



TISKOVÁ INFORMACE č. 11

Co řekli jezdci po 4. rychlostní zkoušce?

Jubilejní ročník Vančik Rallysprint Kopná 2019 provází chladné a deštivé počasí. Rozmary jarního počasí nejlépe zvládá Miroslav Jakeš, který je po čtvrté rychlostní zkoušce na čele s desetivteřinovým náskokem na Antonína Tlustáka.

Antonín Tlusták (Hyundai i20 WRC, startovní číslo 2):

„Na obou RZ jsme měli druhý čas, což je hodně slušné. Jsou to pro nás první kilometry na vodě. Máme ztrátu na prvního Miru Jakeše, který si to už pohlídá.“

Roman Odložilík (Škoda Fabia R5, startovní číslo 3):

„Udělal jsem hodiny v Trnavě, takže jedeme pomalu. V klidu, jelikož podmínky jsou takové, jaké jsou. Divím se, že je okolo trati docela dost diváků, mají to v tomto počasí velmi těžké.“

Martin Viček (Hyundai i20 R5, startovní číslo 4)

„Jede se moc rychle, rozdíly nejsou velké. Nikdo nikomu nic neodpouští. Každopádně někdo musí udělat chybu, takže bude rozhodovat až konec. Co se týče počasí, tohle jsem si vymodlil. Jsem rád, že prší, což mi vyhovuje.“

Jaromír Tarabus (Škoda Fabia R5, startovní číslo 5)

„Teď se ještě více rozpršelo, nicméně pro nás je všechno v pohodě. Nejedeme čas, jaký bychom chtěli. Asi jsme moc opatrní. Jsme kousek od pódia, ale u sprintu je to hodně rychlé, cíl je ještě pořád daleko.“

Miroslav Jakeš (Škoda Fabia R5, startovní číslo 7)

„Snažíme se jet čistě a bez chyb, je to dobré. Náskok deset vteřin, to není moc, stačí jedno přetočení. Al Zádveřice v pohodě, jedeme je už potřetí, Kopná taky, jenom na Kameňáku musíme být opatrnější.“

Jaroslav Melichárek (Ford Fiesta RS WRC, startovní číslo 8)

„Jede se velmi rychle, domácí kluci jedou velmi pěkně. Šli jsme po první rundě na suché gumy, ale začalo pršet ještě více. Takže špatné, moc to lítalo.“

Mikolaj Marczyk (Škoda Fabia R5, startovní číslo 9)

„Jsme velmi spokojení, protože se připravujeme na první závod mistrovství Polska. Snažíme se vychytat poslední mouchy na autě a nastavení. Změníme nastavení podvozku. Celkově je to skvělý závod.“

Martin Březík (Škoda Fabia R5, startovní číslo 10)

„Brzdím už pravou nohou, tak je to lepší. Jedeme docela slušně, rezervy tam jsou, ale jsme spokojení.“

Patrik Rujbr (Škoda Fabia R5, startovní číslo 15)

„Prořezali jsme pneumatiky, trochu se ohřáli. Bohužel nám to chcíplo a ztratili jsme nějaký čas.“

Erik Cais (Ford Fiesta R5, startovní číslo 17)

„Ve vracáku na Kopné jsme se přetočili před cílem. musel jsem couvat, udělali jsme takové polohodiny. Je moc vody na cestě, je to náročné. Chceme udržet auto na cestě a dojet do cíle.“

Lukáš Nekvapil (Opel Adam R2, startovní číslo 26)

„Bylo to lepší než první runda. Moc to klouže, je blízko k chybě. Snažíme se zrychlovat.“

Josef Hartmann (Peugeot 208 R2, startovní číslo 28)

„Trefili jsme retardér skoro v plné rychlosti a předek auta jsme zničili. Snad ho aspoň trochu dáme dohromady, abychom dojeli.“

Petr Zedník (Peugeot 208 R2, startovní číslo 29)

„Dali jsme suché gummy a klouzalo to. Zkusíme to vyměnit, pořád se s autem učíme.“

Adam Březík (Peugeot 208 R2, startovní číslo 30)

„Bylo více vody, což bylo fajn. Více to klouzalo, byla větší zábava. Nevyvarovali jsme se ani chybám, byli jsme venku, ale naštěstí jen pomačkané plechy.“

**Ve Slušovicích 13. dubna 2019 Roman ORDELT, Jakub KUDLÁČ
tiskové středisko
25. Vančik Rallysprint Kopná 2019**

