovi za spolupráci, neudělal žádnou chybu a má do budoucna velký potenciál. Výsledek je super, krásná tečka za sezonou, která se podařila na jedničku,**“ pověděl osmadvacetiletý René Dohnal. Rovněž dva nejrychlejší „dvoukolkáře“ dělily od sebe pouhé tři desetiny vteřiny! „**Bylo to pěkné svezení. Parádně jsme si zajezdili, maximální spokojenost,**“ řekl v cíli zlínský jezdec Egon Smékal, který letos startoval v evropské Central Rally Trophy a po Českém Krumlově se objevil na českých tratích letos teprve podruhé.

Celkem bylo převzato po technické přejímce 66 vozů z původně 69 přihlášených, v cíli bylo klasifikováno 56 soutěžících. Tečku za letošní sezonou automobilových soutěží v České republice udělá první prosincovou sobotu Pražský rallysprint.

#### **Konečné pořadí HOTHESS 10. Mikuláš Rally 2019:**

1. Jan Černý, Petr Černožský (Škoda Fabia R5 Evo)	17:19,6 min
2. Miroslav Jakeš, Petr Machů (Škoda Fabia R5)	+ 0,3 s
3. Václav Kopáček, Barbora Rendlová (Škoda Fabia R5)	+ 2,9 s
4. Jaroslav Melichárek, Erik Melichárek (SVK, Ford Fiesta RS WRC)	+ 25,1 s
5. Patrik Rujbr, Jaromír Švec (Škoda Fabia R5)	+ 27,3 s
6. Antonín Tlusták, Ivo Vybíral (Škoda Fabia WRC)	+ 41,2 s
7. Igor Drotár, Imrich Ferencz (SVK, Škoda Fabia R5)	+ 43,6 s
8. Jan Jelínek, Petr Ingr (Škoda Fabia R5)	+ 55,7 s
9. Tomáš Růžička, Jaroslav Novák (Hyundai i20 R5)	+ 1:01,2 min
10. Jaroslav Pešl, Radek Bařica (Mitsubishi Lancer EVO IX)	+ 1:03,4 min

#### **Hodnocení v kategorii dvoukolek (2WD):**

1./14. René Dohnal, Martin Plesník (Peugeot 208 R2)	19:03,6 min
2./15. Egon Smékal, Petra Němcová (Citroën DS3 R3T)	+ 3,0 s
3./16. Lukáš Nekvapil, Roman Koscelník (Ford Fiesta R2T)	+ 9,5 s

**Ve Slušovicích 30. listopadu 2019**

**Roman ORDELT  
tiskový mluvčí**

**10. HOTHESS Mikuláš Rally 2019**

