



MIKULÁŠ RALLY 2018



7. – 8. prosince 2018

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Volný podnik

OBSAH:

	strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	4
5. Pojištění.....	6
6. Reklama a označení.....	6
7. Pneumatiky	7
8. Palivo	7
9. Seznamovací jízdy.....	7
10. Administrativní převímka	7
11. Technická převímka, plombování a značení	8
12. Průběh rally.....	9
13. Označení činovníků	10
14. Klasifikace a ceny	10
15. Závěrečné kontroly a protesty	10
Příloha 1 Trať - Časový harmonogram	
Příloha 2 Činovník pro styk se soutěžícími a program	
Příloha 3 Předpisy pro kombinézy, přílby	
Příloha 4 ONI systém	

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Mikuláš Rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU). Mikuláš Rally je volný podnik.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovanými prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisari.

Standardní propozice rally AS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch trati

- 100 % asfalt různých druhů a kvalit

1.3 Trať

- celková délka RZ: 29,49 km
- celková délka rally: 54,77 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

- volný podnik

2.2 Schvalovací číslo ASN:

Schvalovací číslo ASN: **AR01018** ze dne **14. 11. 2018**

2.3 Jméno pořadatele

Rallysprint klub v AČR

Adresa a spojení: Podkopná Lhota 136
763 18 Trnava
IČO: 75040557
Tel/fax: +420 577 101 232
Mobil: +420 602 723 407
Web: www.rallysprintkopna.cz
E-mail: minarik.motorsport@seznam.cz
Pouze přihlášky: entrykopna@seznam.cz
Bankovní spojení: Česká spořitelna, č. účtu 1416430359/ 0800
IBAN: CZ08 0800 0000 0014 1643 0359

2.4 Organizační výbor

Předseda: Josef Minařík

Členové: Radek Minařík, Lubomír Minařík, Ing. Světlana Kubačáková

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Miloslav Regner

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Martin Konečný

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Lubomír Minařík
Zástupce ředitele: Josef Minařík
Tajemník rally: Petra Mynářová
Sekretář SSK: Petra Mynářová
Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič: Radomír Navrátil
Hlavní činovník pro bezpečnost: Radek Minařík
Hlavní lékař: MUDr. Lubomír Nečas
Činovník pro styk se soutěžícími: Zdeněk Bělák
Vedoucí trati: Miroslav Gargulák
Vedoucí servisní zóny: Monika Špendlíková
Přeskupení a UP: Monika Špendlíková
Hlavní činovník pro tisk: Roman Ordelt
Zpracovatelská skupina: SK PORS Plus v AČR, Ing. Oto Berka
Systém ONI a operátoři: Martin Vlček, Václav Štípek
Vedoucí dispečinku: Ing. Pavel Štípek
Ekonom: Ing. Světlana Kubačáková
Sekretariát: Petra Mynářová

2.8 Umístění ředitelství

Místo, datum a provozní doba: nová adm. budova Fagus a.s., Nové Dvory (u banky), Slušovice 763 15
(GPS 49.2613914N, 17.8010361E)
Sobota 8. 12. 2018, 07.30 – 18.30 hodin

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo, datum a provozní doba: nová adm. budova Fagus a.s., Nové Dvory (u banky), Slušovice 763 15
Sobota 8. 12. 2018, 08.00 – 18.30 hodin

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místa a datum: před startem ani po dojezdu do cíle nebude UP organizováno

2.11 Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5)

Místo a datum: Slušovice, ul. K Teplinám, bývalé skleníky
Pátek 7. 12. 2018 od 16.00 hodin
Sobota 8. 12. 2018 do 19.00 hodin

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: Pátek 30. 11. 2018 22.00 hodin

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: Pátek 30. 11. 2018 22.00 hodin

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: Pondělí 3. 12. 2018 22.00 hodin

Místo: www.autosport.cz a web soutěže

Zveřejnění mapy tratě

Datum a čas: Pondělí 3. 12. 2018 22.00 hodin

Místo: www.autosport.cz a web soutěže

Ředitelství rally

Otevření: Sobota 8. 12. 2018 07.30 hodin

Uzavření: Sobota 8. 12. 2018 18.30 hodin

Oficiální vývěska rally

Místo, datum a provozní doba: nová adm. budova Fagus a.s., Nové Dvory (u banky), Slušovice 763 15

