



## **TISKOVÁ INFORMACE č. 2 AGEUS Rallysprint představuje trať**

Úvodní podnik šestidílného seriálu Autoklub Rallysprint Série nabídne osm rychlostních zkoušek na čtyřech úsecích a 70 ostrých kilometrů. Jako vítaný předkrm 173 km dlouhé tratě je připravena i testovací erzeta neboli shakedown. Nejpopulárnější český rallysprint na Kopné se vrací po dvouleté odmlce a pojedede se pod novým názvem AGEUS Rallysprint 2017 v termínu 7. – 8. dubna v okolí Slušovic a Podkopné Lhoty. V itineráři najdeme podobně jako v předchozích letech náročné a technické úseky rychlostních zkoušek vedené převážně v kopcovitém terénu.

**„Harmonogram a model rychlostních zkoušek je prakticky stejný jako před třemi lety, kdy jsme naposledy pořádali Kopnou. Tehdejší skladba tratě a rychlostních zkoušek se nám osvědčila a jsem přesvědčen, že bude vyhovovat i v letošním roce. Nechtěli jsme jezdit jeden úsek rychlostní zkoušky třikrát. Proto máme čtyři úseky, které jedeme dvakrát. K tomu je potřeba ještě připočítat shakedown, nakonec pojedeme pět úseků,“** pověděl Josef Minařík, předseda organizačního výboru AGEUS Rallysprint 2017 a šéf pořádajícího Rallysprint klubu v AČR Podkopná Lhota.

V pátek odpoledne se uskuteční testovací rychlostní zkouška neboli shakedown na úseku kolem letiště Bílá Hlína. Úsek v délce necelých dvou kilometrů vede z Neubuze přes Bílou Hlínu až nad Slušovice, kde je umístěn cíl. **„Na shakedown jsme měli velmi pozitivní ohlas. Letošní sezona rallysprintů začíná u nás a posádky mají velký zájem vyzkoušet si soutěžní techniku na uzavřeném úseku. Proto jsme jim vyšli vstříc, i když nemáme povinnost testovací erzetu pořádat,“** poznamenal Minařík.

V sobotu 8. dubna se pojedou čtyři úseky erzet. Začíná se na rychlostní zkoušce Zádveřice (délka 10,22 km), což je osvědčený úsek Raková, který fanoušci rallysportu dobře poznají z barumky nebo Mikulášské rally. **„Spolupráce s obecným úřadem je velmi dobrá. Vzhledem k určitým omezením na dalších testech jsou Zádveřice zařazeny hned jako úvodní úsek. Začátek je shodný s nedávným Mikulášem, startujeme na komunikacích ve výrobním areálu firmy Fagus v Lípě, kde čeká soutěžící technický průjezd uvnitř areálu. Nad Slušovicemi neodbočujeme doleva, ale pojedeme doprava a následně u hnojiště doleva. Závěr erzety je na úzké komunikaci s řadou obtížných zatáček před Vizovicemi,“** uvedl Josef Minařík.

V itineráři Kopné najdeme opět náročný lesní úsek Kameňák (7,69 km), který startuje z Vlčkové a cíl je umístěn v Držkové-Hutích, kousek před odbočkou na Rusavu. Pořadatelé tentokrát nenašli společnou řeč ve Vlčkové. **„Dostat soutěžní vozy do**

obcí je stále těžší. V budoucnosti bychom uvítali například pomoc Autoklubu ČR, aby nám otevřel cestu na ministerstva a pomohl při jednáních. Rallysprint bychom více přesměrovali do lesních úseků. Jedná se rozhodně o lepší variantu než dávat obcím nesmyslné částky a pořádat soutěž v místech, kde si rally nepřejí. Na druhou stranu velmi dobře funguje spolupráce s Lesy České republiky. Každopádně Kameňák je jedna z nejhezčích erzet v České republice,“ řekl šéf organizačního výboru z Podkopné Lhoty.

Třetím úsekem je tradiční rychlostní zkouška Kopná, která svou délkou 10,45 km je nejdelší erzetou v itineráři, přičemž nechyběla ani jednou v předchozích dvaadvaceti ročních oblíbeného závodu. „**Odjedeme ji v tradičním formátu, start je za obcí Kašava, kolem autobusové točny pod penzionem Kopná soutěžní vozy odbočí doprava a klesají do Podkopné Lhoty. Závodníci zamiří přes rozcestí v Trnavě po prudkém výjezdu u koliby na kopec Papradná a sérií obtížných začátků a horizontů se dostanou až k cíli před bývalým tenisovým areálem ve Všemině,**“ vysvětlil Minařík.

Závěrečnou rychlostní zkouškou je úsek Hvozdná (6,43 km), který se jede v pořadí jako čtvrtá a poslední osmá erzeta. Při druhém průjezdu rozhodne o konečném umístění soutěžních posádek. „**Startujeme u bývalého ředitelství rallysprintu u firmy Fagus. Přes Nové Dvory se dostaneme na Březovou, odtud pokračujeme do Hvozdné, kde je umístěn za známým vracákem cíl,**“ objasnil Minařík.

Pořadatelé nebudou vybírat od návštěvníků AGEUS Rallysprint Kopná podél tratě žádné vstupné. Zároveň vyzývají všechny návštěvníky na rychlostních zkouškách, aby dbali pokyny pořadatelů, prostudovali si bezpečnostní pravidla a svým chováním přispěli ke zdárnému průběhu závodu. „**Je důležité, aby respektovali všechny pokyny pořadatelů, stáli na rychlostních zkouškách v diváckých zónách. Divácké tipy na každou erzetu najdete v oficiálním programu, který bude v prodeji od víkendu na vybraných čerpacích stanicích v okolí rally. Příjezd k diváckým místům bude značen, vstupné na Kopné tradičně nevybíráme,**“ uzavřel šéf organizačního výbor. Další informace najdete na oficiální webové stránce [www.rallysprintkopna.cz](http://www.rallysprintkopna.cz), kterou najdete v novém grafickém hávu a v příštích tiskových informacích.

### **Časový harmonogram rychlostních zkoušek: XXIII. AGEUS RALLYSPRINT 2017 – sobota 8. dubna**

RZ 1 Zádveřice (10,22 km)	09:13 hod
RZ 2 Kameňák (7,69 km)	09:56 hod
RZ 3 Kopná (10,45 km)	10:24 hod
RZ 4 Hvozdná (6,43 km)	12:04 hod
RZ 5 Kameňák (7,69 km)	12:37 hod
RZ 6 Kopná (10,45 km)	13:05 hod
RZ 7 Zádveřice (10,22 km)	14:32 hod
RZ 8 Hvozdná (6,43 km)	15:03 hod

**Ve Slušovicích 30. března 2017**

**Roman ORDELT  
tiskový mluvčí  
AGEUS Rallysprint 2017**

