



Rallysprint serie
AUTOKLUB 2018



MČR v Historické rally
AUTOKLUB 2018



Slušovice, 6. – 7. dubna 2018

Rallysprint Kopná 2018

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

*Rallysprint Série
Pohár 2+
Mistrovství ČR v rally historických vozidel
Pohár mládeže
Pohár pořadatele*

www.rallysprintkopna.cz

OBSAH:

	strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	5
5. Pojištění.....	8
6. Reklama a označení	8
7. Pneumatiky	9
8. Palivo, tankování	9
9. Seznamovací jízdy.....	9
10. Administrativní přejímka	10
11. Technická přejímka, plombování a značení	10
12. Průběh rally.....	11
13. Označení činovníků	13
14. Klasifikace a ceny.....	13
15. Závěrečné kontroly	13
Příloha 1 Trať - Časový harmonogram	
Příloha 2 Činovník pro styk se soutěžícími a program	
Příloha 3 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	
Příloha 4 Monitorovací systém GPS	

1. ÚVOD

1.1 Obecně

24. Rallysprint Kopná 2018 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ, NSŘ a SPR jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch trati

- 100 % asfalt různých druhů a kvalit

1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- celková délka RZ: 68,91 km
- celková délka rally: 197,49 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

- Rallysprint Série
- Pohár 2+
- Mistrovství ČR v rally historických vozidel
- Pohár mládeže

2.2 Schvalovací číslo ASN: RS00118 ze dne 12. března 2018

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Rallysprint klub v AČR

Adresa a spojení: Podkopná Lhota 136
763 18 Trnava
IČO: 75040557
Tel/fax: +420 577 101 232
Mobil: +420 602 723 407
e-mail: minarik.morsport@seznam.cz, web: www.rallysprintkopna.cz
pouze přihlášky: entrykopna@seznam.cz

Bankovní spojení: Česká spořitelna, č. účtu 1416430359/ 0800
IBAN: 0800 0000 0014 1643 0359

2.4 Organizační výbor

Předseda: Josef Minařík

Členové: Radek Minařík, Lubomír Minařík, Ing. Světlana Kubačáková, Petra Mynářová,

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Miloslav Regner

Sportovní komisař: Josef Vrátil

Sportovní komisař: Pavel Konečný

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Martin Konečný

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Josef Minařík

Zástupce ředitele: Lubomír Minařík

Tajemník rally: Petra Mynářová

Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan

Hlavní časoměřič: Eva Ptáčková

Činovník pro styk se soutěžícími: Zdeněk Bělák

Sekretář SSK: Jan Mochan

Hlavní činovník pro bezpečnost: Radek Minařík

Hlavní činovník pro tisk: Roman Ordelt

Hlavní lékař: MUDr. Lubomír Nečas

Vedoucí dispečinku: Pavel Štípek

Operátoři RZ: Miroslav Žitník, Martin Vlček, Daniel Kurcik

Operátor ONI: Václav Štípek

Zpracovatelská skupina: SK PORS Plus v AČR, Ing. Oto Berka

Ekonom: Ing. Světlana Kubačáková

Sekretariát: Petra Mynářová

Vedoucí servisní zóny: Monika Špendlíková

2.8 Umístění ředitelství

Místo, datum a provozní doba: nová adm. budova Fagus a.s., Nové Dvory (u banky), Slušovice 763 15
(GPS 49.2613914N, 17.8010361E)

Pátek 6. 4. 2018 16.00 – 21.00 hodin

Sobota 7. 4. 2018 07.30 – 18.00 hodin

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místa a datum: parkoviště u dostihové dráhy pod Březovou
Sobota 7. 4. 2018 - za cílovou rampou
před startem nebude UP organizováno

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo, datum a provozní doba: Restaurace Sud, Dostihová 672, Slušovice 763 15

Pátek 6. 4. 2018 16.00 – 21.00 hodin

Sobota 7. 4. 2018 07.30 – 18.00 hodin

2.11 Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5)

Místo a datum: Areál Dostihové dráhy Slušovice

Pátek 6. 4. 2018 od 10.00 hodin

Sobota 7. 4. 2018 do 19.00 hodin

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: Pondělí 26. 3. 2018 22.00 hodin

Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně

Datum a čas: Pondělí 26. 3. 2018 22.00 hodin

Zveřejnění seznamu přihlášených

Datum a čas: Pátek 30. 3. 2018 22.00 hodin

Místo: www.autosport.cz

Zveřejnění mapy tratě

Datum a čas: Pátek 30. 3. 2018 22.00 hodin

Místo: www.autosport.cz

Umístění oficiální vývěsky rally

Místo, datum a provozní doba: nová adm.budova Fagus a.s., Nové Dvory (u banky), Slušovice 763 15

Pátek 6. 4. 2018 od 16.00 hodin

Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy

Místo, datum a provozní doba: Penzion „Kopná“, Podkopná Lhota
Čtvrtek 5. 4. 2018 16.00 – 21.00 hodin
Pátek 6. 4. 2018 08.00 – 11.30 hodin

Uzávěrka registrace pro shakedown

Místo, datum a čas: Penzion „Kopná“, Podkopná Lhota
Čtvrtek 5. 4. 2018 21.00 hodin

Seznamovací jízdy

Datum a čas: Pátek 6. 4. 2018 08.30 – 18.00 hodin
Podrobnosti - viz čl. 9

Otevření servisního parkoviště

Datum: Pátek 6. 4. 2018
Čas: 10.00 hodin
Místo: Areál Dostihové dráhy, Slušovice

Administrativní přejímka a doplnění údajů o spolujezdcích

Datum: Pátek 6. 4. 2018
Čas: 14.00 – 18.30 hodin
Místo: nová adm.budova Fagus a.s., Nové Dvory (u banky), Slušovice 763 15

Instalace GPS jednotek pro rally

Datum: Pátek 6. 4. 2018
Čas: 14.30 – 19.00 hodin
Místo: areál Gazel, Nové Dvory (před techn. přejímkou)

Technická přejímka, plombování a značení mechanických částí

Datum: Pátek 6. 4. 2018
Čas: 15.00 – 19.00 hodin
Místo: dílny Minařík racing, Nové Dvory

Odevzdání tréninkových GPS jednotek a výkazů pro seznamovací jízdy

Datum: Pátek 6. 4. 2018
Čas: 14.00 – 18.30 hodin
Místo: nová adm.budova Fagus a.s., Nové Dvory (u banky), Slušovice 763 15

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací

Datum: Pátek 6. 4. 2018 16.00 hodin
Místo: Restaurace Sud, Dostihová 672, Slušovice 763 15

Testovací zkouška / Shakedown (viz čl. 12.8 ZU)

Datum: Pátek 6. 4. 2018
Čas: 17.00 – 19.00 hodin
Místo: Neubuz-Bílá Hlína-Slušovice

První zasedání sportovních komisařů

Datum: Pátek 6. 4. 2018
Čas: 20.00 hodin
Místo: zasedací místnost sportovních komisařů, ředitelství rally, Slušovice

Vyvěšení startovní listiny a časů

Datum: Pátek 6. 4. 2018
Čas: 21.00 hodin
Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally, Slušovice

Předání vozidel do UP

UP před startem nebude organizováno

Start rally

Datum: Sobota 7. 4. 2018
Čas: 9.00 hodin
Místo: náměstí Svobody, Slušovice

Cíl rally

Datum: Sobota 7. 4. 2018
Čas: 16.03 hodin (první vozidlo)
Místo: náměstí Svobody, Slušovice

Závěrečná technická kontrola

Datum: Sobota 7. 4. 2018
Čas: ihned po přejetí cílové rampy
Místo: dílny Minařík racing, Nové Dvory

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: Sobota 7. 4. 2018
Čas: 18.00 hodin
Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally, Slušovice

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum: Sobota 7. 4. 2018
Čas: 18.30 hodin
Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally, Slušovice

Slavnostní vyhlášení výsledků rally, předání cen

Datum: Sobota 7. 4. 2018
Čas: 19.00 hod
Místo: Derby club (Sud), Dostihová dráha, Slušovice

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: Pondělí 26. 3. 2018
Čas: 22.00 hodin

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu rally. E-mail pro zaslání přihlášek elektronicky je entrykopna@seznam.cz

Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího, v případě MČR HA i kopii první strany HTP nebo TPHV. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 140.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ.

