

TISKOVÁ INFORMACE č. 10

Ohlasy jezdců po druhé rychlostní zkoušce

Po úvodních rychlostních zkouškách 24. Vančik Rallysprint Kopná 2018 jsme vyzpovídali přední jezdce startovního pole před příjezdem do kontroly přeskupení před dostihovým areálem ve Slušovicích. Nejdříve k nám přijeli závodní piloti historických vozů, následně špička absolutní klasifikace soudobých vozů a rovněž přední posádky vozů s náhonem na přední nápravu.

Mistrovství České republiky historických automobilů:

Vlastimil Neumann (Ford Escort RS Cosworth, startovní číslo 101): „Úvodní dvě rychlostní zkoušky byly rychlé, těžké, ale velmi pěkné. Zkoušíme v autě pár věcí. Dlouho jsem nejel závod, prakticky od Mikuláše jsem pět měsíců v závodním autě neseděl. RZ jsou moc pěkné a máme skvělou náladu.“

Petr Hustý (Mercedes-Benz 190 E, startovní číslo 102): „První úsek byl pro nás docela překvapivý, bylo to rychlé příjemné svezení po širokém asfaltu. Kameňák je pro mě slabší, hodně šotoliny, písek. Teď byla trať čistá, ale při druhém průjezdu si zřejmě ukrotíme ruce, kolik bude na trati vytahanych nečistot.“

Petr Jurečka (Subaru Impreza 555, startovní číslo 103): „Soutěž je moc krásná, RZ jsou velmi těžké, především Kameňák nám dal hodně zabrat, Bude to velmi pěkná soutěž. Jedeme na naše možnosti, nikde se neženeme.“

Petr Šimurda (Škoda 130 LR, startovní číslo 104): „Pro nás je prozatím druhé místo překvapením, Seznamujeme se s autem, na druhé RZ nám začala klouzat spojka. Doufám, že menší závadu odstraníme. Jedeme vepředu startovního pole a konečně máme kolem trati spousty diváků. Rád jedu pro fanoušky, neboť dělají závodům velkou kulisu.“

Martin Černý (LADA VFTS, startovní číslo 105): „Není to špatné, pořadatelé postavili velmi hezkou trať. Máme malé technické problémy, ale v servisu to opravíme. Dosavadní výsledek zatím není špatný.“

A Sport Rallysprint série 2018:

Grzegorz Grzyb (Škoda Fabia R5, startovní číslo 1): „Pro nás se jedná o první podnik v letošním roce, určitě jsme nervózní. Všichni jedou velmi rychle, navíc doma je Kostka, Máme ještě rezervy, podmínky jsou po zimě velmi těžké. Na trati je hodně šotoliny, cesta klouže, ale podmínky jsou pro všechny stejné.“

Martin Koči (Škoda Fabia R5, startovní číslo 2): „Beru to jako test před slovenským šampionátem, jedeme první kilometry na asfaltu v letošní sezoně. Druhou RZ jsem jel s větší rezervou, bylo tam hodně šotoliny, ale v pohodě.“

Tomáš Kostka (Škoda Fabia R5, startovní číslo 3): „Z našeho pohledu všechno v pohodě. Jedu si své tempo a nedívám se na časy ostatních. Malinko nám klouzala spojka, ale v servisu se na to podíváme. Budeme pokračovat v nastoleném tempu.“

Náskok neřeším, i když spolujezdec mi ho říkal. Auto funguje bez problémů, jsme spokojeni.“

Łukasz Habaj (Ford Fiesta R5, startovní číslo 4): „Neměli jsme žádný problém. První RZ docela známe, protože byl jako pondělní test před barumkou. Druhou RZ jsme neznali a byla hodně těžká. Je tam hodně posypového materiálu. Auto jede zatím dobře a rozdíly jsou malé.“

Martin Vlček (Ford Fiesta R5, startovní číslo 5): „Myslím si, že to bude hlavně o tom neudělat chybu, protože napětí je velké. Po dvou RZ jsou jenom desetinné rozdíly a ten, kdo neudělá chybu může být v cíli na lepším umístění.“

