



MIKULÁŠ RALLY IS LIFE 2018



TISKOVÁ INFORMACE č. 8

Ohlasy jezdců po 2. rychlostní zkoušce

Po odjetí dvou rychlostní zkoušek na MIKULÁŠ RALLY IS LIFE 2018 jsme vyzpovídali jezdce při nájezdu do servisní zóny v ulici K Teplinám (Skleníky) ve Slušovicích. Ještě před startem soutěže bylo velmi zataženo, ale postupně se objevilo i sluníčko. Povrch rychlostních zkoušek je však stále mokrý a většina posádek obula pneumatiky do mokrých podmínek a perou se jak s vodou, tak také se spoustou bláta, které vytahají na cesty.

Tomáš Kostka (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 1):

„Je to pro mě po dlouhé době, kdy zase řídím auto na závodě. Určitě chci jet rychle, jsem natěšený na rychlou jízdu, tak si tu rychlost chci užít.“

Grzegorz Grzyb (POL, Škoda Fabia R5, startovní číslo 2):

„Jede se dobře. Je příjemné, že je jen mokro, a ne sníh a led. Zkoušky jsou tady velmi obtížné, zejména v dostihovém areálu je hodně technická, a ta druhá je zase velmi kluzká a rychlá.“

Roman Odložilík (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 3):

„Počasí je na prosinec krásné, tak je to pro diváky lepší. Tomáš Kostka nám ujždí, tak se ho budu pokoušet stáhnout, ale bude to těžké, s tím jsem počítal. Snad neuděláme chybu.“

Miroslav Jakeš (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 4):

„Jedeme hlavně pro diváky, tak jsme rádi za takové podmínky. Ať svítí sluníčko a je teplo fanouškům, ale cesty můžou zůstat mokré a blátivé. Nejedeme na čas, jen bezpečně do cíle.“

Jozef Béreš jr. (SVK, Ford Fiesta R5, startovní číslo 5):

„Hodně si to užíváme. Sice jsme nevhodně obuli pneumatiky na sucho, a to je velmi obtížné vůbec zabrzdit a zatočit. Tento závod je hlavně o zábavě, takže pojedeme dále pro diváky.“

Martin Vlček (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 6):

„Nečekali jsme, že vysvitne sluníčko a vyrazili jsme na mokrých prořezaných pneumatikách, což nebylo zrovna nejvhodnější. S tímto autem se učím, protože nemáme nic odjeto. Ale brzy se s ním zase rozloučíme a příští sezonu pojedeme v Hyundai.“

Ondřej Bisaha (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 8):

„Mě teď asi v depu nenávidí, protože se nám v kamionu zasekl zámek a nemohli jsme se dostat k mokrým pneumatikám. Jedeme na slickách, a to v tomto blátu nejde.“

Václav Kopáček (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 9):

„Zkoušíme tady auto, co umí a neumí. Zatím se mně to moc nelíbí. Jedeme v klidu.“

Antonín Tlust'ák (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 10):

„Je dobře že to osychá, ale na blátě to klouže a mně se to líbí. Auto funguje skvěle a máme dobré nastavení, tak si to užívám.“

Martin Březík (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 11):

„Je to dneska hlavně pro diváky. Myslím, že se mají na co dívat a je dobře, že neprší. Je to tady úžasné, a tak to tady má být. Užíváme si to. Jedu poprvé s novým spolujezdcem, tak je to opatrné.“

Patrik Rujbr (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 12):

„Sluníčko se nám líbí. Testujeme tady auto na mokro, tak jsme spokojení. Závodíme a zároveň testujeme.“

Igor Drotár (SVK, Škoda Fabia WRC, startovní číslo 14):

„Je tu krásné počasí, přesně tak to má na rally být. Sluníčko, mokro, spousta vytahaného bláta a kluzko. A je tady hodně fandů, tak je to jízda hlavně pro ně. Máme drobné technické problémy, ale snad to dáme dohromady.“

Tomáš Kukučka (SVK, Ford Fiesta R5, startovní číslo 15):

„Je tu hodně vody a bláta. Klouže to a je to zrádné. Závěr sezony, tak si to užíváme.“

Tomáš Růžička (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 16):

„Máme nějaký technický problém. Ve velké rychlosti se najednou auto začalo chovat velmi podivně. Připadalo mi to jako defekt, ale to se nepotvrdilo. Možná něco s poloosou.“

Jan Jelínek (CZE, Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 22):

„Jsem rád, že vyšlo sluníčko, aspoň je divákům trochu tepleji a neprší. Jezdíme hlavně smyky pro lidi a časy neřešíme.“

Marcel Svačina (CZE, Peugeot 208 R2, startovní číslo 32):

„Na první erzetě jsme se bavili smyky a měli jsme přitom velmi dobrý čas. Uvidíme, jak to půjde dál.“

Tomáš Knápek (CZE, Opel Adam R2, startovní číslo 33):

„Podmínky jsou pro všechny stejné, je tady mokro a klouže to. Chtěli jsme se bavit, ale měli jsme defekt, tak jsme ještě měnili pneumatiky.“

Matěj Kamenec (CZE, Opel Adam R2, startovní číslo 34):

„Máme gumy na veškerý povrch, tak je to super. Chceme si to tady hlavně užít. Poprvé sedím v Opelu, tak se hlavně učím a zvykám si na jiné auto.“

Ve Slušovicích 8. prosince 2018

Evžen GARGULÁK
tiskové středisko
MIKULÁŠ RALLY IS LIFE 2018