4.3.3 Vypsané skupiny a třídy Rallysprint série:

Třídy	Skupiny
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)

11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý
	R3D (do 2000 ccm / jmenovitý)
	SAD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý)
	VD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý)
14	SA1 do 1400 ccm
15	SA2 nad 1400 ccm do 1600 ccm
16	SA3 nad 1600 ccm do 2000 ccm včetně vozů Kit Car
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 ccm

Doplňující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, jsou povoleny ve skupině A a ve skupině N.
- Vozidla R3D zařazená do třídy 11
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Jsou povolena vozidla skupiny SA (národní)
- vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A včetně provedení „Kit car“, avšak s bezpečnostními prvky a hmotnostmi podle současně platných předpisů.
- Jsou povolena vozidla skupiny V podle čl. 3.2
- Jsou povolena vozidla s národní homologací
- Všem vozidlům, kterým v roce 2016 a 2017 skončilo čtyřleté období pro účast ve FIA mistrovstvích (kromě MS) se prodlužuje povolení startovat v rámci MČR, ve svých třídách do 31. 12. 2019. Toto povolení se také vztahuje na vozidlo Honda Civic A/N 5552.
- Je možné použít libovolné pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání a ohřevu.

Použití zádržného systému hlavy, schváleného (homologovaného) FIA včetně odpovídajícího kompatibilního příslušenství, je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce, viz kap. E NSŘ 6.2.7 Povinné používání FHR. Bezpečnostní výbava jezdců skupin SA a V v RSS - použití zádržného systému hlavy včetně odpovídajícího kompatibilního příslušenství je důrazně doporučeno.

4.3.4 Vypsání kategorie a třídy MČR HA:

4.3.4.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

- A1** - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2** - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3** - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1** - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2** - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3** - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4** - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5** - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

4.3.4.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

- C0** - do 1150 ccm
- C1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4** - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5** - nad 2500 ccm

4.3.4.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:

- D0** - nad 1150 ccm
- D1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4** - nad 2000 ccm

4.3.4.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované **od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1** - skupina A do 1300 ccm
- E2** - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3** - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4** - skupina A nad 2000 ccm
- E5** - skupina B do 1300 ccm
- E6** - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7** - skupina B nad 1600 ccm
- E8** – skupina N do 1600 ccm
- E9** – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E10** – skupina N nad 2000 ccm

4.3.4.5 Kategorie 5 – období „96“

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996** rozdělené do objemových tříd:

- F1** - skupina N do 1300 ccm
- F2** - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
- F3** - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- F4** - skupina N nad 2000 ccm
- F5** - skupina A do 1300 ccm
- F6** - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
- F7** - skupina A nad 2000 ccm

4.3.5 Pohár 2+

V rámci Sprintrally série je vypsán i samostatný „Pohár 2+“ pro homologovaná vozidla (i s prošlou homologací) bez diesellových motorů. Jsou povoleny vozy skupiny WRC, vozy S2000 atm, RRC (S2000 turbo), R4, R5, N nad 2000 ccm, RGT, Porsche GT a dále vozy třídy 13 a HA kategorie 3, 4 a 5 s objemem nad 2000 ccm.

4.3.5.1 Pro tento pohár je nutná mezinárodní licence jezdce a spolujezdce.

4.3.5.2 Vozidla startující v tomto Poháru 2+ budou odpovídat technickým předpisům přílohy J FIA a NSŘ.

4.3.6 Pohár mládeže

Poháru mládeže se mohou zúčastnit jezdci ve věku od 16 do 18 let s vozidly tříd 6 (kromě „Kit car“), 7, 9 a 10 se spolujezdci, kteří mají mezinárodní licenci. Mladí jezdci musí mít národní licenci a musí být zapsáni v oficiálním seznamu pro Pohár mládeže.