Antonín Tlust'ák (Hyundai i20 WRC, startovní číslo 6): „Zádveřice byly v pohodě, jeli jsme dobré tempo. Kameňák na tohle auto je masakr, další dvě RZ nám budou vyhovovat lépe. Teď šlo o to projet na Kameňáku trat' a neudělat žádnou chybu.“

Karel Trněný (Škoda Fabia WRC, startovní číslo 7): „Naše auto už na zdejší tratě není, je více ve vzduchu než na zemi, Občas se auto složitě řídí, každopádně je to velká zábava. Kameňák je hodně o podvozku, ale bylo to fajn., Zkusíme zrychlit.“

Miroslav Jakeš (Škoda Fabia S2000, startovní číslo 10): „Zkoušíme nové gumy, dali jsme zbytečně měkké, Teď dáme tvrdou směs a uvidíme. Tratě jsou nádherné, všichni je dobře známe, není to pro nás nic překvapivého.“

Filip Mareš (Škoda Fabia R5, startovní číslo 11): „Žádný zásadní problém. Dali jsme na můj návrh měkčí pneumatiky Zkrátka jsme zvolili bezpečnější variantu. Jedeme v klidu a v pohodě.“

Patrik Rujbr (Škoda Fabia R5, startovní číslo 14): „Zvolili jsme špatné obutí. Máme střední pneumatiky, které jsou na tyto tratě až příliš tvrdé a asfalt je zatím studený, takže se nám nedaří gumy ani pořádně ohřát. Jsme zklamaní z časů. Na druhé RZ jsme se dokonce báli.“

Tomáš Pospíšilík (Škoda Fabia R5, startovní číslo 15): „Zvolili jsme klidnější tempo. Obuli jsme tvrdší směs, ale ke konci už se to přehřívalo, Na první RZ jsme měli problémy s ruční brzdou a byli jsme rádi, že jsme projeli první zatáčky.“

Martin Březík (Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 16): „Z naší strany všechno v pohodě. Na průjezdu Kameňákem už bylo vytaháno hodně šotoliny, ale s tím jsme počítali. Jedeme si své tempo a myslíme i na diváky, Baví nás to, chceme dojet do cíle.“

Jan Jelínek (Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 17): „Zatím nejsme zrovna spokojeni.“

Petr Trnovec (Ford Fiesta R5, startovní číslo 18): „Po prvních průjezdech jsme naprosto spokojeni. Jsme hodně překvapení z množství fanoušků kolem tratí, je to taková malá barumka.“

Tomáš Růžička (Ford Fiesta R5, startovní číslo 21): „Dohodli jsme se, že vůbec nebudu sledovat průběžné výsledky, takže nevím, jaké je pořadí. Sedíme v autě zase po dlouhé době a je to hlavně o tom udržet auto na cestě. Zatím jsme spokojení.“

Michal Horák (Opel Adam R2, startovní číslo 26): „Zatím to hodnotíme velmi špatně. Vůbec nejsme rozjetí, dnes v tom sedíme poprvé po dlouhé době a navíc mám problémy se zády, tak se snažíme vyhýbat výmolům, aby to moc nebolelo.“

Lukáš Nekvapil (Opel Adam R2, startovní číslo 27): „Nezačali jsme nejšťastněji. Hned v první časové kontrole jsme dostali penalizaci za brzký příjezd. To nás poznamenalo a snažíme se z toho oklepat.“

Marcel Svačina (Peugeot 208 R2, startovní číslo 28): „Jedeme takové tempo, jaké jsme si na začátku stanovili, moje spolujezdkyně jede úplně první závod, takže ji ještě hlídám. Zatím jedem bez problémů.“

Petr Semerád (Peugeot 208 R2, startovní číslo 29): „Zatím je to hezké, ale hned na první RZ jsme měli problémy se spojkou. Po časovce do druhé zkoušky jsme se kvůli těm problémům nemohli skoro ani rozjet. Kopná je krásný závod, ale velmi těžký. Hlavně si to užíváme, na výsledky nejedeme.“

Roland Stengg (Opel Adam R2, startovní číslo 30): „Na druhé RZ jsme byli pomalí kvůli problému s rozpisem. První zkouška nám docela vyšla.“

Ve Slušovicích 7. dubna 2018

Roman ORDELT, Evžen GARGULÁK
tiskové středisko
24. Vančik Rallysprint Kopná 2018