



**Rallysprint serie**  
**AUTOKLUB 2019**



**MČR v Historické rally**  
**AUTOKLUB 2019**



## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

# 25. Vančík Rallysprint Kopná

12. – 13. dubna 2019

**Autoklub Mistrovství ČR v Rally historických vozidel**  
**Autoklub Rallysprint Série**  
**Autoklub Pohár 2+**  
**Pohár mládeže**

### OBSAH

	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	4
5. Pojištění	7
6. Reklama a označení	8
7. Pneumatiky	8
8. Palivo, Tankování	8
9. Seznamovací jízdy	8
10. Administrativní přejímka	9
11. Technická přejímka, plombování, značení	9
12. Průběh rally	10
13. Označení činovníků	12
14. Klasifikace a ceny	12
15. Závěrečné kontroly a protesty	13
<b>Příloha 1</b> Časový harmonogram	14
<b>Příloha 2</b> Program seznamovacích jízd	15
<b>Příloha 3</b> Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti	16
<b>Příloha 4</b> Startovní čísla a reklama	17
<b>Příloha 5</b> Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	18
<b>Příloha 6</b> Monitorovací systém GPS	19

[www.rallysprintkopna.cz](http://www.rallysprintkopna.cz)

## 1. ÚVOD

### 1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ, NSŘ a SPR jsou k dispozici na stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz).

### 1.2 Povrch

100 % asfalt různé kvality

### 1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- délka RZ: 69,21 km

- délka trati: 198,39 km

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Zápočet rally

Autoklub Mistrovství ČR v Rally historických vozidel

Autoklub Rallysprint Série

Autoklub Pohár 2+

Pohár mládeže

### 2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **RS00119** ze dne **13. 3. 2019**

### 2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Rallysprint klub v AČR

Podkopná Lhota 136

763 18 Trnava

tel.: +420 602 723 407

fax: +420 577 101 232

e-mail: [minarik.motorsport@seznam.cz](mailto:minarik.motorsport@seznam.cz)

web: [www.rallysprintkopna.cz](http://www.rallysprintkopna.cz)

### 2.4 Organizační výbor

Předseda: Josef Minařík

Členové: Lubomír Minařík, Radek Minařík, Ing. Světlana Kubačáková, Petra Mynářová

### 2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař Miloslav Regner

Sportovní komisaři Josef Vrátil

Radovan Novák

### 2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS AČR Miroslav Smolík

### 2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Josef Minařík

Zástupci ředitele Lubomír Minařík

Tajemník rally: Petra Mynářová

Hlavní technický komisař: Jiří Máša

Hlavní časoměřič: Eva Ptáčková

Činovník pro styk se soutěžícími: Zdeněk Bělák

Sekretář SSK Jan Mochan

Hlavní činovník pro bezpečnost: Radek Minařík

Hlavní činovník pro tisk: Roman Ordelt

Vedoucí dispečinku: Pavel Štípek

Operátoři RZ Miroslav Žitník, Dan Kurcík, Martin Vlček

Operátor ONI Václav Štípek

GPS systém: SAS Zlín, p. Martin Křen

Hlavní lékař: MUDr. Lubomír Nečas

Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Petr Berger

Vedoucí zpracovatelské skupiny: Ing. Oto Berka

### 2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Fagus a.s., Nové Dvory, Slušovice 763 15, (GPS 49.2613914N, 17.8010361E)

Datum: Pátek 12.4.2019 Čas: 16.00 – 21.00

Místo: Fagus a.s., Nové Dvory, Slušovice 763 15

Datum: Sobota 13.4.2019 Čas: 07.30 – 18.00

## 2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Parkoviště u dostihové dráhy pod Březovou Sobota 13.4.2019 (za cílem)  
(před startem nebude UP organizováno)

## 2.10 Umístění tiskového střediska

Místo: Restaurace Sud, Dostihová 672, Slušovice 763 15  
Datum: Pátek 12.4.2019 Čas: 16.00 - 21.00  
Sobota 13.4.2019 Čas: 07.30 - 18.00

## 3. PROGRAM

### ➤ Uzávěrka přihlášek

Místo: Rallysprint klub v AČR, Podkopná Lhota  
Datum: Pondělí 1.4.2019  
Čas: 22.00

### ➤ Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně

Místo: Rallysprint klub v AČR, Podkopná Lhota  
Datum: Pondělí 1.4.2019  
Čas: 22.00

### ➤ Publikování seznamu přihlášených

Datum: Pátek 5.4.2019  
Čas: 22.00

### ➤ Publikování itineráře a map

Místo: www.autosport.cz  
Datum: Pátek 5.4.2019

### ➤ Umístění oficiální vývěsky

Místo: Fagus a.s., Nové Dvory, Slušovice 763 15  
Datum: Pátek 12.4.2019 Čas: Od 16.00

### ➤ Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy

Místo: Penzion „Kopná“, Podkopná Lhota  
Datum: Čtvrtek 11.4.2019 Čas: 16.00 - 21.00  
Datum: Pátek 12.4.2019 Čas: 08.00 - 11.00

### ➤ Seznamovací jízdy

Datum: Pátek 12.4.2019  
Čas: čl. 9 a Příloha 2 ZU

### ➤ Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací

Místo: Restaurace Sud, Dostihová 672, Slušovice  
Datum: Pátek 12.4.2019  
Čas: 16.00

### ➤ Otevření servisního parkoviště

Místo: Areál Dostihové dráhy, Slušovice  
Datum: Pátek 12.4.2019  
Čas: 10.00

### ➤ Doplnění údajů o spolujezdcích

Místo: Fagus a.s., Nové Dvory, Slušovice 763 15  
Datum: Pátek 12.4.2019  
Čas: do 18.00

### ➤ Administrativní přejímka

Místo: Fagus a.s., Nové Dvory, Slušovice 763 15  
Datum: Pátek 12.4.2019  
Čas: 14.00 – 18.00

### ➤ Odevzdání tréninkových GPS jednotek a výkazů pro seznamovací jízdy

Místo: Areál Gazel, Nové Dvory (před technickou přejímkou)  
Datum: Pátek 12.4.2019  
Čas: 14.00 – 19.00

### ➤ Instalace GPS jednotek pro rally

Místo: Areál Gazel, Nové Dvory (před technickou přejímkou)  
Datum: Pátek 12.4.2019  
Čas: 14.00 – 19.00

### ➤ Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí

Místo: Dílny Minařík racing, Nové Dvory  
Datum: Pátek 12.4.2019  
Čas: 14.30 – 19.00

➤ **Testovací zkouška / Shakedown**

Místo: Neubuz - Slušovice  
Datum: Pátek 12.4.2019  
Čas: 17.00 – 19.00

➤ **Vyvěšení startovní listiny a časů**

Místo: Oficiální vývěska, ředitelství rally, Slušovice  
Datum: Pátek 12.4.2019  
Čas: 21.00

➤ **Předání vozidel do UP**

UP před startem do rally nebude organizováno.

➤ **Start do rally**

Místo: Náměstí Svobody, Slušovice  
Datum: Sobota 13.4.2019  
Čas: 09.00

➤ **Cíl rally (ČK 7B)**

Místo: Náměstí Svobody, Slušovice  
Datum: Sobota 13.4.2019  
Čas: 16.18 (předčasný příjezd povolen)

➤ **Rozdílání cen**

Místo: Náměstí Svobody, Slušovice – cílová rampa  
Datum: Sobota 13.4.2019  
Čas: 16:18

➤ **Závěrečná technická kontrola**

Místo: Dílny Minařík racing, Nové Dvory  
Datum: Sobota 13.4.2019  
Čas: 16:30

➤ **Vyvěšení předběžných konečných výsledků**

Místo: Oficiální vývěska, ředitelství rally, Slušovice  
Datum: Sobota 13.4.2019  
Čas: 18.00

➤ **Vyvěšení oficiálních konečných výsledků**

Místo: Oficiální vývěska, ředitelství rally, Slušovice  
Datum: Sobota 13.4.2019  
Čas: 18.30

## 4. PŘIHLÁŠKY

### 4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: Pondělí 1.4.2019 Čas: 22.00

### 4.2 Postup při přihlášení

**4.2.1** Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu rally. E-mail pro zaslání přihlášek elektronicky je [entrykopna@seznam.cz](mailto:entrykopna@seznam.cz)

Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího, v případě MČR HA i kopii první strany http nebo TPHV. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

