



HOTHESS **10. MIKULÁŠ RALLY** STYLE 2019



TISKOVÁ INFORMACE č. 7

Ohlasy jezdců pod 2. rychlostní zkoušce

Po odjetí dvou rychlostních zkoušek na 10. HOTHESS MIKULÁŠ RALLY 2019 jsme vyzpovídali jezdce v přeskupení před servisní zónou ve Slušovicích. Přípravy na soutěž probíhaly za mokrého počasí, ale sobotní závod začal za svitu sluníčka a teplotách lehce nad nulou. Povrch rychlostních zkoušek je ještě stále trochu mokrá, ale vesměs osychá a většina posádek volila sice měkké, ale suché obutí. Počasí by se během dne nemělo měnit, jen bude při druhých průjezdech přibývat bláta, které se vytahá na cestu.

Jan Černý (Škoda Fabia R5 Evo, startovní číslo 1):

„Auto je sice hodně podobné, ale zároveň úplně jiné. Trošku se hledám a nevěděl jsem jaké pneumatiky, tak jsme vzali dva mokré a dva suché. Jede se nám hezky, je hodně vytaháno a mokro.“

Miroslav Jakeš (Škoda Fabia R5, startovní číslo 2):

„Zatím je to bez problému a velká show. Když vidím diváky na okruhu, tak mi to nedá a jedeme bokem a ztrácíme čas. Na Rakové je to klasická RZ a tam jedeme normálně, snažím se jako na každém dalším závodě. Počasí je zvláštní, je sucho, místy mokro, vlhko a spousta bláta, tak je to aspoň zajímavé.“

Roman Odložilík (Škoda Fabia R5, startovní číslo 3):

„My jsme dali mokré pneumatiky, tak si myslím, že se všichni Řekl bych, že to je výborná volba. Udělali jsme chybu, proto jedeme stejně jako Mira Jakeš, jinak bychom byli ve vedení. Druhé průjezdy budou asi horší, zatáčky mokré a roviny suché.“

Jaroslav Melichárek (SVK, Ford Fiesta RS WRC, startovní číslo 4):

„Jede se nám docela dobře, zatím žádné výrazné problémy. Jedeme v klidu a tak, abychom si to užili.“

Václav Kopáček (Škoda Fabia R5, startovní číslo 5):

„Sedíme asi po měsíci v tomto autě, je to tady krásné. Na okruhu není moc co vymýšlet, hlavně neurvat kolo. Na RZ Raková je to specifické. Je to krásná vložka, ale pořád se nemůžeme najít s nastavením. Je hodně bláta a tam nebude fungovat žádná pneumatika, takže těžko volit mokré nebo suché.“

Patrik Rujbr (Škoda Fabia R5, startovní číslo 6):

„Asi jsme vzali nevhodné obutí. Na dostihovce jsme se přetočili a nechali tam asi deset vteřin. Moc nám to neseď. Hodně jsme se klouzali, tak zkusíme měkkčí volbu pneumatik.“

Antonín Tlust'ák (Škoda Fabia WRC, startovní číslo 7):

„Je to nádherné svezení a jedeme pro diváky. S tímto autem se tady nedá závodit. Za prvé už to něco pamatuje a R5 mají modernější podvozek, ale to, jak se s tím krásně jede bokem je skvělé. Když vidím ty diváky, tak musím na páku ruční brzdy sahat neustále.“

Adam Březík (Škoda Fabia R5, startovní číslo 9):

„Zatím je to špatné, udělal jsem několik chyb, také defekt. Slicky jsou nejlepší volba, ale my už se jenom bavíme.“

Jan Jelínek (Škoda Fabia R5, startovní číslo 10):

„Bohužel jsme měli defekt, tak jsme polovinu RZ odjeli s prázdným kolem. Časy jsou pro nás pryč, ale baví nás to, užíváme si to.“

Igor Drotár (SVK, Škoda Fabia R5, startovní číslo 11):

„Je to tady něco speciálního. Musíme být vděční pořadatelům a matce přírodě za krásné počasí. Je to skvělá akce, jede se dobře, zrádné podmínky, ale baví nás to. Jedeme na suchých pneumatikách a zatím se to i na blátu vyplácí.“

Tomáš Růžička (Hyundai i20 R5, startovní číslo 12):

„Je to skvělé. Naposledy jsem v tomto autě seděl v červnu na Hustopečích a musím se zase naučit. Udělali jsme nějaké chyby kvůli studeným pneumatikám. Pocitově už to na Rakové bylo dobré. Jedeme na pneumatikách, které jsem nikdy nezkusil a s nastavením, které neznám.“

Lukáš Pondělíček (Škoda Fabia S2000, startovní číslo 14):

„Zatím dvě vložky a dvě jezdecké chyby. Jedu na řezaných pneumatikách, zvolené obutí mám dobré, ale zatím jsem, abych to řekl slušně, velmi nesoustředěný.“

Vladimír Barvík (Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 15):

„Zatím je to v pořádku. Nespěcháme, jedeme jen kvůli spolujezdci, aby získal licenci, tak jedeme opatrně a tak, abychom dokončili. Jedeme suché pneumatiky a je to dobré.“

Jaroslav Peší (Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 16):

„Na trati je trochu vytaháno, ale jedeme bez krizí. Doufám, že to tak bude pokračovat. Pneumatiky máme trochu prořezané, zrádná místa jsme si poznačili, takže jsme spokojení.“

Pavel Ševčík (Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 17):

„Jede se tak, že to klouže, ale je to velká zábava. Nevím, jaké obutí je nejlepší.“

René Dohnal (Peugeot 208 R2, startovní číslo 21):

„Jedeme na pohodu, o nic nám nejde, zaučuju nového spolujezdce, který jede poprvé. Hodně to klouže, ale daří se nám. Jedeme na suchých pneumatikách, ale úplně měkkých, což je ideální volba.“

Jiří Pohlídal (Peugeot 208 R2, startovní číslo 22):

„Zatím se jede hodně rychle. Měli jsme drobnou technickou závadu, ale to opravíme v servisu a zkusíme ještě trochu zrychlit.“

Lukáš Nekvapil (Ford Fiesta R2T, startovní číslo 23):

„Zatím je to dobré. Zkoušíme nové auto, mám zpět svého spolujezdce a jedeme v klidu, abychom si to užili a naučili se s technikou. Máme to jako vánoční dárek. Je docela chladno, takže máme měkké, ale suché pneumatiky.“

Egon Smékal (Citroën DS3 R3T, startovní číslo 24):

„Pocitově je to dobré, časy nevím, ale předpokládám, že jsme na okruhu nebyli zrovna nejrychlejší. Máme takřkajíc mokré slicky.“

Milan Obadal (Peugeot 208 R2, startovní číslo 26):

„Jede se nádherně, počasí nám přeje a je to hlavně o zábavě. Máme spíš mokrou směs, je vytaháno a mokro, tak doufám, že to je správně.“

Vlastimil Dědic jun. (Renault Clio R3T, startovní číslo 25):

„Jede se nám velmi špatně, protože v prvním kole slušovického okruhu jsem si vyhodil rameno a nedařilo se mi ho nahodit zpět. Jel jsem ve velkých bolestech a jen jednou rukou. Na přejezdu se nám to povedlo nahodit, ale i tak to není ideální. Musím si upravit pozici v autě a doufám, že to zvládnou. Je to čerstvé auto, tak ještě drobné problémy. Pneumatiky jsou studené i když máme nejměkčí směs.“

Ve Slušovicích 30. listopadu 2019

**Evžen GARGULÁK
tiskové středisko
10. HOTHESS Mikuláš Rally 2019**