4.3.7 Pohár pořadatele

Vozy povolené v této rally s posádkami nehodnocenými v RSS, P2+, MČR HA a PM. V poháru pořadatele mohou startovat jezdci s licenci jině ASN, vozy s národní homologací jiných ASN nebo s vozy států EU dle svých národních předpisů pro rally. Soutěžící s vozem s národní homologací je povinen předložit národní homologaci nebo národní předpis nejpozději 14 dnů před konáním podniku. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy. (čl. 253 přílohy J MSŘ FIA).

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

- základní vklad pro všechny posádky s volitelnou reklamou pořadatele: 9.500 Kč
- vklad pro posádky historických automobilů 8.200 Kč
- vklad pro posádky Poháru mládeže s volitelnou reklamou pořadatele: 7.500 Kč
- základní vklad pro všechny posádky bez volitelné reklamy pořadatele: 19.000 Kč
- vklad pro posádky historických automobilů bez vol. reklamy pořadatele: 16.400 Kč
- vklad pro posádky Poháru mládeže bez volitelné reklamy pořadatele: 15.000 Kč

Pojistné podle čl. 5.1 ZU ve výši 1.495 Kč (nebo 340 Kč u účastníků PM do 17 let) může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení SERVIS pro 2 servisní vozidla
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5 Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet: Česká spořitelna, č. účtu 1416430359/ 0800
- Variabilní symbol: číslo licence 1. jezdce
Při zahraniční platbě uveďte IBAN: CZ08 0800 0000 0014 1643 0359

- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
- Šeky nebudou akceptovány.
- Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Kooperativa, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 7721068860 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšizou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A ZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: levá strana – Rallysprint Kopná
pravá strana – Rallysprint Kopná

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: levá strana – řidič upřesnění v PU
pravá strana – spolujezdec upřesnění v PU

6.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 4 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000 Kč za každou chybějící reklamu.

6.4 Startovní čísla a tabulky rally

Startovní čísla a tabulky rally podle čl. 18 SPR pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Čísla a tabulky musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3.000 Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

6.5 Jména jezdce a spolujezdce

Počáteční písmeno (iniciály) jména a celé příjmení jezdce a spolujezdce musí být spolu se státními vlajkami zemí, jejichž ASN jim vydala licence, napsáno na zadním bočním okně na obou stranách vozu vedle startovního čísla takto:

- bílé písmo „Helvetica“
- iniciály jmen a první písmena příjmení obou musí být velká a zbývající písmena jsou malá
- písmo je 6 cm vysoké s tloušťkou čáry 1 cm.

Jméno jezdce bude na obou stranách vozu napsáno jako horní.

6.6 Pro umístění startovních čísel a jmen jezdců HA platí článek 3.7.5 části K NSŘ.

7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení NSŘ a SPR 2018.

8. PALIVO, TANKOVÁNÍ

8.1. Palivo

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J FIA 2018.

8.2. Tankování

Posádky mohou tankovat jen v tankovacích zónách určených v itineráři.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být zapnuta ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla (následně slouží i pro vjezd do servisního areálu). Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá na administrativní přejímce (ředitelství rally).

9.2 Program seznamovacích jízd:

Pátek 6. dubna 2018

RZ	Místo	Délka RZ (km)	(od - do)
Test	Shakedown	3,9	08:30 – 15:00
1,3,5	Zádveřice	10,31	14:00 – 18:00
2,6	Kameňák	7,69	08:30 – 15:00
4,7	Kopná	11,30	08:30 – 15:00

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 25 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 25.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat p. Josefa Minaříka (602723407), s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou**. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy.

Na startu a ve stopce každé RZ si posádka sama provede zápis času do výkazu seznamovacích jízd. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě. Posádky jsou u nich povinny zastavit a předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 20 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally bude potrestáno ředitelem soutěže bez ohledu na policejní sankce takto:

Za 1 km/h přes limit rychlosti: **všichni jezdci 250 Kč**

Soutěžícím, kteří poruší jiné ustanovení než je překročení rychlosti, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek pokuta uložena ředitelem rally
2. přestupek časová penalizace 5 minut uložena sportovními komisaři
3. přestupek vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: Pátek 6. 4. 2018
Místo: nová adm. budova Fagus a.s., Nové Dvory (u banky)
Čas: 14.00 – 18.30 hod.

Veškeré úkony administrativní přejímky je možno provést již při výdeji itineráře.

10.2 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (vyplněná technická karta)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky)
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny (VZP, atd.) jezdce a spolujezdce
- registrační doklady vozidla, mezinárodní zelenou kartu (doklad o zákonném pojištění odpovědnosti)
- výkaz seznamovacích jízd a vrácení sledovacího zařízení GPS pro seznamovací jízdy

Pro zrychlení průběhu přejímky je doporučeno poslat e-mailem nebo si připravit kopie následující podkladů: licence obou členů posádky a soutěžícího, řidičské průkazy obou členů posádky, karty zdravotního pojištění obou členů posádky, zelenou kartu soutěžního vozidla. Originál těchto dokladů je potřeba ukázat u administrativní přejímky.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: Pátek 6. 4. 2018
Čas: 15.00 - 19.00 hodin
Místo: dílny Minařík racing, Nové Dvory

Čas technické přejímky bude uveden na www.autosport.cz a www.rallysprintkopna.cz. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.3 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.4 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na zadních bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11.1 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.5 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.5.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické

přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.5.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.5.3 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.6.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.6.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS při výdeji itineráře a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.6.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.6.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	105 Kč (poplatek je součástí vkladu)
držák jednotky	315 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €
vratná kauce deponovaná u správce ONI®:	licence nebo 1 000 Kč

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.6.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu a startovní pořadí

12.1.1 Startovní pořadí do rally: prioritní jezdci (FIA, ASN), RSS včetně P2+, PM, MČR HA. Ostatní jezdce zařadí do startovního pole ředitel podle předpokládané výkonnosti.

12.1.2 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na start / startovní rampu.

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér státní nebo městskou vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

V ostatním platí ustanovení čl. 44 a 45 SPR.

12.1.3 Start do rychlostních zkoušek

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury-

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- | | |
|-------------|--|
| 40 sekund | - rozsvítí se červené světlo |
| 30 sekund | - startér ukáže na startovací hodiny |
| 10 sekund | - problikne červené světlo |
| 0 - Start | - rozsvítí se zelené světlo |
| - 20 sekund | - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR. |

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK před cílovou rampou. Na pokyn pořadatele posádky postupně vjedou na rampu (podium), kde bude vyhlášen vítěz. Po průjezdu cílem jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům. Slavnostní vyhlášení prvních tří posádek ve vypsáních třídách a předání cen proběhne v Derby klubu Slušovice (sobota 18.30 hod.), pořadatel vyžaduje fyzickou účast posádek umístěných na stupních vítězů!! (čl. 56.2 SPR).

12.3 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 40.6 SPR. Rozhodčí faktury budou zveřejněny na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem 20 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 30 sekund

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR (zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 50 a tato ZU).

12.5.2 Servisní parkoviště v areálu Dostihové dráhy Slušovice, bude otevřeno od pátku 6. 4. 2018 od 10.00 hodin do soboty 7. 4. 2018 do 19.00 hodin.

Zvláštní požadavky (umístění, případně další služby) musí být pořadatelům oznámeny písemně do uzávěrky přihlášek. Vedoucí servisní zóny oznámí soutěžícím přidělené servisní místo (Monika Špendlíková, telefon 776 50 40 51)

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“ dodanou pořadatelem (čl. 4.5.2 ZU), označená vozidla pro seznamovací jízdy a závodní vozidla. Servisní vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně.

12.5.4 Provozní pravidla: jednosměrný provoz, maximální rychlost 30 km/hod.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000 Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo1 Radiožurnál.

12.7 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.7.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.8 Shakedown

12.8.1 Registrace pro shakedown musí být potvrzena nejpozději do čtvrtku 5. 4. 2018 do 21.00 hodin při výdeji itineráře a je zpoplatněna vkladem 1.000 Kč + 595 Kč pojištění odpovědnosti. Celkem tedy **1.595 Kč** pro každé vozidlo. Minimální počet vozidel pro uspořádání testovací zkoušky je 15 startujících. Všem zájemcům o shakedown doporučujeme včasné přihlášení, z důvodu předčasného odbavení na technické přejímce. Propustnost testovací zkoušky je max. 40 vozidel, pořadatel si proto vyhrazuje právo další posádky odmítnout.