**4.2.2** Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

**4.2.3** Potvrzení přihlášek bude provedeno publikováním Seznamu přihlášených posádek na oficiálním webu pořadatele.

### 4.3 Počet přihlášek a vozidla

**4.3.1** Maximální počet přijatých přihlášek je 130.

**4.3.2** Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

### 4.3.3 Vypsání skupiny a třídy

a/ Rallysprint série

Třídy	• Skupiny
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý) SAD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý) VD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý)
14	SA1 do 1400 ccm
15	SA2 nad 1400 do 1600 ccm
16	SA3 nad 1600 do 2000 ccm včetně vozů Kit Car
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 ccm

b/ Pohár 2+

homologovaná vozidla i s prošlou homologací) bez dieselových motorů. Jsou povolena vozidla skupiny WRC, vozidla S2000 atm, RRC (S2000 turbo), R4, R5, N nad 2000 ccm, RGT, Porsche GT a dále vozidla třídy 13 a HA kategorie 3, 4 a 5 s objemem nad 2000 ccm.

Další ujednání:

Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm<sup>3</sup> mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.

- Vozidla se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, jsou povolena ve skupině A a ve skupině N.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy 11
- Jsou povolena vozidla skupiny S (národní)
  - vozidla „Kit car“ s objemem nad 1600 ccm
  - vozidla A8 včetně WRC podle čl. 255 Přílohy J MSŘ FIA 2006 s datem homologace pro skupinu WRC (varianta WR) do roku 2006 včetně s využitím všech variant příslušného homologačního listu, avšak s bezpečnostními prvky podle současně platných předpisů, která byla otestována v ČR a s českou registrační značkou vydanou do konce roku 2014.
  - dále vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné **od 1. 1.1987**) s možností maximálních úprav pro skupinu A, avšak s bezpečnostními prvky a hmotnostmi podle současně platných předpisů. Převodovka: vnitřek převodovky je libovolný, převodové poměry a schéma řazení musí být homologované ve sk. A.
- Jsou povolena vozidla s národní homologací

- Všem vozidlům, kterým v roce 2016 a 2017 skončilo čtyřleté období pro účast ve FIA mistrovstvích (kromě MS) se prodlužuje povolení startovat v rámci MČR, ve svých třídách do 31. 12. 2019. Toto povolení se také vztahuje na vozidlo Honda Civic A/N 5552.
- Je možné použít libovolné pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání. Ohřev není povolen.

#### **4.3.4 Vypsání kategorie a třídy MČR HA**

##### **4.3.4.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)**

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

- A1** - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2** - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3** - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1** - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2** - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3** - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4** - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5** - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

##### **4.3.4.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)**

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

- C0** - do 1150 ccm
- C1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4** - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5** - nad 2500 ccm

##### **4.3.4.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)**

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:

- D0** - nad 1150 ccm
- D1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4** - nad 2000 ccm

##### **4.3.4.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)**

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované **od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1** - skupina A do 1300 ccm
- E2** - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3** - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4** - skupina A nad 2000 ccm
- E5** - skupina B do 1300 ccm
- E6** - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7** - skupina B nad 1600 ccm
- E8** - skupina N do 1600 ccm
- E9** - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E10** - skupina N nad 2000 ccm

##### **4.3.4.5 Kategorie 5 – období „96“**

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996** rozdělené do objemových tříd:

- F1** - skupina N do 1300 ccm
- F2** - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
- F3** - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- F4** - skupina N nad 2000 ccm
- F5** - skupina A do 1300 ccm
- F6** - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
- F7** - skupina A nad 2000 ccm

#### **4.3.5 Pohár pořadatele**

Vozy povolené v této rally s posádkami nehodnocenými v RSS, P2+, MČR HA a PM. V poháru pořadatele mohou startovat jezdci s licenci jině ASN, a dále vozy s národní homologací jiných ASN. Soutěžící musí předložit národní homologaci nejméně 14 dní před soutěží ke schválení Technické

komisi. Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní prvky a hmotnost vozidla musí být dodrženy (čl. 253 přílohy J MSŘ FIA).

#### **4.4 Vklady**

##### **4.4.1 Přihlašovací vklady**

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem	9.600 Kč
Vklad pro posádky historických automobilů	8.200 Kč
Vklad pro posádky Poháru mládeže	7.800 Kč
Vklad bez reklamy pořadatele	19.000 Kč
Vklad pro posádky HA bez reklamy pořadatele	16.400 Kč
Vklad pro posádky PM bez reklamy pořadatele	15.600 Kč
Pojištění	1.495 Kč

##### **4.4.2 Vklad zahrnuje:**

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 2 servisní vozidla,

#### **4.5 Způsob úhrady vkladu**

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na účet: Česká spořitelna, č. ú. 1416430359/0800

Jako variabilní symbol uveďte číslo licence jezdce.