Sobota 8. 12. 2018 od 08.00 hodin

Výdej itineráře a administrativní přejímka

Místo, datum a provozní doba: Penzion „Kopná“, Podkopná Lhota (GPS 49.3098075N, 17.8233358E)

Pátek 7. 12. 2018 17.00 – 21.00 hodin

Začátek a konec seznamovacích jízd

Datum a čas: Sobota 8. 12. 2018 07.00 – 10.00 hodin

Otevření servisního parkoviště

Datum: Pátek 7. 12. 2018

Čas: 16.00 hodin

Místo: Slušovice, ul. K Teplinám, bývalé skleníky

Technická přejímka – plombování a značení

Datum: Sobota 8. 12. 2018

Čas: 06.30 – 09.00 hodin

Místo: bývalé dílny AT motosport, Slušovice (za fotbalovým stadionem)

(GPS 49.2471375N, 17.7972703E)

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: Sobota 8. 12. 2018 08.00 hodin

Místo: nová adm. budova Fagus a.s., Nové Dvory (u banky), Slušovice 763 15

První zasedání sportovních komisařů

Datum: Sobota 8. 12. 2018

Čas: 09.30 hodin

Místo: zasedací místnost sportovních komisařů, ředitelství rally, Slušovice

Vyvěšení startovní listiny

Datum: Sobota 8. 12. 2018

Čas: 10.15 hodin

Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally, Slušovice

Start rally

Datum: Sobota 8. 12. 2018

Čas: 11.00 hodin

Místo: ČK 0, výjezd ze servisního parkoviště (Slušovice, bývalé skleníky)

Cíl rally

Datum: Sobota 8. 12. 2018
Čas: 15.10 hodin (první vozidlo)
Místo: ČK 5A Cíl – Servis Skleníky

Závěrečná technická kontrola

Datum: Sobota 8. 12. 2018
Čas: 15.30 hodin
Místo: dílny Minařík Racing, Nové Dvory, Slušovice

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: Sobota 8. 12. 2018
Čas: 16.30 hodin
Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally (Fagus), Slušovice

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum: Sobota 8. 12. 2018
Čas: 17.00 hodin
Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally (Fagus), Slušovice

Slavnostní vyhlášení výsledků rally, předání cen

Datum: Sobota 8. 12. 2018
Čas: 18.00 hod
Místo: Derby club (Sud), Dostihová dráha, Slušovice

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: Pátek 30. 11. 2018
Čas: 22.00 hodin

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu rally. E-mail pro zaslání přihlášek elektronicky je entrykopna@seznam.cz

Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího, HA i kopii první strany HTP nebo TPHV. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

Všichni jezdci musí být držiteli minimálně národní licence jezdce, platné pro rok 2018. Jezdci vozidel třídy 2, 3, 13, F4, a F7 musí být držiteli mezinárodní licence "B" – platí ustanovení článku 3.2.5 kap. A NSŘ. Ti spolujezdci, kteří si vyřizují licenci pouze pro tento podnik, musí absolvovat základní seminář pro rally a lékařskou prohlídku provedenou hlavním lékařem podniku po předložení výpisu ze zdravotní dokumentace.

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Soutěžící bez úhrady vkladu nebude zařazen do seznamu přihlášených posádek.

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek: 70

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA, Technickým předpisům NSŘ a čl. 1.2 a 2.2 kap. F NSŘ AS AČR a čl. 3.2 kap. K (historické automobily) NSŘ AS AČR. V rally mohou startovat i vozidla WRC (2011) s motorem 1.6 T s kitem WRC a platnou homologací FIA, které budou zařazeny do třídy 13.

Vypsání skupiny a třídy:

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce startující ve třídách 2 - 13. Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí. Pro vozy homologované jako S 2000 mohou být beztestně použita prošlá errata.

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) R4 R5
3	N nad 2000 cm ³
4	RGT, Porsche GT

5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C(atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R2C (turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³) R3C (atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³) R3T (turbo do 1620 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B(atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) R2B (turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) R1B (turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (atmo do 1390 cm ³) R1A (turbo do 927 cm ³)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³ / jmenovitý R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý) SAD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 cm ³ / jmenovitý) VD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
12	S do 2000 cm ³ včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 cm ³ , včetně všech WRC
14	SA1 do 1400 cm ³
15	SA2 nad 1400 do 1600 cm ³
16	SA3 nad 1600 do 2000 cm ³ včetně vozů Kit Car
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 cm ³

4.3.3 Historické vozy

Rally se mohou zúčastnit rovněž historické vozy kategorií 1 – 5 s průkazem sportovního vozidla, homologačním listem a platným HTP nebo TPHV. Budou zařazeny do společné skupiny HA, bez rozdílu objemu motoru a stáří. Bezpečnostní výbava jezdců HA bude odpovídat kapitole K NSŘ.

4.4 Přihlašovací vklad

4.4.1 Vklad

- s volitelnou reklamou pořadatele: 5.500 Kč
- bez volitelné reklamy pořadatele: 11.000 Kč

Pojistné podle čl. 5.2 ZU ve výši 1.100 Kč může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 1 servisní vozidlo (další 1 označení lze dokoupit za 500,- Kč)
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5 Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet: Česká spořitelna, č. účtu 1416430359/ 0800
- Variabilní symbol: číslo licence 1. jezdce
Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu: CZ08 0800 0000 0014 1643 0359
- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
- Šeky nebudou akceptovány.

- Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta.

4.6 Vrácení vkladu

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Kooperativa, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 7721068860 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšizou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: levá strana – Mikuláš Rally
pravá strana – Mikuláš Rally

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: levá strana – řidič upřesnění v PU
pravá strana – spolujezdec upřesnění v PU

6.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 4 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000 Kč za každou chybějící reklamu.

6.4 Startovní čísla a tabulky rally

Startovní čísla a tabulky rally podle čl. 18 SPR pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Čísla a tabulky musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3.000 Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

6.5 Jména jezdce a spolujezdce

Počáteční písmeno (iniciály) jména a celé příjmení jezdce a spolujezdce musí být spolu se státními vlajkami zemí, jejichž ASN jim vydala licence, napsáno na zadním bočním okně na obou stranách vozu vedle startovního čísla takto:

- bílé písmo „Helvetica“
- iniciály jmen a první písmena příjmení obou musí být velká a zbývající písmena jsou malá
- písmo je 6 cm vysoké s tloušťkou čáry 1 cm.
- Jméno jezdce bude na obou stranách vozu napsáno jako horní.

7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení SPR.

7.1. Použití pneu

Alternativně je povoleno použití menších kol, než jsou definovány Přílohou J FIA pro asfalt. Musí však být v souladu s Přílohou J pro daný typ vozu. Lze použít pneumatiky s lisovaným dezénem, které jsou schváleny pro veřejný provoz a opatřeny homologací E, nebo odpovídají předpisům FIA pro rally 2013-2018. Ruční řezání pneu je povoleno, stejně tak jejich ohřev.

Použití pneu s hroty je zakázáno.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla (následně slouží i pro vjezd do servisního areálu). Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd **sobota 8. 12. 2018:**

RZ	Místo	Délka RZ (km)	(od - do)
1/3/5	Slušovice okruh	5,37	07:00 - 09:30
2/4	Fagus Lípa	6,69	07:00 - 10:00

9.2.1 Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrce přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.2 V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

9.2.3 V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 20.2 a čl. 25 SPR FAS i těchto ZU.

9.2.4 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí faktů: Radek Minařík, Lubomír Minařík

9.2.5 Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem.

9.2.6 Ostatní dopravní přestupky při seznamovacích jízdách mohou být pokutovány sportovními komisaři rally podle článku 25 SPR.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: Pátek 7. 12. 2018
Místo: Penzion „Kopná“, Podkopná Lhota
Čas: 17.00 – 21.00 hod.

10.2 Dokumenty ke kontrole:

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- vyplněnou technickou kartu
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- platné karty zdravotní pojišťovny (VZP, atd.) jezdce a spolujezdce
- úrazové pojištění jezdců u zahraničních posádek platné pro ČR
- registrační doklady vozidla, mezinárodní zelenou kartu

Pro zrychlení průběhu přejímky je doporučeno poslat e-mailem nebo si připravit kopie následující podkladů: licence obou členů posádky a soutěžícího, řidičské průkazy obou členů posádky, karty zdravotního pojištění obou členů posádky, zelenou kartu soutěžního vozidla. Originál těchto dokladů je potřeba ukázat u administrativní přejímky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: Sobota 8. 12. 2018
Čas: 06.30 - 09.00 hodin
Místo: bývalé dílny AT motosport, Slušovice (za fotbalovým stadionem)
(GPS 49.2471375N, 17.7972703E)

Čas technické přejímky bude uveden na www.autosport.cz a www.rallysprintkopna.cz. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.3 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.4 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na zadních bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11.1 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.5 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.5.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.5.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.5.3 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími fakti a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.6.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.6.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS při výdeji itineráře a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.6.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.6.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka 105 Kč (poplatek je součástí vkladu)

držák jednotky 300 Kč

kompletní mobilní jednotka (pro cizince) 15 €

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.6.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu a startovní pořadí

12.1.1 Startovní pořadí do rally určí ředitel podle předpokládané výkonnosti a dřívějších výsledků.

12.1.2 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v dostatečném časovém předstihu před svým startovním časem do prostoru před ČK0 – výjezd ze servisního parkoviště (Slušovice, skleníky).

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat z ČK0 servisní zóna OUT.

V ostatním platí ustanovení čl. 44 a 45 SPR.

12.1.3 Start do rychlostních zkoušek

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury-

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

40 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

0 - Start - rozsvítí se zelené světlo

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.1.4 Start do okružové RZ

Do jízdního výkazu bude posádkám zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ. Od tohoto času se počítá přejezd do následující ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Ze startu posádka odjede na zelené světlo semaforu případně na jiný pokyn časoměřiče. Přesný čas startu bude změřen fotobuňkou na letném startu.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5 sec. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5 sec. Posádka nesmí odstartovat na červené světlo semaforu.

Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 10 min. V opačném případě, kdy posádka odjede jeden okruh navíc, zůstane změřený čas, za všechna odjetá kola. Posádka, která záměrně pojede větší počet okruhů (než jeden okruh navíc), bude vyloučena ze soutěže a pokutována ředitelem rally do výše 5000 Kč.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí stanovištěm ČK 5A Cíl – Skleníky Slušovice. Zde posádky odevzdají jízdní výkaz. Slavnostní vyhlášení výsledků a vítězů ve vypsanych třídách a předání cen proběhne v Derby klubu Slušovice (sobota 18.00 hod.), pořadatel vyžaduje fyzickou účast umístěných posádek!

12.3 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.4. Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl.40.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Retardéry budou výhradně z balíků slámy, proto bude udělena ředitelem rally jen penalizace **30 sekund** v případě objetí, vynechání retardéru.

12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR (zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 50 a tato ZU.

12.5.2 Servisní parkoviště bude otevřeno od pátku 7. 12. 2018 od 16.00 hodin do soboty 8. 12. 2018 do 19.00 hodin.

Zvláštní požadavky (umístění, případně další služby) musí být pořadatelům oznámeny písemně do uzávěrky přihlášek. Vedoucí servisní zóny je Monika Špendlíková, telefon 776 50 40 51.

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“ dodanou pořadatelem (čl. 4.4.2 ZU). Tato servisní vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně.

12.5.4 Provozní pravidla: maximální rychlost 30 km/hod.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000 Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.5.6 Tankovací zóna není zřízena.

12.6 Oficiální čas rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ	červená vesta s nápisem
- vedoucí bezpečnosti RZ	modrá vesta s nápisem
- vedoucí ČK	zelená vesta
- časoměřiči	žlutozelená vesta nebo rukávnik s nápisem Časoměřič/Timekeeper
- traťoví komisaři v RB a BB	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
- ostatní traťoví komisaři	oranžová vesta
- činovník pro styk se soutěžícím	červená bunda

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

Na konci rally budou vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

14.1.1 Celková absolutní klasifikace Mikuláš Rally 2018

- absolutní klasifikace všech startujících vozidel
- třídy 2 až 18
- vozy 2WD
- junioři do 27 let 2WD
- dámský pohár
- skupina HA

14.2 Ceny

14.2.1 V celkovém absolutním pořadí Mikuláš Rally podle čl.14.1.1. ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutní klasifikaci, ve 2WD, ve třídách 2 až 13, ve společné klasifikaci tříd 14 až 18, ve skupině HA, v Junior do 27 let 2WD a v Dámském poháru.

14.2.2 Vypsání ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Ceny budou předány na slavnostním vyhlášení výsledků rally.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná prohlídka určených vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally (po cílovém ceremoniale).

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum: Sobota 8. 12. 2018

Čas: ihned po přejetí cílové rampy

Místo: dílny Minařík Racing, Nové Dvory, Slušovice

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 10.000 Kč

15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 20.000 Kč



Lubomír Minařík
ředitel rally



PŘÍLOHA č. 1 – Časový harmonogram



MIKULÁŠ RALLY 2018



Časový harmonogram - sobota 8. 12. 2018

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas I. jezdce First car due
0	Servisní zóna OUT	—	—	—		11:00
1	Slušovice dostihovka - PODIUM	—	1,25	1,25	5	11:05
RZ 1	Dostihovka okruh 2x	5,37	—	—		11:08
2	Lípa	—	6,75	12,12	25	11:33
RZ 2	Fagus Lípa	6,69	—	—		11:36
2A	Přeskupení začátek - IN	—	2,20	8,89	20	11:56
	Přeskupení (Skleníky)				15	
2B	Přeskupení konec - OUT, Servis začátek - IN					12:11
	Servis A Skleníky	(12,06)	(10,2)	(22,26)	40	
2C	Servis konec - OUT (Nové Dvory)	—	—	—		12:51
3	Slušovice dostihovka	—	1,25	1,25	5	12:56
RZ 3	Dostihovka okruh 2x	5,37	—	—		12:59
4	Lípa	—	6,75	12,12	25	13:24
RZ 4	Fagus Lípa	6,69	—	—		13:27
4A	Přeskupení začátek - IN	—	2,20	8,89	20	13:47
	Přeskupení (Skleníky)				15	
4B	Přeskupení konec - OUT, Servis začátek - IN					14:02
	Servis B Skleníky	(12,06)	(10,2)	(22,26)	40	
4C	Servis konec - OUT (Nové Dvory)	—	—	—		14:42
5	Slušovice dostihovka	—	1,25	1,25	5	14:47
RZ 5	Dostihovka okruh 2x	5,37	—	—		14:50
5A	CÍL - Servis Skleníky	—	3,63	9	20	15:10

Sekce 1

Sekce 2

Sekce 3

Celkem

29,49

25,28

54,77

Verze 12.11.2018

PŘÍLOHA č. 2

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI A JEHO PROGRAM



Zdeněk BĚLÁK
+420 602 530 321

Označení ČSS: červená bunda a licence

Program ČSS:

sobota 8. 12. 2018	technická převímka	07.00 – 09.00 hod
sobota 8. 12. 2018	ředitelství soutěže	09.00 – 11.00 hod.
sobota 8. 12. 2018	přeskupení + servis Slušovice	11.50 – 13.00 hod
sobota 8. 12. 2018	přeskupení + cíl rally	15.00 – 16.00 hod
sobota 8. 12. 2018	ředitelství, oficiální vývěska	16.00 – 17.30 hod

PŘÍLOHA č. 3

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com) v souladu s čl. 6.2.1 až 6.2.5 kap. E NSŘ.

3. Zadržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 6.2.6 kap. E NSŘ je použití zadržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky ve sprintrally. Pro jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky historických automobilů v rally a v Poháru ČR v rally je doporučeno, pro SA4 a V3 povinné! Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře.

PŘÍLOHA č. 4

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 100,-- Kč/jednotka a 300,-- Kč/držák jednotky, pokud již ve vozidle není instalován. Garanci pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000,-- Kč deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení červené vlajky
 - indikační žlutá LED dioda / signalizující červenou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádka povinný dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Červená vlajka
 - v případě, že je na RZ vyvěšena červená vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1 sec) potvrdí přijetí červené vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.
- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garancí při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1 000,- Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally.

Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd.

Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Vypnutí jednotek se provede po úplném vybití.

Povinnosti pořadatele je vyplnit formulář přiložený v přepravním kufru, do kterého napíše čísla nefunkčních jednotek.

Výrobce kontroluje pouze vadné jednotky, které jsou uvedeny v tomto formuláři. Pokud tak neučiní, jsou vadné jednotky odeslány bez opravy na další podnik.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally