



MIKULÁŠ RALLY FOREVER 2017



CARBOSPED



TISKOVÁ INFORMACE č. 6

Hlasy předních jezdců po 2. rychlostní zkoušce

Startovní pole Mikulášské rally absolvovalo na úvod první průjezdy rychlostními zkouškami Dostihovka okruh a Fagus Lípa. Přinášíme hlasy předních jezdců v kontrole přeskupení při budově AB ve Slušovicích..

Grzegorz Grzyb (Škoda Fabia R5, startovní číslo 2):

„Podmínky jsou velmi těžké a ukázalo se, že nemáme vhodné pneumatiky. Máme vzorek Monte Carlo, ale jsou to starší pneumatiky. Bohužel až moc tvrdé, tak vůbec nefungují, ale to je naše chyba, měli jsme to vědět. Ostatní jedou dobře a pro nás už se to moc nezlepší.“

Roman Odložilík (Ford Fiesta R5, startovní číslo 3):

„Podmínky jsou šílené, náledí, jaké jsem tady nezažil. Je to zábava, ale ne taková jako kdyby se jelo na pneumatikách s hroty, protože je to nevyzpytatelné. Jedeme raději opatrně, abychom nerozbili auto. Možná bychom zrychlili, kdybychom měli šotolinový podvozek jako má Martin Vlček, tak bychom byli lepší.“

Jan Černý (Škoda Fabia R5, startovní číslo 4):

„Je to náročné. Zvolili jsme univerzální nastavení, ale určitě by bylo i lepší nastavení i pneumatiky. Snažíme se, Martin Vlček jede líp. Z naší strany je to bez riskování, protože to je hlavně pro zábavu a pobavení lidí. Zkusíme trochu zlepšit nastavení, ale nic moc velkého.“

Martin Vlček (Ford Fiesta R5, startovní číslo 5):

„Máme auto nastavené na šotolinu, což je složité. Věděl jsem, že s takovým nastavením pojedeme, tak jsem si podle toho napsal rozpis. V některých pasážích na tom vyděláme, ale na brzdách a na suchu zase ztrácíme. Žádné velké změny v nastavení už neplánujeme, hlavní je dojet do cíle a neublížit autu.“

Antonín Tlust'ák (Škoda Fabia R5, startovní číslo 6):

„Máme asi deset let staré pneumatiky ze speciální edice, které vyrobil Matador. Získali jsme je díky Martinu Březíkovi a Tomáši Kostkovi. Myslím si, že informace ohledně pneumatik a podmínek na trati měly být lepší, takto je to pro některé až příliš velké trápení.“

Ondřej Bisaha (Ford Fiesta R5, startovní číslo 7):

„Obuli jsme gummy, které se už pět let nevyrábí. Jsou až moc tvrdé, tak to není nic moc. Na jednom místě jsem se hodně vyděsil, tak jedeme v klidu. Tady je to bohužel jen o pneumatikách a my zrovna nemáme ty správné.“

Martin Březík (Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 8):

„Podmínky jsou výborné, ale bylo by lepší, kdyby byla souvislá vrstva ledu, abychom mohli mít pneumatiky s hřeby. Byla by to ještě větší zábava. Máme staré a hodně měkké pneumatiky od Matadoru, tak si to užíváme.“



MIKULÁŠ RALLY FOREVER 2017



CARBOSPED



Václav Kopáček (Subaru Impreza STi, startovní číslo 9):

„Jedeme na slickách, tak je to velká zábava a já si to užívám. Od začátku jedeme hlavně pro lidi.“

Igor Drotár (Škoda Fabia R5, startovní číslo 10):

„Podmínky jsou velmi těžké. Velmi mě mrzí, že jsme neměli žádné zimní pneumatiky, tak jsme museli narychlo koupit sériové zimní a s nimi to v těchto podmínkách vůbec na takovém autě nefunguje. Je to škoda, ale bereme to jako zábavu. Pocitově jsem myslel, že budeme kolem třicátého místa, ale zatím se pohybujeme do první patnáctky, tak je to nad očekávání dobré. Je to tady jako v Monte Carlu, kousek sucho, kousek mokro.“

Tomáš Růžička (Ford Fiesta R5, startovní číslo 11):

„Za nás je to super. Jedeme teprve druhý závod v letošní sezoně, poprvé s tímto autem, poprvé takové pneumatiky a poprvé na sněhu, tak je to těžké, ale mě to baví. Chceme hlavně v pořádku dojet do cíle.“

Tomáš Pospíšilík (Škoda Fabia R5, startovní číslo 12):

„Začali jsme hodně klidně, protože v takových podmínkách jsem ještě nejel a sžíváme se s autem. Je to pro nás trochu očištěc, ale velká škola jízdy na sněhu.“

Tomáš Kukučka (Ford Fiesta R5, startovní číslo 14):

„Máme obuté staré tvrdé zimní gumy, které měly hřeby. Ty jsme vytrhali, ale je to katastrofa. Máme ještě sériové zimní pneumatiky, tak je vyzkoušíme při dalším průjezdu a snad se to zlepší.“

Silvestr Mikuláščík (Škoda Octavia WRC, startovní číslo 15):

„Tyto podmínky jsou velká zábava. Na tomto povrchu jsem s octavií WRC ještě nejel, tak je to o poznávání a zkoušení.“

Lukáš Nekvapil (Opel Adam R2, startovní číslo 26):

„Je to těžké, nezvolili jsme dobré obutí, tak jedeme spíš udržovací jízdu, abychom v pořádku dojeli do cíle a nekazili si svátky opravou auta. Máme sériové zimní pneumatiky, ale nefungují a moc to klouže.“

Tomáš Knápek (Peugeot 208 R2, startovní číslo 27):

„Máme dobré obutí, tak bojujeme, abychom se udrželi na cestě. Uvidíme, jestli se ještě změní podmínky, že bychom případně zkusili pneumatiky do mokra.“

Ve Slušovicích 1. prosince 2017

Evžen GARGULÁK
tiskové středisko

CBS CARBOSPED MIKULÁŠ RALLY FOREVER