Při zahraniční platbě uveďte IBAN: CZ08 0800 0000 0014 1643 0359. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

#### **4.6 Vrácení vkladů**

##### **4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:**

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

##### **4.6.2 Částečné vrácení vkladu:**

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

##### **4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.**

### **5. POJIŠTĚNÍ**

#### **5.1 Pojištění odpovědnosti**

**5.1.1** Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Kooperativa, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 7721116973 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.

**5.1.2** Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobami až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

**5.1.3** Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšizou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

**5.1.4** Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

#### **5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců**

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

#### **5.3 Oznámení škody**

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

#### **5.4 Vyloučení z pojistného krytí**

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

## **6. REKLAMA A OZNAČENÍ**

### **6.1 Povinná reklama**

- na startovních číslech: **25. Rallysprint Kopná**
- na obou stranách zadní části vozu **ONI Systém**

### **6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem**

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: **Autoservis Štěpán Franek**
- Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

### **6.3 Ztráta nebo odstranění reklamy**

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 4 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000 Kč za každou chybějící reklamu.

### **6.4 Startovní čísla a tabulky rally**

Startovní čísla a tabulky rally podle čl. 18 SPR pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Čísla a tabulky musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3.000 Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

### **6.5 Jména jezdce a spolujezdce**

Počáteční písmeno (iniciály) jména a celé příjmení jezdce a spolujezdce musí být spolu se státními vlajkami zemí, jejichž ASN jim vydala licence, napsáno na zadním bočním okně na obou stranách vozu vedle startovního čísla takto:

- bílé písmo „Helvetica“
- iniciály jmen a první písmena příjmení obou musí být velká a zbývající písmena jsou malá
- písmo je 6 cm vysoké s tloušťkou čáry 1 cm.

Jméno jezdce bude na obou stranách vozu napsáno jako horní.

## **7. PNEUMATIKY**

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 60 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Pneumatiky lze prořezávat, jejich nahřívání však není povoleno.

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

## **8. PALIVO, TANKOVÁNÍ**

### **8.1. Palivo**

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ.

### **8.2. Tankování**

Posádky mohou tankovat jen v tankovacích zónách určených v itineráři. Osoby v tankovací zóně musí mít na sobě oblečení a obuv, které bude poskytovat přiměřenou ochranu proti ohni dle čl. 58.2.3 SPR.

## **9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY**

### **9.1 Postup při zápisu**

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být zapnuta ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá v areálu firmy Gazel na Nových Dvorech, před technickou přejímkou.

**9.2 Program seznamovacích jízd** je uveden v Příloze 2 ZU.

### **9.3 Omezení**

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

**9.3.1** Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 25 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 25.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

**9.3.2** Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat p. Josefa Minaříka (+420 602723407), s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v



této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

**9.3.3** Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **3 průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy.

Na startu a ve stopce každé RZ si posádka sama provede zápis času do výkazu seznamovacích jízd. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě. Posádky jsou u nich povinny zastavit a předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy.

**9.3.4** Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.

### **9.3.5 Způsob jízdy**

Posádky jsou povinny dodržovat článek 20 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally bude potrestáno ředitelem soutěže bez ohledu na policejní sankce takto:

Za 1 km/h přes limit rychlosti:

**všichni jezdci 250 Kč**

Soutěžícím, kteří poruší jiné ustanovení než je překročení rychlosti, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek pokuta uložená ředitelem rally
2. přestupek časová penalizace 5 minut uložená sportovními komisaři
3. přestupek vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

## **10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

### **Administrativní přejímka**

Místo: Fagus a.s., Nové Dvory, Slušovice 763 15

Datum: Pátek 12.4.2019

Čas: 14.00 – 18.00

**Veškeré úkony administrativní přejímky je možno provést již při výdeji itineráře.**

**Posádky jsou povinny absolvovat administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku.**

### **Dokumenty k předložení:**

- potvrzení přihlášky – vyplněná technická karta
- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce.
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla

## **11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ**

### **11.1 Technická přejímka**

Místo: Dílny Minařík racing, Nové Dvory

Datum: Pátek 12.4.2019 Čas: 14.30 – 19.00

Čas technické přejímky bude uveden na [www.autosport.cz](http://www.autosport.cz) a [www.rallysprintkopna.cz](http://www.rallysprintkopna.cz). Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

### **11.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)**

Platí ustanovení SPR.

### **11.3 Bezpečnostní výbava jezdců**

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

### **11.4 Okna**

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

### **11.5 Národní předpisy**

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

#### **11.5.1 Hlučnost vozidel**

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

#### **11.5.2 Katalyzátory**

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

#### **11.5.3 Osvětlení vozidel**

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

### **11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)**

**11.6.1** Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou povinně vybaveno monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno jen po dobu soutěže.

**11.6.2** Všem účastníkům rally bude kompletní zařízení ONI® instalováno před technickou přejímkou.

**11.6.3** Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory). Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

#### **11.6.4 Zápůjční poplatky**

monitorovací jednotka	110 Kč (poplatek je součástí vkladu)
kompletní mobilní jednotka	350 Kč
vratná kauce deponovaná u správce ONI®:	licence nebo 1 000 Kč

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

**11.6.5** Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

## **12. PRŮBĚH RALLY**

### **12.1 Způsoby startu rally**

#### **12.1.1 Startovní pořadí**

MČR HA, RSS včetně P2+ a PM. Ostatní jezdce zařadí do startovního pole ředitel podle předpokládané výkonnosti.

#### **12.1.2 Start rally**

Posádky se i se svými vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na start – startovní rampu.

#### **12.1.4 Start do RZ**

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury-

### **Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:**

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 40 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 0 - Start - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

### **12.2 Cílový ceremoniál**

Soutěžní trať končí v ČK před cílovou rampou. Na pokyn pořadatele posádky postupně vjedou na rampu, kde budou předány ceny podle čl. 14.2. Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally. Posádky jsou po průjezdu cílovou rampou povinny okamžitě odjet přímo do UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

### **12.3 Předčasný příjezd**

Předčasný příjezd do cíle rally (ČK 7B) je povolen.

### **12.4 Rychlostní zkoušky**

#### **12.4.1 Retardéry**

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 40.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí 1 části retardéru mimo základnu nebo její převrácení 5 sekund
- posunutí více částí nebo neprojetí (vynechání) retardéru 30 sekund

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

### **12.5 Ostatní postupy (včetně pořadatelských a promotérských akcí)**

#### **12.5.1. Servisních parkoviště**

Místo: Areál Dostihové dráhy Slušovice

Datum a čas: pátek 12.4.2019 od 10.00

#### **Přidělený prostor**

Prostor v servisní zóně bude přidělen podle čl. 49.5.3 Př. 9 SPR.

Pořadatel přidělí plochu 100 m<sup>2</sup> pro každé soutěžní vozidlo prioritních jezdců a plochu 80 m<sup>2</sup> pro každé soutěžní vozidlo ostatních jezdců (ved. SZ Monika Špendlíková, tel. 776 50 40 51).

#### **Komerční balíček**

Prioritní posádky mají možnost zakoupení „KOMERČNÍHO BALÍČKU“ za cenu 5000 Kč, bude obsahovat 50 m<sup>2</sup> navíc v servisním parkovišti, označení na vozidlo 1 x SERVIS, označení na vozidlo 4 x HOST a označení osob 8 x HOST. Ostatní posádky mají možnost zakoupení „KOMERČNÍHO BALÍČKU“ za cenu 7000 Kč. Komerční balíček musí být objednan do termínu uzávěrky přihlášek.

#### **Pohyb vozidel v servisním parkovišti**

Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „Servis“, označená vozidla pro seznamovací jízdy a závodní vozidla. Servisní vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

#### **12.5.2 Průzkumná vozidla**

Pravidla pro průzkumná vozidla se řídí čl. 25.6 SPR.

### **12.6 Oficiální čas používaný během rally**

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

### **12.7 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště**

**12.7.1** Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

**12.7.2** Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

### **12.8 Shakedown**

**12.8.1** Registrace pro shakedown musí být potvrzena nejpozději do středy 10. 4. 2019 do 20.00 hodin a je zpoplatněna vkladem 1.000 Kč + 595 Kč pojištění odpovědnosti. Celkem tedy **1.595 Kč** pro každé vozidlo. Minimální počet vozidel pro uspořádání testovací zkoušky je 15 startujících. Všem zájemcům o shakedown doporučujeme včasné přihlášení, z důvodu předčasného odbavení na technické

přijímce. Propustnost testovací zkoušky je max. 40 vozidel, pořadatel si proto vyhrazuje právo další posádky odmítnout.

**12.8.2** Testovací zkoušky se mohou zúčastnit jen soutěžící, kteří se řádně zaregistrovali, prošli administrativní a technickou přejímkou. Vozidla musí být označena startovními čísly a předepsanými reklamami. Všechna bezpečnostní pravidla pro RZ jsou platná i pro shakedown. Počet průjezdů ve vyhrazené době pro shakedown není omezen.

**12.8.3.** Každá osoba, která je v průběhu shakedownu ve voze a není přihlášená do rally, se účastní shakedownu na svou odpovědnost a své nebezpečí. Pořadatel je zbaven odpovědnosti za jejich účast. Soutěžící podpisem přihlášky na shakedown prohlašuje, že takovou osobu - účastníka shakedownu - poučí o jeho odpovědnosti a možných bezpečnostních rizicích. Nepřihlášená osoba, která se účastní shakedownu bude starší 18 let a soutěžící přebírá odpovědnost za dodržení tohoto ustanovení. Pro použití nehořlavého oblečení, helmy a zádržného systému hlavy (bezpečnostní výbava posádky) platí stejná pravidla jako na RZ při rally a správnost použití této bezpečnostní výbavy je v odpovědnosti soutěžícího. Při zjištění nedostatků v bezpečnostní výbavě posádky soutěžního vozidla během shakedownu nebude posádce umožněno pokračovat v shakedownu

### 13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	- červená vesta s nápisem
Vedoucí ČK	- reflexní vesta
Vedoucí bezpečnosti RZ	- oranžová vesta
Traťoví komisaři v RB a BB	- vesta se znakem RB (blesk)
Časoměřiči	- žlutá vesta nebo žlutý rukávnik s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
Ostatní traťoví komisaři	- signální vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	- vesta s nápisem

### 14. KLASIFIKACE A CENY

#### 14.1.1 Celková klasifikace 25. Vančik Rallysprint Kopná

- absolutní klasifikace všech startujících vozidel

#### 14.1.2 Klasifikace RSS

- absolutní klasifikace

- třídy 5 - 18

- Pohár mládeže

#### 14.1.3 Pohár 2+

- absolutní klasifikace

#### 14.1.4 Klasifikace MČR HA

- Klasifikace MČR HA ve vypsanych kategoriích a třídách

#### 14.1.5 Pohár pořadatele

- absolutní klasifikace

- 2WD

### 14.2 Ceny

**14.2.1** V celkovém absolutním pořadí Rallysprint Kopná 2019 podle čl. 14.1.1. ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.

**14.2.2** V RSS podle čl. 14.1.2 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí a ve vypsanych třídách a za 1. místo v PM.

**14.2.3** V Poháru 2+ podle čl. 14.1.3 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.

**14.2.4** V Mistrovství ČR v rally HA budou uděleny poháry: nejrychlejší posádce za 1. místo absolutně

Ve vypsanych kategoriích:

1. – 3. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)

1. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje méně jak 5 posádek)

V jednotlivých objemových třídách:

1. – 3. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)

1. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje méně jak 5 posádek)

**14.2.5** V rámci celkové klasifikace Rallysprint 2018 budou uděleny poháry pro nejlepší smíšenou posádku a pro nejlepší dámskou posádku.

**14.2.6** V Poháru pořadatele podle čl. 14.1.5 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí a ve 2WD.

Vypsane ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5. posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

## 15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

### 15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

*Místo:* Dílny Minařík racing, Nové Dvory

*Datum:* 13.4.2019

*Čas:* 16:30

### 15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 11 500 Kč

### 15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 22 000 Kč

.....  
Josef Minařík, ředitel rally



## ČASOVÝ HARMONOGRAM



**Rallysprint serie**  
**AUTOKLUB 2019**



**MČR v Historické rally**  
**AUTOKLUB 2019**

## Časový harmonogram - sobota 13. 4. 2019

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas I. jezdce First car due
0	Slušovice náměstí - START	—	—	—		9:00
1	Lípa	—	4,17	4,17	10	9:10
<b>RZ 1</b>	<b>Zádveřice</b>	<b>10,31</b>	—	—		<b>9:13</b>
2	Vlčková	—	24,75	35,06	45	9:58
<b>RZ 2</b>	<b>Kameňák</b>	<b>7,69</b>	—	—		<b>10:01</b>
2A	Přeskupení začátek - in	—	16,62	24,31	32	10:33
	Přeskupení (Slušovice)				30	
2B	Přeskupení konec - out, Servis začátek - in					11:03
	<b>Servis A (Slušovice)</b>	<b>(18)</b>	<b>(45,54)</b>	<b>(63,54)</b>	<b>30</b>	
2C	Servis konec - out	—	—	—		11:33
	<i>Tankovací zóna (Slušovice)</i>					
	<i>Vzdálenost do další tank. zóny</i>	<i>(21,76)</i>	<i>(38,93)</i>	<i>(60,69)</i>		
3	Lípa	—	4,47	4,47	14	11:47
<b>RZ 3</b>	<b>Zádveřice</b>	<b>10,31</b>	—	—		<b>11:50</b>
4	Kašava	—	25,30	35,61	45	12:35
<b>RZ 4</b>	<b>Kopná</b>	<b>11,45</b>	—	—		<b>12:38</b>
4A	Přeskupení začátek - in	—	9,16	20,61	27	13:05
	Přeskupení (Slušovice)				30	
4B	Přeskupení konec - out, Servis začátek - in					13:35
	<b>Servis B (Slušovice)</b>	<b>(21,76)</b>	<b>(38,93)</b>	<b>(60,69)</b>	<b>30</b>	
4C	Servis konec - out	—	—	—		14:05
	<i>Tankovací zóna (Slušovice)</i>					
	<i>Vzdálenost do další tank. zóny</i>	<i>(29,45)</i>	<i>(44,52)</i>	<i>(73,97)</i>		
5	Lípa	—	4,47	4,47	14	14:19
<b>RZ 5</b>	<b>Zádveřice</b>	<b>10,31</b>	—	—		<b>14:22</b>
6	Vlčková	—	24,75	35,06	45	15:07
<b>RZ 6</b>	<b>Kameňák</b>	<b>7,69</b>	—	—		<b>15:10</b>
7	Kašava	—	8,47	16,16	25	15:35
<b>RZ 7</b>	<b>Kopná</b>	<b>11,45</b>	—	—		<b>15:38</b>
7A	Neubuz	—	3,75	15,2	30	16:08
7B	Slušovice náměstí - CÍL (předčasný příjezd povolen)	—	3,08	3,08	10	16:18

Sekce 1

Sekce 2

Sekce 3

Celkem

69,21

128,99

198,20

Verze 10.3.2019

Příloha 2

**PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD**

**Pátek 12. dubna 2019**

<b>RZ</b>	<b>Místo</b>	<b>Délka RZ (km)</b>	<b>(od - do)</b>
Test	Shakedown	3,9	08:30 – 15:00
1,3,5	Zádveřice	10,31	14:00 – 18:00
2,6	Kameňák	7,69	08:30 – 15:00
4,7	Kopná	11,30	08:30 – 15:00

## ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.



**Zdeněk BĚLÁK**  
**+420 602 530 321**

**Označení ČSS:** žluté tričko a licence

### **Program ČSS:**

pátek 12. 4. 2019	administrativní a technická převjíмка	15.00 – 19.00 hod
pátek 12. 4. 2019	ředitelství soutěže	19.00 – 21.00 hod
sobota 13. 4. 2019	start rally	08.45 – 10.30 hod
sobota 13. 4. 2019	přeskupení + servis Slušovice	10.30 – 15.00 hod
sobota 13. 4. 2019	cíl rally	16.00 – 17.00 hod
sobota 13. 4. 2019	ředitelství, oficiální vývěska	17.30 – 18.30 hod



## STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

### 6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech:

**25. Vančík Rallysprint Kopná**

- na obou stranách zadní části vozu

**ONI Systém**

### 6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem:

**Autoservis Štěpán Franek**



## **PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ**

### **1. Nehořlavý oděv**

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

### **2. Ochranné přilby**

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 ([www.fia.com](http://www.fia.com)).

### **3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)**

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

### **4. Bezpečnostní pásy**

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

### **5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce**

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

## MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

### 1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 350 Kč za celou sadu (hradí soutěžící).

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 15000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže.

### 2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
  - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení č.
  - přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

### 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

**3.1** Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

**3.2** Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

### 4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

#### • Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrď.
- tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

#### • Zastavení v RZ

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
- posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

#### • Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

#### • Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

#### 5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

#### Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nashartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

#### 6. Manuály a další informace: [www.onisystem.cz/rally](http://www.onisystem.cz/rally)