12.8.2 Testovací zkoušky se mohou zúčastnit jen soutěžící, kteří se řádně zaregistrovali, prošli administrativní a technickou přejímkou. Vozidla musí být označena startovními čísly a předepsanými reklamami. Všechna bezpečnostní pravidla pro RZ jsou platná i pro shakedown. Počet průjezdů ve vyhrazené době pro shakedown není omezen.

12.8.3. Každá osoba, která je v průběhu shakedownu ve voze a není přihlášená do rally, se účastní shakedownu na svou odpovědnost a své nebezpečí. Pořadatel je zbaven odpovědnosti za jejich účast. Soutěžící podpisem přihlášky na shakedown prohlašuje, že takovou osobu - účastníka shakedownu - poučí o jeho odpovědnosti a možných bezpečnostních rizicích. Nepřihlášená osoba, která se účastní shakedownu bude starší 18 let a soutěžící přebírá odpovědnost za dodržení tohoto ustanovení. Pro použití nehořlavého oblečení, helmy a zádržného systému hlavy (bezpečnostní výbava posádky) platí stejná pravidla jako na RZ při rally a správnost použití této bezpečnostní výbavy je v odpovědnosti soutěžícího. Při zjištění nedostatků v bezpečnostní výbavě posádky soutěžního vozidla během shakedownu nebude posádce umožněno pokračovat v shakedownu

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ	červená vesta s nápisem
- vedoucí bezpečnosti RZ	modrá vesta s nápisem
- vedoucí ČK	zelená vesta
- časoměřiči	žlutá vesta nebo žlutý rukávnik s nápisem Časoměřič-Timekeeper
- traťoví komisaři v RB a BB	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
- ostatní traťoví komisaři	oranžová vesta
- činovník pro styk se soutěžícím	červená bunda

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

Na konci rally budou kromě souhrnných výsledků vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

14.1.1 Celková absolutní klasifikace Rallysprint Kopná 2018

Absolutní klasifikace všech startujících vozidel.

14.1.2 Rallysprint série

- absolutní klasifikace
- třídy 5 až 18

14.1.3 Pohár 2+

- absolutní klasifikace

14.1.4 Pohár mládeže

- absolutní klasifikace

14.1.5 Mistrovství ČR v rally historických vozidel

- klasifikace MČR HA ve vypsáných kategoriích a třídách

14.1.6 Pohár pořadatele

- absolutní klasifikace
- 2WD

14.2 Ceny

14.2.1 V celkovém absolutním pořadí Rallysprint Kopná 2018 podle čl. 14.1.1. ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.

14.2.2 V RSS podle čl. 14.1.2 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí a ve vypsáných třídách.

14.2.3 V Poháru 2+ podle čl. 14.1.3 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.

14.2.4 V Mistrovství ČR v rally HA budou uděleny poháry: nejrychlejší posádce za 1. místo absolutně

Ve vypsáných kategoriích:

1. – 3. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)

1. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje méně jak 5 posádek)

V jednotlivých objemových třídách:

1. – 3. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)

1. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje méně jak 5 posádek)

14.2.5 V Poháru mládeže podle čl. 14.1.4 ZU budou uděleny poháry za 1. místo absolutního pořadí PM.

14.2.6 V rámci celkové klasifikace Rallysprint 2018 budou uděleny poháry pro nejlepší smíšenou posádku a pro nejlepší dámskou posádku.

14.2.7 V Poháru pořadatele podle čl. 14.1.6 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí a ve 2WD.

Vypsané ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5. posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Ceny budou předány na slavnostním vyhlášení výsledků rally.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná prohlídka určených vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally (po cílovém ceremoniálu).

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (můžou být přítomni oba členové posádky).

