



### TISKOVÁ INFORMACE č. 13

#### Náročná Kopná se stala kořistí Miroslava Jakeše

Pětadvacátý ročník Vančík Rallysprint Kopná 2019 vyhrála v náročných podmínkách na Slušovicu posádka Samohýl Škoda Team Miroslav Jakeš, Petr Machů na voze Škoda Fabia R5. Druhou příčku obsadila překvapivě smíšená posádka Erik Cais, Jindřiška Žáková (Ford Fiesta R5) pod hlavičkou A-Teamu s odstupem 10,8 vteřiny. Třetí příčku vybojovala po skvělém finiši dvojice Hyundai Kowax Racing Martin Vlček, Ondřej Krajča (Hyundai i20 R5) s odstupem 18 vteřin na vítězného Jakeše.

Početné startovní pole jubilejní Kopné se muselo vyrovnat s rozmary počasí a se složitými podmínkami na trati. Ve Slušovicích byla zatažená obloha, panovala velká zima a tratě rychlostních zkoušek byly mokré a blátivé. Ve výše položených lesních úsecích byla po ránu dokonce okolní krajina pokryta sněhem a námrazou. Hned na začátku odstoupil největší favorit a vítěz čtyř posledních odjetých ročníků Kopné Tomáš Kostka, který představil fanouškům extovární vůz Ford Fiesta WRC ze stáje JanPro Racing Janne Tuohina. Bohužel hned na první erzetě Raková přišla citelná časová ztráta téměř šesti minut. **„Krátce po startu se nám rozpadl ráfek na levém zadním kole. Poté už nemělo smysl dále pokračovat v závodě. Holt smůla, co se dá dělat. Vynasnažím se s tímto autem ještě někde svézt, snad to vyjde,“** řekl zklamáný čtyřiatřicetiletý Kostka.

Po odstoupení Kostky bojovalo o prvenství trio Miroslav Jakeš, Erik Cais a Antonín Tlustý (Hyundai i20 WRC), když v těsném závěsu byl Martin Vlček. Nejlépe měl rallysprint rozjetý Jakeš, kterého nezbrzdila ani pětivteřinová penalizace za chybně projetí retardér na úvodním testu. Překvapením Kopné byl devatenáctiletý junior Cais při premiérovém startu s vozem kategorie R5. S novou technikou se rychle sžil a na obávané erzetě Kameňák zajel dvakrát nejrychlejší čas! Jakeš se dostal do vedení po třetí rychlostní zkoušce a své vedení až do cíle nepustil. **„Z vítězství máme samozřejmě radost. Závod to byl skvělý a zajeli jsme tady v silné konkurenci super výsledek. Chtěli jsme testovat gumy na suchu, což se nám nepovedlo. Oslavy nebudou velké, dám si jedno nebo dvě pívka,“** pověděl devětadvacetiletý jezdec z Hutiska-Solance.

Druhou příčku obsadil po skvělé jízdě talentovaný mladík Cais. Po celou dobu soutěže udržel vysoké tempo a až na drobné zaváhání ve vracáku na Všemině se vyvaroval chyb. **„Celý závod byl velmi náročný, hodně rychlý, hodně vody na trati a moc to klouzalo. Užíval jsem si jízdu v erpětce. Na konci jsme dostali svolení, že můžeme zabrat, což se nám povedlo. Druhá příčka je parádní,“** uvedl devatenáctiletý talent, jehož čeká v květnu maturitní zkouška.

Po skvělém finiši vybojoval bronzovou příčku Martin Vlček při svém druhém startu s korejským vozem Hyundai. Na poslední erzetě zatáhl a nechal za svými zády Tlustáka. „**Nesmírně vyrovnaný závod, občas už bylo auto i bez kontroly. Vůle držet plyn byla nakonec silnější než strach. Česká rally opět ukázala, že tady máme šikovné kluky, kteří umí zajet skvělé časy. Každopádně se jede hodně rychle,**“ uvedl pětáctýřicetiletý jezdec z Hájova.

Medailové příčky držel po celý průběh rallysprintu až do závěrečného rychlostního testu Tlusták. Nakonec neodolal ataku Vlčka v závěrečných kilometrech. „**Letos jsme zajeli tady stejné časy na mokru jako loni na suchu a jsme čtvrtí. Je neuvěřitelné, kam se to rychlostně posunulo. Pravdou je, že ostatní kluci mají více najetých kilometrů než já. Seděl jsem v tomto autě poprvé,**“ upřesnil zádveřický jezdec. I letos Tlusták počítá s velmi omezeným programem, další start plánuje až na barumce. Do elitní desítky se dostali dále pátý Jaromír Tarabus, šestý Martin Březík, sedmý dojel Roman Odložilík, osmý skončil Jaroslav Melichárek (vítěz Poháru pořadatele), devátý byl Mikolaj Marczyk z Polska a elitní desítku uzavřel Patrik Rujbr. S výjimkou Melichárka (Ford Fiesta RS WRC) všichni jeli na vozech Škoda Fabia R5.

Na Kopné se odehrál úvodní podnik pětidílného seriálu Autoklub Rallysprint série 2019. Mezi dvoukolkáři se radoval z prvenství suverénní Adam Březík (Peugeot 208 R2), který vyhrál šest rychlostních zkoušek a na své pronásledovatele najel více než jednu minutu. Stříbrnou příčku obsadil Lukáš Nekvapil (Opel Adam R2), bronzový byl Josef Hartmann (Peugeot 208 R2).

Úvodní díl šampionátu historiků vyhrál francouzský jezdec s českou licencí Stéphane Scellier (Opel Kadett GSi), druhý skončil s odstupem 20,2 vteřiny Martin Černý (Lada VFTS), třetí příčku obsadil Vratislav Hýbner (Peugeot 205 GTi), který za vítězem zaostal o 1:29,7 minuty. Z původně přihlášených 122 posádek z České republiky, Polska, Slovenska, Rakouska a Německa bylo převzato 113 a cílovou rampu spatřilo 82 soutěžících. Z uvedeného počtu v hodnocení historických automobilů prošlo příjmkami 20 vozů, do cíle dojelo 14 aut.

#### **Konečné pořadí 25. Vančík Rallysprint Kopná 2019 (7. RZ, 69 km):**

|   |              |
|---|--------------|
| 1. Jakeš, Machů (Škoda Fabia R5)                        | 39:17,5 min  |
| 2. Cais, Žáková (Ford Fiesta R5)                        | + 10,8 s     |
| 3. M. Vlček, Krajča (Hyundai i20 R5)                    | + 18,0 s     |
| 4. Tlusták, Vybíral (Hyundai i20 WRC)                   | + 20,6 s     |
| 5. Tarabus, Trunkát (Škoda Fabia R5)                    | + 41,3 s     |
| 6. M. Březík, Omelka (Škoda Fabia R5)                   | + 43,0 s     |
| 7. Odložilík, Tureček (Škoda Fabia R5)                  | + 1:00,4 min |
| 8. J., E. Melichárek (SVK, Ford Fiesta RS WRC)          | + 1:05,4 min |
| 9. Marczyk, Gospodarczyk (POL, Škoda Fabia R5)          | + 1:14,1 min |
| 10. Rujbr, J. Švec (Škoda Fabia R5)                     | + 1:35,5 min |
| 15. A. Březík, Bělák jr. (Peugeot 208 R2), 1. místo RSS | + 4:35,7 min |
| 17. Nekvapil, Němcová (Opel Adam R2), 2. místo RSS      | + 5:40,7 min |
| 19. Hartmann, Voltner (Peugeot 208 R2), 3. místo RSS    | + 6:26,6 min |

**Vyhrané RZ:** 5 – Jakeš, 2 – Cais.

**Ve Slušovicích 13. dubna 2019**

**Roman ORDELT**  
tiskový mluvčí  
**25. Vančík Rallysprint Kopná 2019**