Datum: Sobota 7. 4. 2018

Čas: ihned po přejetí cílové rampy

Místo: dílny Minařík racing, Nové Dvory, Slušovice

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 11.000,- Kč

15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 21.000,- Kč

.....
Josef Minařík, ředitel rally



PŘÍLOHA č. 1 – Časový harmonogram



Rallysprint serie
AUTOKLUB 2018



MČR v Historické rally
AUTOKLUB 2018

Časový harmonogram - sobota 7. 4. 2018

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trat' bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas I. jezdce First car due
0	Slušovice náměstí - START	—	—	—		9:00
1	Lípa	—	4,17	4,17	10	9:10
RZ 1	Zádveřice	10,31	—	—		9:13
2	Vlčková	—	24,75	35,06	45	9:58
RZ 2	Kameňák	7,69	—	—		10:01
2A	Přeskupení začátek - in	—	16,62	24,31	32	10:33
	Přeskupení (Slušovice)				30	
2B	Přeskupení konec - out, Servis začátek - in					11:03
	Servis A (Slušovice)	(18)	(45,54)	(63,54)	30	
2C	Servis konec - out	—	—	—		11:33
	<i>Tankovací zóna (Slušovice)</i>					
	<i>Vzdálenost do další tank. zóny</i>	<i>(21,61)</i>	<i>(38,63)</i>	<i>(60,24)</i>		
3	Lípa	—	4,17	4,17	14	11:47
RZ 3	Zádveřice	10,31	—	—		11:50
4	Kašava	—	25,30	35,61	45	12:35
RZ 4	Kopná	11,30	—	—		12:38
4A	Přeskupení začátek - in	—	9,16	20,46	27	13:05
	Přeskupení (Slušovice)				30	
4B	Přeskupení konec - out, Servis začátek - in					13:35
	Servis B (Slušovice)	(21,61)	(38,63)	(60,24)	30	
4C	Servis konec - out	—	—	—		14:05
	<i>Tankovací zóna (Slušovice)</i>					
	<i>Vzdálenost do další tank. zóny</i>	<i>(29,3)</i>	<i>(44,41)</i>	<i>(73,71)</i>		
5	Lípa	—	4,17	4,17	14	14:19
RZ 5	Zádveřice	10,31	—	—		14:22
6	Vlčková	—	24,75	35,06	45	15:07
RZ 6	Kameňák	7,69	—	—		15:10
7	Kašava	—	8,47	16,16	25	15:35
RZ 7	Kopná	11,30	—	—		15:38
7A	Slušovice náměstí - CÍL	—	7,02	18,32	25	16:03

Sekce 1

Sekce 2

Sekce 3

Celkem

68,91

128,58

197,49

Verze 2.3.2018

PŘÍLOHA č. 3

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI A JEHO PROGRAM



Zdeněk BĚLÁK
+420 602 530 321

Označení ČSS: žluté tričko a licence

Program ČSS:

pátek 6. 4. 2018	administrativní a technická převímka	15.00 – 19.00 hod
pátek 6. 4. 2018	ředitelství soutěže	19.00 – 21.00 hod.
sobota 7. 4. 2018	start rally	08.45 – 10.30 hod
sobota 7. 4. 2018	přeskupení + servis Slušovice	10.30 – 15.00 hod
sobota 7. 4. 2018	cíl rally	16.00 – 17.00 hod
sobota 7. 4. 2018	ředitelství, oficiální vývěska	17.30 – 18.30 hod

PŘÍLOHA č. 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické příjímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

PŘÍLOHA č. 6

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 105 Kč/jednotka (je součástí vkladu) a 315,- Kč/držák jednotky, pokud již ve vozidle není instalován. Garancí pro vrácení bude licence jezdců nebo 1000 Kč deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení červené vlajky
 - indikační LED dioda / signalizující červenou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména přípojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Červená vlajka
 - v případě, že je na RZ vyvěšena červená vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1 sec) potvrdí přijetí červené vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.
- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím systémem ONI®. Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garancí při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1 000 Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědně osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Vypnutí jednotek se provede po úplném vybití.

Povinnosti pořadatele je vyplnit formulář přiložený v přepravním kufru, do kterého napíše čísla nefunkčních jednotek.

Výrobce kontroluje pouze vadné jednotky, které jsou uvedeny v tomto formuláři. Pokud tak neučiní, jsou vadné jednotky odeslány bez opravy na další podnik.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally